

LA NUEVA HONDA XL750 TRANSALP YA ESTÁ EN EL PAÍS

MotorDigital

SEPTIEMBRE 2025 - AÑO 3 - Nº 34



LANZAMIENTO RENAULT KOLEOS

PRUEBA



RENAULT ARKANA E-TECH



LAVENTURERO CHINO: TANK 300

GRAN PREMIO HISTÓRICO



SEPTIEMBRE 2025

Año: 3 - Nº: 34

4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA

30 LANZAMIENTO

Ofensiva china: se presentó el SUV Jetour T1.

64 PRESENTACIÓN

Chevrolet lanzó la renovada Montana MY26.

74 HISTORIA

El fracaso de los neumáticos transparentes.

78 MERCADO

Patentamientos y rankings del último mes.

86 MERCADO AGOSTO 2025

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

88 INDUSTRIA

Niveles de producción y exportaciones.

112 SEGURIDAD VIAL

El estrés, un enemigo silencioso del conductor.

116 AL CIERRE

La espectacular nueva Ferrari 849 Testarossa.



90 MOTOCICLETAS

HONDA XL750 TRANSALP 2025

Llegó la nueva versión de esta clásica trail.



96 CAMIONES Y UTILITARIOS

PEUGEOT EXPERT Y CITROËN JUMPY

Stellantis lanzó la versión Mixta de sus vans.

**16 LANZAMIENTO
RENAULT KOLEOS**

La marca del rombo presentó la última generación de su D-SUV, que llega en versiones naftera y full hybrid con gran equipamiento de confort, seguridad (29 ADAS), conectividad y tecnología de punta.



**34 PRUEBA
RENAULT ARKANA
ESPRIT ALPINE**

Pusimos bajo la lupa este SUV con mecánica microhíbrida (MHEV) que se destaca por su eficiencia, habitabilidad, tecnología y gran equilibrio dinámico.

**52 PRESENTACIÓN
TANK 300**

Great Wall Motors y el Grupo Antelo lanzaron en el país este SUV todoterreno diseñado para enfrentar los terrenos y caminos más difíciles, sin olvidar el confort para llegar hasta la aventura.



**104 CLÁSICOS
GRAN PREMIO
HISTÓRICO ACA**

Se disputó por los lluviosos caminos del Litoral la XXII edición de esta prueba de regularidad que rinde homenaje a los grandes GP de Turismo de los años '60.

EDITORIAL

Ofensiva china y futuro incierto

Aunque no lo diga, la industria automotriz argentina debe estar preocupada por la expansión de marcas y modelos chinos que se está dando en el país en los últimos meses.

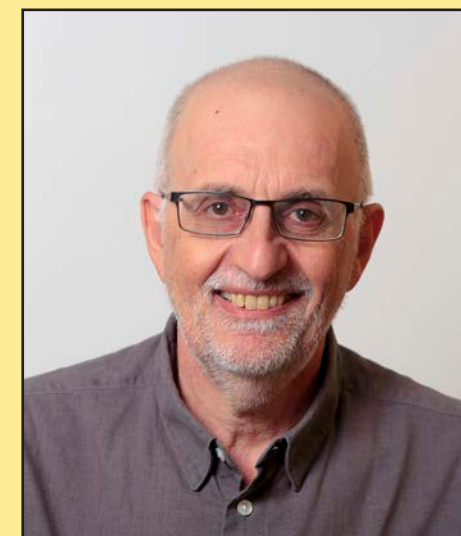
La industria china ha dado muestras sobradas no solo de su inmensa capacidad de producción, sino también por el desarrollo de sus vehículos electrificados y, lo que los hace casi imparables en cualquier parte del mundo, sus agresivas políticas de precios.

Además, los chinos aplican modelos de negocio disruptivos, con estrategias como la "fast fashion" (renovar los modelos más rápido). Le suman una relación tecnología-precio que resulta imbatible, aunque esto aún no ha sido convalidado por el mercado argentino, que en buena parte aún desconfía de los productos chinos, así como de la provisión de repuestos y servicios de pos-venta y, más en el futuro, el valor de reventa del usado chino.

Esto abre desafíos para la industria automotriz argentina tradicional. Seguro les debe preocupar los precios, que presionarían a la baja márgenes y rentabilidad, pero también la producción: toda la cadena de valor (incluyendo proveedores) puede verse afectada por una ola de productos chinos (y esto cobra relevancia porque esta cadena conforma el 8% del empleo industrial del país). No sería extraño que la industria local reclame a las autoridades algún tipo de barrera proteccionista al estilo de las adoptadas en Estados Unidos y Europa. Tampoco se puede perder de vista esta situación en Brasil, con el que nuestro país tiene una industria integrada, donde marcas como BYD preocupan seriamente a las terminales brasileñas, que reclaman restricciones.

No todo es malo, también hay oportunidades: las marcas locales pueden importar con más facilidad, se puede incrementar con rapidez el parque de vehículos electrificados, que se desarrollen baterías con el litio extraído y más competencia que aumente la oferta.

Así, el futuro del mercado y la industria automotriz argentina es incierto. La ofensiva china es revolucionaria. Todo dependerá, claro, de las políticas económicas, los acuerdos comerciales y la adaptación a este nuevo escenario. •



Gabriel E. Tomich
DIRECTOR

NOTICIAS EN LA ARGENTINA

DARK HORSE: 9 AÑOS DE MUSTANG EN EL PAÍS

Ford Argentina celebró el noveno aniversario del icónico Mustang en el país con la presentación en sociedad del nuevo Dark Horse. El evento, organizado por Ford junto a Herencia y vestido con los clásicos vehículos del Mustang Club of Argentina, reunió a prensa especializada, medios masivos, embajadores de la marca, influencers, artistas y celebridades.

La cita se dio en el emblemático Herencia Mustang Custom Garage, un espacio que refleja el espíritu de potencia y rebeldía del pony car, y que se ha convertido en una tradición en los festejos de aniversario del muscle car. Para sumergir a los presentes en la experiencia Mustang, el evento ofreció una experiencia de manejo virtual donde los participantes pudieron sentir al nuevo Dark Horse desplegar en pista toda su potencia y precisión. La propuesta gastronómica, fiel al clásico estilo americano, estuvo a cargo de "Ribs al Río", con una propuesta de carnes ahumadas artesanales que ya es un ícono de la movida gastronómica porteña. Un DJ en vivo que musicalizó la noche con vinilos le dio el toque final al ambiente, complementando su ritmo con el rugido que iba y

venía de un motor Coyote que se encendía para el deleite de los entusiastas, aportando su matiz salvaje a una noche estrellada.

El Mustang Dark Horse tuvo su momento especial en la agenda: hizo una entrada irrumpiendo en la oscuridad entre nubes de humo para sorprender a los convocados y dejar en claro que, con su llegada, la marca pretende elevar aún más la vara del rendimiento y la exclusividad. Es la versión del legendario pony car más cercana a un modelo de competición jamás creada, que fusiona el legado icónico del Mustang con una combinación imbatible de diseño, tecnología y rendimiento extremo. La llegada del Dark Horse a Sudamérica fue anunciada en julio, en el marco de la competición de élite en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC). Posteriormente, el modelo hizo su debut en San Pablo, Brasil, en el mítico circuito de Velocità, donde la prensa regional pudo poner a prueba su ADN salvaje.

En Argentina, la preventa -que fue anunciada a partir del 14 de agosto- ya agotó el cupo inicial y se espera que las primeras unidades sean entregadas a sus dueños hacia fines de este mes. •



Nuevo Audi A5



Audi Vorsprung durch Technik

Origen: Alemania. Equipamiento según versión. Para mayor información consultar en www.audi.com.ar - Volkswagen Argentina S.A. Av. de las Industrias n° 3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.



Utiliza y
Recomienda



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



SE AGRANDA LA OFERTA DE MERCEDES-AMG

Prestige Auto, representante exclusivo de Mercedes-Benz en Argentina, refuerza su línea de SUV de alto desempeño con tres novedades que consolidan los portafolios AMG GLC y AMG GLE. Estos modelos se destacan por su avanzada tecnología, diseño deportivo y potentes motores; y se integran a una gama AMG que ya ofrece más de una docena de alternativas orientadas a brindar una experiencia de conducción única y emocionante.

A tres meses del inicio de sus operaciones en el país, Prestige Auto continúa con su estrategia comercial dinámica e incorpora a su red de concesionarios el GLC 43 4MATIC (SUV,) que completa la familia del motor 43 AMG integrada por el C 43 y el GLC 43 Coupé.

En los próximos meses se sumarán además el Mercedes-AMG GLC 63 S E Performance (disponible en versiones SUV y Coupé) y el Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (SUV y Coupé), ampliando así la oferta de modelos de

altas prestaciones para el mercado argentino.

Características GLC 43 4MATIC (SUV):

- Motor turbo 4 cilindros 2.0 L 421 CV y 500 Nm.
- Sistema MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle).
- Eje trasero direccional de serie (hasta 2,5°).
- Dirección y suspensión AMG Ride Control con amortiguación adaptativa.

Características GLC 63 S E Performance:

- Motor turbo M139 2.0 L 476 CV y 1020 Nm.
- Motor eléctrico trasero (204 CV), batería de 6,1 kWh de alto desempeño.
- Sistema híbrido enchufable.

Características GLE 63 S 4MATIC+

- Motor V8 biturbo 4.0 L 612 CV y 850 Nm (MHEV).

Los precios son: Mercedes-AMG GLC 63 S E Performance SUV, US\$300.000; GLC 63 S E Performance Coupé, US\$310.000; GLE 63 S 4MATIC+ SUV, US\$300.000; GLE 63 S 4MATIC+ Coupé, US\$310.000; GLC 43 4MATIC SUV, US\$155.000. •

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



GWM SPONSOR DE LA IRENITA/LA HACHE POLO TEAM

GWM, importada por el Grupo Antelo en Argentina, será sponsor oficial del equipo de alto hándicap La Irenita/La Hache Polo Team para la temporada 2025.

El team, compuesto por consagrados jugadores, está conformado por Pablo MacDonough (10), Hilario Ulloa (9), Francisco Elizalde (9), e Ignatius Du Plessis (9) con un total de 37 goles.

El nuevo equipo, disputará la Triple Corona que agrupa a los tres torneos más emblemáticos de este deporte, que comienza con el Abierto de Tortugas, luego el Abierto de Hurlingham y cierra con el Abierto de Palermo, considerado el más importante a nivel mundial.

Aunque GWM está presente en Argentina desde 2018, es la primera vez que apoya como Sponsor a un equipo de polo. Al respecto, Alejandro Ni-

colini, Gerente General del Grupo Antelo, señaló: *“Es un orgullo para GWM y para el Grupo Antelo acompañar al equipo La Irenita/La Hache en este camino hacia la triple corona. Ambas marcas compartimos los valores del esfuerzo y el trabajo en equipo, y tenemos grandes expectativas para este año y el futuro”.*

El equipo contará con sendos modelos de la marca GWM, como el SUV Tank 300 diseñado para los amantes de la adrenalina y el off-road extremo, lanzado hace pocos días en el país (ver Pág. 52), y la pickup Poer, que se utilizará para la logística de la formación durante los torneos. Ambos vehículos cuentan con doble tracción y, en el caso de la Poer, motor turbodiesel 2.0 L, con turbo de geometría variable (VGT) y caja de velocidades manual de 6 marchas. •

HONDA BUSCA NUEVOS CONCESIONARIOS

Honda Motor de Argentina se encuentra en proceso de licitación para la apertura de nuevos concesionarios para sus tres unidades de negocio: Motocicletas, Automóviles y Productos de Fuerza y Marine. Para motos, inició un proceso de licitación especial para concesionarios integrales con foco en alta gama para Zona Norte (corredor Avenida Libertador), Capital Federal y Nordelta. Consulta y posibilidad de participación en la licitación a: desarrollo_concesionarios@honda.com.ar •



SALIDA 6 NOVIEMBRE

Vuelos charter exclusivo de Jet Smart
Traslado de llegada y salida
4 noches de alojamiento Hotel Transamerica Fit Villa Lobos (con desayuno)
Traslado al autódromo Viernes, Sábado y Domingo
Asistencia al viajero (Coris Global)
Kit F1 de regalo: Gorra, capa de lluvia y protector auditivo
Cena con piloto de F1 y periodista especializado



SALIDA 7 NOVIEMBRE

Vuelos con Air Canada (Incluye equipaje bodega)
Transfers al aeropuerto y al autódromo
3 noches de alojamiento Hotel Transamerica
Fit Villa Lobos (con desayuno)
Asistencia al viajero (Coris Global)
Ingreso Sector G



GRAN PREMIO DE SAO PAULO



SECTOR R

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.950

SECTOR G

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.590



TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.350

**MARCANDO
RUTA**
AGENCIA DE VIAJES Y TURISMO



+5491156942352
info@marcandoruta.com.ar
marcando_ruta



SE LANZÓ LA NUEVA BAJAJ ROUSER NS400Z

Bajaj, una de las marcas de motos más reconocidas a nivel global y líder en innovación tecnológica, presentó en la Argentina la nueva Rouser NS400z, el modelo insignia de la emblemática serie ROUSER. Con presencia en más de 100 países, Bajaj es sinónimo de diseño deportivo, potencia, confiabilidad mecánica y prestaciones de alto rendimiento. En nuestro país, de la mano del Grupo Corven, la marca se ha consolidado como referente y líder en el segmento Street gracias a su propuesta de productos pensados para quienes buscan tecnología, estilo y potencia a un precio competitivo.

Rouser NS400z - Características

- Motor monocilíndrico de 373 cc; 4 válvulas y refrigerado por líquido. Cuenta con 40 HP a 8800 rpm y 35 NM a 7000 rpm. Sistema de inyección electrónica
- 4 modos de conducción que interactúan con ABS y Control de Tracción (Sport, Road, Rain y Off-road) para adaptar la experiencia de manejo según el terreno.
- Seguridad avanzada: ABS de doble canal marca Bosch con caliper marca Grimeca. Control de tracción para evitar el deslizamiento de las ruedas en ruta o superficies irregulares en la aceleración
- Tecnología Ride by Wire: Acelerador electrónico

para tener un control más preciso y suave que permite al conductor la entrega de potencia con mayor exactitud

- Pantalla digital con conectividad Bluetooth, alertas de llamadas/mensajes, control de música y navegación giro a giro vía app Bajaj Ride Connect.
- Suspensión y maniobrabilidad: Suspensión delantera: horquilla invertida de 43 mm, suspensión trasera: monoamortiguador Nitrox. Neumáticos sin cámara para una conducción estable y precisa.
- Sistema de iluminación LED con luces diurnas (DRL) estilo rayo
- Palancas de freno y embrague regulables en cinco posiciones.
- Neumáticos de gran tamaño: 110/70-17 (adelante) y 140/70-17 (atrás).
- Distancia entre ejes de 1344 mm.

La nueva NS400Z representa la evolución natural de una línea que ha marcado tendencia desde su origen. Combina potencia, diseño y tecnología en una propuesta única para el mercado argentino, pensada tanto para quienes inician su camino en motos de media cilindrada como para usuarios experimentados que buscan un upgrade con estilo y equipamiento. El precio de lanzamiento es de \$8.199.990. •



LLEGÓ LA NUEVA GENERACIÓN DEL PEUGEOT 3008

Peugeot Argentina anuncia la llegada del nuevo Peugeot 3008, un SUV con silueta tipo fastback que combina elegancia, tecnología de última generación y eficiencia, adaptado a las exigencias del mercado argentino. Fabricado sobre la innovadora plataforma STLA Medium, esta nueva generación ofrece una experiencia de conducción superior y un diseño distintivo. Con más de 1.320.000 unidades vendidas en más de 130 países, el Peugeot 3008 es un éxito global.

En esta renovación, la marca ha reinventado por completo el modelo, llevándolo a un nuevo nivel en materia de diseño creativo, placer de manejo y prestaciones tecnológicas, para continuar conquistando a los clientes más exigentes.

Cuenta con el nuevo Peugeot Panoramic iCockpit que incluye una pantalla curva de 21", que ofrece una experiencia de conducción única e inmersiva. El nuevo Peugeot 3008, finalista del prestigioso premio "Car of the Year" 2024, se produce en exclusiva en la histórica planta de Sochaux, Francia. En Argentina, llega en su versión más sofisticada y equipada, la GT, que incorpora un motor 1.6 THP Turbo de 180 CV y 300 Nm, asociado a una transmisión automática de 6 velocidades. Este conjunto asegura un equilibrio ideal entre performance, confort de marcha y eficiencia, reafirmando el carácter sofisticado y la innovación de la marca. El nuevo Peugeot 3008 GT tiene un precio (con IVA) de US\$53.200. •

DIEZ NUEVOS CENTROS DE BRIDGESTONE

En lo que va de 2025, la compañía concretó cinco nuevas aperturas en las provincias de Córdoba, Buenos Aires, Entre Ríos, San Juan y Neuquén. De la mano de una red de socios y dealers locales, Bridgestone busca brindar una atención más accesible, especializada y alineada con las necesidades reales de los clientes. En lo que resta del año, prevé la inauguración de otros cinco centros en el país. Con más de 300 Centros de Servicio activos, la red ofrece atención especializada para vehículos livianos y pesados. •



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



COMIENZA LA PRODUCCIÓN DE LA SPRINTER AT

Prestige Auto anunció el inicio de producción de la Sprinter con caja automática, prevista para febrero de 2026. El modelo se comercializará en el mercado local y en países de la región, en paralelo con la versión manual.

El sistema de transmisión automática, desarrollado con tecnología alemana, llega como una nueva opción de movilidad para el mercado. El proyecto fue validado en conjunto con técnicos de Mercedes-Benz AG, quienes participaron activamente en las pruebas, la evaluación y puesta en marcha. La nueva versión fue presentada ante directivos de la casa matriz que viajaron desde Alemania y EE.UU., en el marco del de los primeros cuatro meses de gestión de Prestige Auto.

La delegación estuvo representada por un equipo de ingenieros especialistas en la gestión de proyectos internacionales y en la coordinación global con las distribuidoras de la marca. Los ejecutivos alemanes recorrieron la planta y se les confirmó el aumento de producción para 2026,

proyectado en 20.000 unidades.

Esta noticia significa un hito en el desarrollo de nuevas soluciones de movilidad en el mercado local, ya que la producción del prototipo refleja el compromiso de Prestige Auto por innovar en tecnología, confort y seguridad, manteniendo los estándares globales de calidad de Mercedes-Benz.

Este avance se enmarca en una etapa de expansión comercial: Prestige Auto anunció que ya cuenta con órdenes de compra confirmadas para exportar 11.000 unidades a mercados regionales en 2026, fortaleciendo el rol del Centro Industrial Juan Manuel Fangio como plataforma de producción y distribución para toda Latinoamérica.

“La llegada de este primer prototipo con caja automática es un paso clave en nuestra estrategia productiva y comercial, que forma parte de lo que dijimos el primer día: fortalecer el proyecto industrial con productos y servicios de excelencia para nuestros clientes”, afirmó Daniel Herrero, presidente y CEO de Prestige Auto. •

SOMOS PICKUP



SOMOS S10



Manejemos
juntos

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



NISSAN LANZÓ LA VERSIÓN ADVANCE DEL X-TRAIL

Nissan anuncia la llegada al mercado local del nuevo Nissan X-Trail Advance, un modelo que se suma a su reconocida familia de SUV. Esta incorporación enriquece el porfolio de la marca con el confort, tecnología y solidez que caracteriza a la compañía.

“En Nissan trabajamos permanentemente para acercar a nuestros clientes más opciones dentro de cada segmento. El crecimiento de la categoría SUV en Argentina –que ya representa más del 30% de las ventas de la industria– demuestra que los consumidores buscan espacio, versatilidad y seguridad en un solo vehículo”, destacó Gastón Forbes, Gerente de Producto de Nissan Argentina.

Con esta nueva edición, Nissan presenta un SUV pensado para quienes buscan confianza y versatilidad, ideal tanto para la vida urbana como para los viajes largos.

La Nissan X-Trail Advance ofrece un diseño moderno, con techo panorámico eléctrico, llantas de 18 pulgadas y faros LED, además de un interior que combina amplitud, gracias a sus tres filas de asientos, y practicidad con su pantalla

interactiva de 8” y climatización de doble zona. Está equipado con el motor naftero aspirado 2.5 L de la versión Exclusive, que entrega 181 CV de potencia y 245 Nm de torque, que se asocia a una caja de velocidades automática CVT pero, a diferencia de la Exclusive, tiene tracción simple delantera 2WD.

Fiel al ADN innovador de la marca, incorpora un paquete completo de tecnologías de seguridad y asistencias a la conducción, como alerza de colisión frontal, frenado de emergencia y control crucero inteligente, que acompañan a los conductores en todo momento.

La llegada de esta versión complementa la actual oferta de la X-Trail en Argentina –que ya cuenta con las variantes e-Power y Exclusive– y reafirma el compromiso de Nissan de ofrecer una gama diversa, competitiva y pensada para cada estilo de vida.

Con una garantía de 3 años o 100.000 km, los precios de la gama Nissan X-Trail son: 2.5 Advance CVT 2WD, \$55.449.000; 2.5 Exclusive CVT AWD, \$66.789.700, y E-Power Exclusive CVT AWD, \$81.223.600. •

SALIDA 6 NOVIEMBRE

Vuelos charter exclusivo de Jet Smart
Traslado de llegada y salida
4 noches de alojamiento Hotel Transamerica Fit Villa Lobos (con desayuno)
Traslado al autódromo Viernes, Sábado y Domingo
Asistencia al viajero (Coris Global)
Kit F1 de regalo: Gorra, capa de lluvia y protector auditivo
Cena con piloto de F1 y periodista especializado



SECTOR R

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.950

SECTOR G

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.590

LANZAMIENTO / RENAULT KOLEOS 2026

EVOLUCIÓN TOTAL



La marca del rombo presentó este avanzado, tecnológico y muy bien equipado SUV del segmento D, el de los utilitarios deportivos más grandes y lujosos. Precios: desde \$77.900.000



•1)El nuevo Renault Koleos exhibe un diseño moderno y sofisticado para competir entre los D-SUV. •2)Con casi 4,8 metros de longitud, ofrece un baúl de 574 L. •3)Grandes llantas de 20" con una estética radial y la alta cintura se destacan en la vista lateral de este SUV que llega desde Corea del Sur

Renault Argentina lanzó el nuevo Koleos. Tras 16 años de historia local y más de 8000 unidades vendidas, esta nueva generación —que incluye una nueva versión full híbrida autorecargable— llega con un diseño completamente renovado, más seguro y con mayor tecnología digital y de entretenimiento a bordo.

Así, Argentina se convierte en el tercer país en la región en presentar el modelo, como parte del despliegue del Renault International Game Plan 2027, que contempla una inversión global de 3000 millones de euros para el lanzamiento de ocho nuevos modelos fuera de Europa.

Dentro de esta estrategia ya se concretó el lanzamiento local del Renault Kardian, y se proyectan la llegada del Renault Boreal en 2026 y de la futura pickup de media tonelada que se fabricará en Fábrica Santa Isabel (Córdoba).

El nuevo Koleos se presenta en dos versiones: esprit Alpine full hybrid E-Tech, equipada con tecnología híbrida autorecargable (HEV), disponible a partir de \$85.900.000, y techno, con motorización naftera turbo 2.0 L y tecnología 4WD, que tiene un valor desde \$77.900.000.

Este Renault Koleos refleja el ADN de la nueva generación de productos del rombo en sintonía con la estrategia de transición del volumen al valor



impulsada por el plan Renaulution, con un modelo que ya tiene mucha historia en nuestro mercado.

Con una propuesta que combina sofisticación, eficiencia energética, tecnología inteligente y máxima seguridad, este Renault Koleos se presenta como un SUV de gran tamaño que marca el debut de la motorización full híbrida en el portafolio de la marca para el segmento D en Argentina.

Factor diferencial

El diseño exterior es un gran factor de diferenciación en su segmento, y expresa solidez, valor percibido, tecnología incorporada y con un carácter premium que se refleja en cada detalle.

Con una carrocería imponente de 4,78 metros de largo, distancia entre ejes de 2,82 metros y una cabina insonorizada, nueva Renault Koleos ofrece un habitáculo amplio y sofisticado, con materiales de alta calidad, iluminación ambiental personalizable y acabados exclusivos según versión. En la segunda fila, cuenta con uno de los mejores niveles de amplitud, alcanzando los 320 mm de espacio para las rodillas, uno de los más generosos de su segmento, mientras que el baúl ofrece una capacidad de hasta 574 litros ampliables hasta los 1.990 litros de capacidad con asientos rebatidos.

El sistema de climatización de triple zona, los asientos delanteros ventilados y delanteros y tra-

seros calefaccionados, el techo panorámico y 4 puertos USB (3 tipo C), aseguran una experiencia cómoda para todos los ocupantes.

En la versión esprit Alpine full hybrid E-Tech, Renault se inspira en los códigos de diseño de la marca Alpine e incorpora: techo bitono, acabado de pintura satinado, detalles en color azul en puertas, paragolpes y en la parrilla frontal. Esta versión afirma su carácter exclusivo con sus llantas diamantadas y oscurecidas de 20". En su interior se destaca por sus asientos con diseño y materiales exclusivos e insignia esprit Alpine.

Versión esprit Alpine full hybrid E-Tech

La versión esprit Alpine full hybrid E-Tech viene equipada con un tren motriz que combina el motor turbo de 1.5 L, dos motores eléctricos, una transmisión automática DHT Pro y una batería de ion-litio de 1,64 kWh, para ofrecer una conducción ágil, silenciosa y eficiente. Esta estructura le permite entregar 245 CV (320 Nm) combinando un motor

245 CV

**ES LA POTENCIA COMBINADA
DEL CONJUNTO HÍBRIDO DEL
NUEVO RENAULT KOLEOS E-TECH**

de combustión de 144 CV (230 Nm) y dos motores eléctricos que suman 136 CV, con una respuesta inmediata y la sensación de aceleración similar a la de un vehículo eléctrico, especialmente en la conducción urbana.

Gracias a su gestión energética optimizada, el nuevo Koleos esprit Alpine full hybrid E-Tech es capaz de recorrer hasta 75% de conducción eléctrica en ciudad, sin necesidad de recarga externa.

Versión Techno

La versión Techno, en tanto, está orientada a quienes buscan un alto desempeño y espíritu aventurero, e incorpora tracción integral para un mayor rendimiento en todo tipo de terrenos.

Equipa un motor turboalimentado de 2.0 L de 235 CV (350 Nm), asociado a una caja automática de doble embrague de ocho velocidades (8AT) y un sistema inteligente de tracción 4WD, ofreciendo estabilidad y agarre dentro y fuera del asfalto.

●La versión **techno** tiene **motor turbodiesel 2.0 L de 235 CV de potencia y 350 Nm de torque, más caja automática de 8 marchas y tracción inteligente 4WD.** ●El **Koleos esprit Alpine hybrid** dispone de un **turbodiesel 1.5 L y 2 eléctricos de 245 CV de potencia combinada y 320 Nm de par máximo; caja DHT y tracción delantera**





Espacio conectado e inmersivo

En ambas versiones, el espacio interior del nuevo Renault KOLEOS fue concebido con un ecosistema digital de última generación. Su pantalla panorámica Open'R, compuesta por tres paneles de 12,3" de alta resolución, ofrece una experiencia inmersiva para conductor, copiloto y pasajeros, con acceso a navegación, datos del vehículo y de plataformas de streaming además de la compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto.

La experiencia se complementa con funciones como el control por gestos, que permite ajustar volumen o configuraciones sin tocar botones, visualización de cámaras en tiempo real y actualizaciones remotas del sistema (FOTA), que mantienen el software siempre al día sin necesidad de ir a un concesionario Renault. En su versión esprit

Alpine full hybrid E-Tech, KOLEOS incorpora además un sistema de sonido Bose con 10 altavoces y cancelación activa de ruido.

Human first program

El nuevo Renault KOLEOS se destaca por incorporar hasta 29 sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS), diseñados para ofrecer una experiencia de conducción más segura, intuitiva y confiable.

Entre sus principales innovaciones se encuentra el sistema de estacionamiento autónomo, capaz de maniobrar de forma automática en espacios paralelos, perpendiculares o en diagonal. También incluye conducción autónoma de nivel 2 en autopistas, que ayuda a mantener el vehículo en su carril, regula la distancia con el vehículo de

adelante y asiste en cambios de carril.

En cuanto a seguridad activa, el nuevo Renault KOLEOS también incorpora frenado autónomo de emergencia tanto delantero como trasero, asistente de maniobra evasiva para evitar colisiones mediante maniobras rápidas, y asistente de mantenimiento de carril.

Una de las innovaciones más destacadas es que incorpora una cámara de visión 540° con chasis transparente, que permite al conductor ver lo que ocurre alrededor y debajo del vehículo, facilitando el control en maniobras y terrenos difíciles.

Estas tecnologías, reforzadas por un chasis de alta resistencia y siete airbags, posicionan nuevo Renault KOLEOS como uno de los SUV más seguros del mercado, ideal para todo tipo de trayectos.

Confort acústico superior

La versión Renault KOLEOS esprit Alpine full hybrid E-Tech ofrece una conducción silenciosa y placentera gracias a su diseño orientado al confort acústico. Incorpora vidrios acústicos que contienen una película especial para parabrisas y ventanillas delanteras, además de un mayor grosor del vidrio en las puertas traseras, lo que mejora notablemente la aislación del ruido exterior.

Además, cuenta con sistema de Cancelación Activa de Ruido (ANC) en la versión esprit Alpine, que combina 10 altavoces Bose con 3 micrófonos ANC para eliminar sonidos no deseados.

Colores disponibles y precios

Para el KOLEOS techno: cobre mineral (color exclusivo de la versión), blanco universal y gris metálico. En el KOLEOS esprit Alpine full hybrid E-Tech: gris urbano satinado (color exclusivo de la versión), gris metálico y blanco universal.

Los precios son: KOLEOS techno, \$77.900.000, y KOLEOS esprit Alpine E-Tech full hybrid, \$85.900.000.

Servicios conectados

Este lanzamiento marca la continuidad de la estrategia de Servicios Conectados de Renault en Argentina, ofreciendo una experiencia digital más completa, intuitiva y personalizada a través de la app My KOLEOS. Gracias a esta nueva plataforma, los usuarios pueden tener a su alcance la información de su vehículo y disfrutar de funciones avanzadas como llave digital, encendido remoto, acceso a la ubicación del vehículo, control del climatizador, apertura y cierre remoto de ventanillas y puertas, entre otras funciones. **MD**

Este nuevo Renault KOLEOS ofrece un completo paquete de 29 asistencias a la conducción (ADAS), que incluye estacionamiento autónomo, alerta de salida segura de pasajeros y función de "chasis transparente", entre otras más usuales.

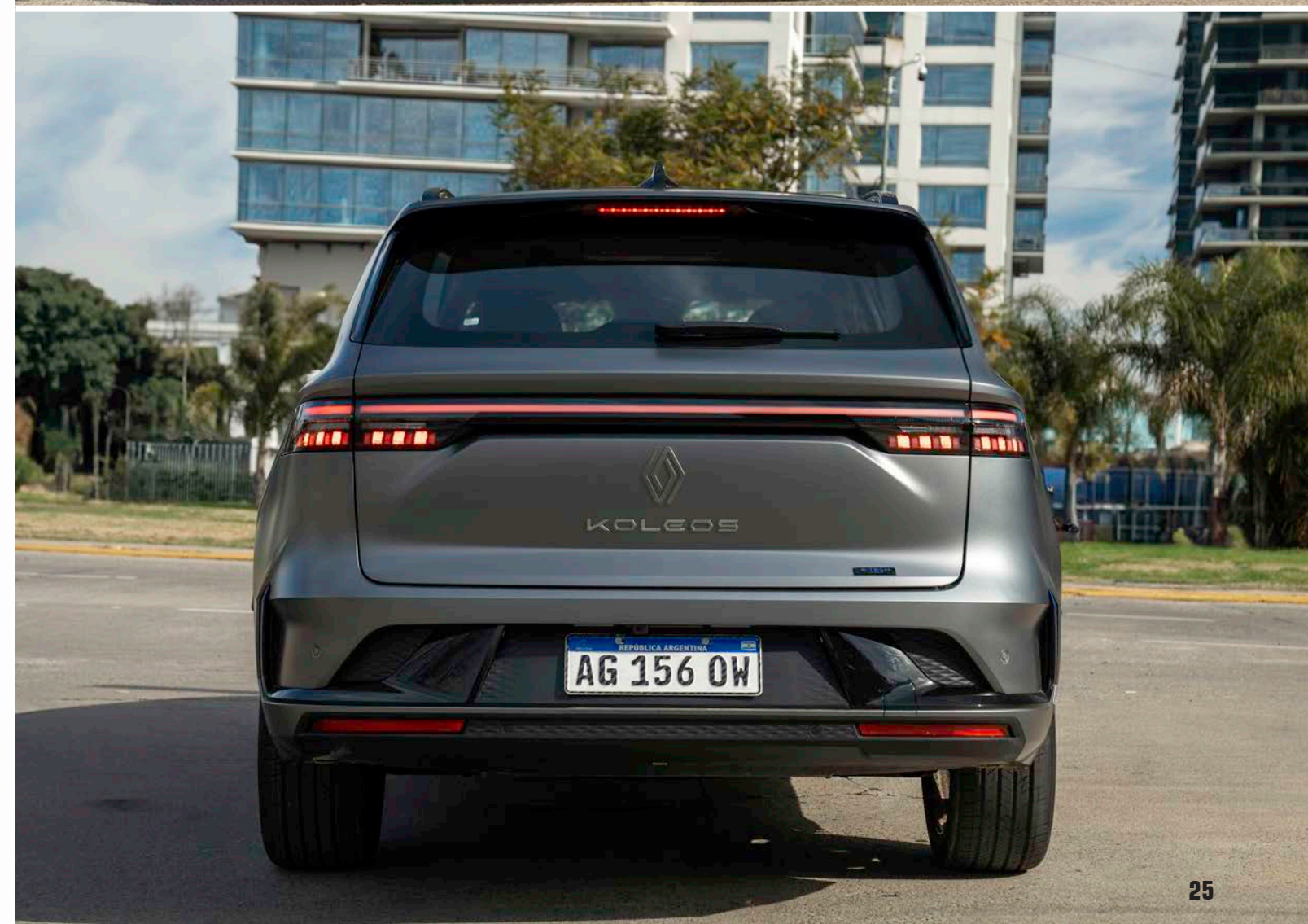
EQUIPAMIENTO (Koleos Full Hybrid E-Tech)

EXTERIOR, INTERIOR Y CONFORT

- Sistema Open'R con 3 pantallas de 12,3" (instrumental, central y pasajero)
- Head-up Display (HUD)
- Sistema de audio premium BOSE con 10 altavoces y cancelación activa de ruido
- Climatizador automático trizona
- Asientos delanteros calefaccionados y ventilados
- Asientos traseros calefaccionados
- Volante calefaccionado con costuras esprit Alpine
- Techo panorámico con apertura eléctrica
- Tapizado de gamuza premium suave con bordado esprit Alpine
- Llantas de 20" bitono diamantadas y oscurecidas
- Cinco modos de manejo (ECO, Normal, Sport, Smart, Snow)

SEGURIDAD

- Siete airbags (2 frontales, 2 laterales, 2 de cortina y 1 far-side)
- Active driver assist
- Cambio de carril automático
- Head-up display con realidad aumentada
- Aviso de colisión frontal (FCW)
- Asistente de arranque en pendiente (HSA)
- Control crucero adaptativo inteligente
- Limitador de velocidad
- Función de chasis transparente
- Sensores de estacionamiento delanteros
- Sensores de estacionamiento traseros
- Sensores de estacionamiento laterales
- Asistente de estacionamiento autónomo
- Cámara de visión trasera
- Cámara panorámica 360° 3D con detección de movimiento
- Frenado autónomo de emergencia en intersección
- Frenado autónomo de emergencia con detección de peatones y ciclistas (AEBS)
- Ajuste automático de luces altas y bajas (AHLB)
- Alerta de punto ciego (BSW)
- Asistencia de maniobra evasiva (EMA)
- Detección frontal con asistencia de mantenimiento de carril de emergencia (E-LKA)
- Alerta de tráfico cruzado frontal (FCTA)
- Alerta de salida de carril (LDW)
- Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)
- Frenado de emergencia multicolisión
- Alerta de salida segura de pasajeros (OSE)
- Frenado autónomo de emergencia trasero (RAEBS)
- Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)
- Frenado autónomo de tráfico cruzado trasero
- Detección trasera con asistencia de mantenimiento de carril de emergencia



➡ **NUEVO RENAULT KOLEOS**

“Koleos forma parte de la historia de Renault en Argentina. Con más de 16 años de presencia llega para renovar nuestra propuesta en el segmento D-SUV con una mirada moderna, tecnológica y cada vez más alineada a las expectativas de nuestros clientes. Además, se trata del primer modelo de la marca en incorporar una versión full híbrida en el mercado local, lo que representa un nuevo paso firme en el proceso de transformación que venimos llevando adelante en los últimos años, con foco en la innovación, la sostenibilidad y la evolución de nuestra gama de productos”, remarcó Pablo Sibilla, presidente y director general de Renault Argentina.

26-IND

SALIDA 7 NOVIEMBRE

Vuelos con Air Canada (Incluye equipaje bodega)
Transfers al aeropuerto y al autodromo
3 noches de alojamiento Hotel Transamerica
Fit Villa Lobos (con desayuno)
Asistencia al viajero (Coris Global)
Ingreso Sector G



GRAN PREMIO DE SAO PAULO



TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.350

**MARCANDO
RUTA**
AGENCIA DE VIAJES Y TURISMO



+5491156942352
info@marcandoruta.com.ar
marcando_ruta



●1)El interior del nuevo Koleos es refinado y tecnológico. ●2)Ofrece tres pantallas de 12,3" (instrumental, central y pasajero), además de una gran conectividad. ●2)El habitáculo es amplio y con terminaciones premium



FICHA TÉCNICA

RENAULT KOLEOS FULL HYBRID E-TECH

● MOTOR COMBUSTIÓN

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1499
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección directa + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	144 / 5500
Par (Nm/rpm).....	230 / 1500-4000

● MOTOR ELÉCTRICO

Cantidad.....	2
Potencia eléctrica (kW/CV).....	100/136
Par eléctrico (Nm).....	320
Capacidad de la Batería.....	1,64 kWh
Potencia Combinada (CV).....	245
Par Combinado (Nm).....	320

● TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática DHT
Marchas.....	3 + M.A.
Tracción.....	Delantera

● DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4780 mm
Ancho sin/con espejos.....	1880/2146 mm
Altura.....	1680 mm
Distancia entre ejes.....	2820 mm
Plazas.....	5
Capacidad del tanque.....	60 L
Capacidad del baúl.....	574 L
Peso en orden de marcha.....	1817 kg

● SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos.

● FRENO Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos ventilados.

Sistemas ABS + AFU (Frenado de emergencia) + ESP (control de estabilidad) + TCS (control de tracción) + HSA (asistente de arranque en pendiente) + Control de descenso de pendientes (HDC) + 29 ADAS (asistencias a la conducción).

● DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva (EPAS).

● RODADO

Neumáticos: 245/45 R20".

● PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$85.900.000.

ROBUSTEZ OFF-ROAD

Famly Argentina presentó este SUV con motor de 254 CV y gran equipamiento de seguridad y confort. Precio: US\$51.900

En un evento exclusivo para la prensa y red de concesionarios Jetour, Famly Argentina presentó oficialmente el Jetour T1, su primer modelo con tracción integral en el mercado local. La presentación realizada el pasado viernes 22 de agosto no solo marcó un nuevo hito en la consolidación de la marca en el país sino también en la región.

Con un diseño y porte imponentes y una propuesta enfocada en la robustez, el T1 busca posicionarse en el segmento de los SUV de espíritu aventurero, pero con un marcado estilo urbano, sofisticado y con alta tecnología.

En el evento, además de los directivos de Famly Argentina, tomaron parte funcionarios de Jetour China, como Shi Jilong, director Regional para Latinoamérica de Jetour Internacional, quien

en un discurso en inglés –traducido para la audiencia– destacó la visión estratégica de Jetour para nuestra región y dio cuenta de la velocidad de crecimiento que ha tenido la marca en toda Latinoamérica y el mundo.

Shi, también aprovechó para presentar el Jetour Pan-American Highway, un ambicioso proyecto que conectará toda América Latina desde México hasta Ushuaia en una travesía embarcada en vehículos T1 y T2 de la marca, que la representarán ante el resto del mundo en un documental sin precedentes.

Confort y aventura

El eslogan que la oficina de Marketing de Jetour Argentina determinó para este modelo hace verdadero honor al mismo.

El Jetour T1 es un SUV mediano con tracción integral, lo que le permite salir del asfalto con solvencia y, al mismo tiempo, brindar un gran confort y seguridad tanto en ámbitos urbanos como en ruta. Cuenta con numerosas ADAS y amplia tecnología.

Las principales características del Jetour T1 son:

- Diseño estilo “Boxy”, que se caracteriza por formas angulosas y una silueta de aspecto robusto (al estilo de los SUV aventureros), priorizando el espacio interior y la comodidad
- Motor de 254 CV, turboalimentado
- Transmisión automática con tracción integral inteligente y 7 modos de conducción
- Interior amplio con terminaciones premium y conectividad CarPlay y Android Auto inalámbrica
- ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor)
- Sistema multimedia con pantalla central de gran formato
- Garantía de 7 años o 200.000 km, una de las más extensas del mercado
- Precio de lanzamiento: US\$ 51.900.





FICHA TÉCNICA

JETOUR T1

• MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1998
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección directa + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	254 / 5500
Par (Nm/rpm).....	390 / 1750-4000

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática (Convertidor de par)
Marchas.....	8 + M.A.
Tracción.....	4WD Integral permanente

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4705 mm
Ancho sin espejos.....	1967 mm
Altura.....	1843 mm
Distancia entre ejes.....	2800 mm
Despeje.....	190 mm
Capacidad del baúl.....	574 L
Capacidad tanque.....	70 L
Peso en orden de marcha.....	1723 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

• FRENOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos sólidos.

Sistemas ABS + EBD + EBA + ESC (control de estabilidad) + TCS (control de tracción) + HHC (arranque en pendiente) + HDC (control de descenso) + ADAS.

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva.

• RODADO

Neumáticos: 235/60 R19".

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$51.900

Garantía: 7 años o 200.000 km.



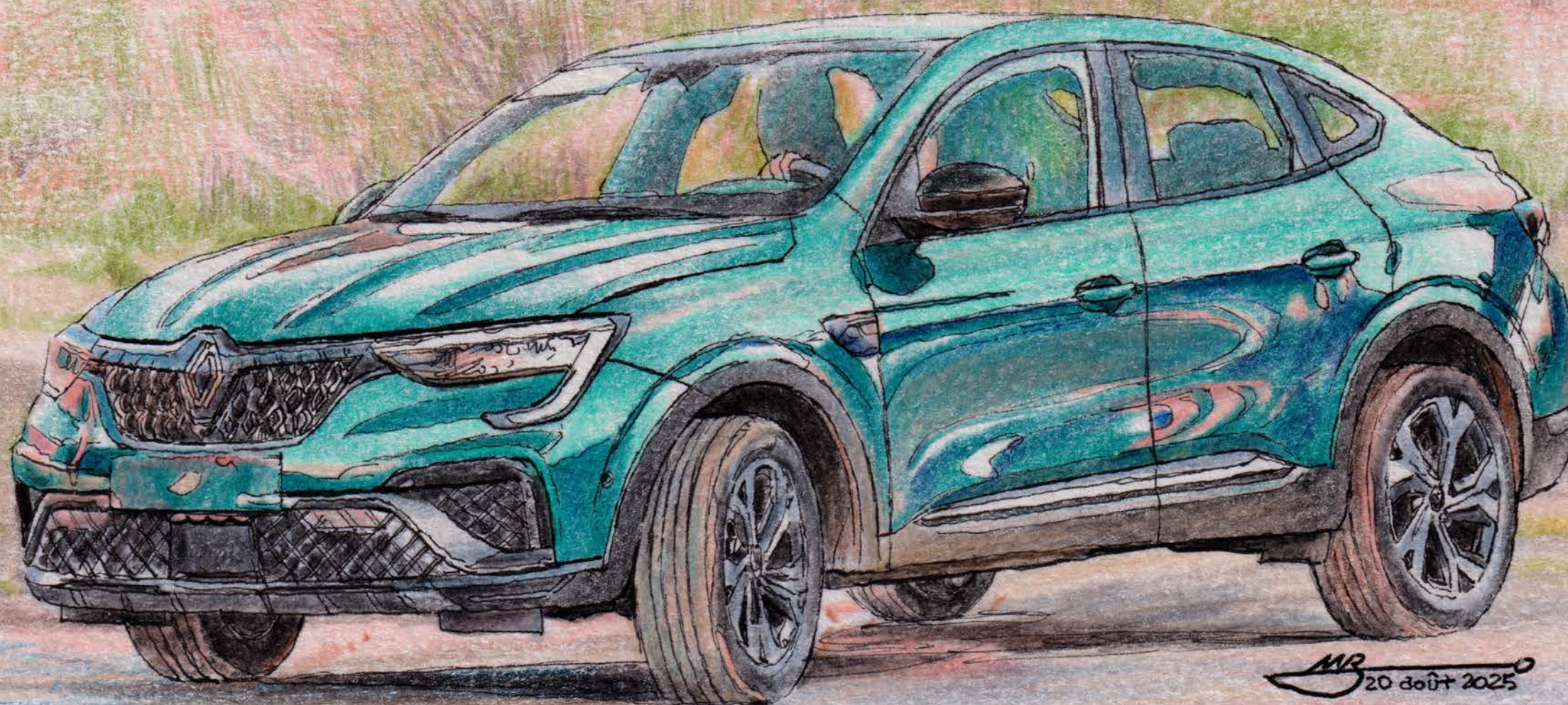
Así, El Jetour T1 llega a la Argentina para quienes buscan un SUV distinto con diseño moderno, equipamiento tecnológico superior y confort premium. Aporta, además del espacio que brinda un SUV mediano, la sofisticación de un tope de gama y el respaldo de una garantía extendida; ideal tanto para familias, ejecutivos que quieren destacarse y vivir la experiencia de un nuevo lujo a un precio correcto, hasta aquellos de espíritu aventurero que quieran tener una travesía off-road con todo el estilo y el glamour que este modelo entrega.

Marca global y local.

La marca, que ya cuenta con fuerte presencia en mercados internacionales (más de 65 países), refuerza con este lanzamiento su estrategia en Argentina, consolidando su propuesta de SUV modernos, aspiracionales y a precio razonable dentro de su categoría.

El T1 no solo inaugura una nueva etapa para la marca en el país, sino que también responde a una tendencia global: la búsqueda de vehículos que ofrezcan libertad, seguridad y estilo de vida en un solo producto.. **MD**





En sintonía con el cambio de paradigma de la marca del rombo, este C-SUV ofrece un diseño atractivo, tecnología microhíbrida y múltiples ADAS, además de gran habitabilidad, confort y calidad. Precio: \$48.210.000

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)

La reciente llegada del Renault Koleos (ver Pág. 16) al país reafirma la estrategia de la marca del rombo de volver a un catálogo con productos globales de alta calidad. Una estrategia que tuvo como punta de lanza el Arkana E-Tech.

Haciendo un poco de historia, a principios de 2021 Renault lanzó su plan global *Renaulution* con objeto de recuperar su identidad como productor de vehículos de calidad, con alta tecnología y diseño depurado, y dejar atrás la política de vehículos “low-cost” implementada desde 2007 con el Logan (Dacia) de la mano del inefable Carlos Ghosn, que hace cinco años escapó en una caja de la justicia japonesa y hoy reside prófugo en Líbano, precisamente para eludir órdenes de captura por fraude de Francia y Japón.

Dejando las policiales de lado, el Arkana refleja fielmente el cambio estratégico de rumbo de Renault, tanto desde lo estético (muy atractivo), como lo tecnológico (sistema Mild Hybrid), el con-

140 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR TURBONAFTERO 1.3 L DEL RENAULT ARKANA E-TECH

fort (gran espacio y equipamiento) y la seguridad (múltiples ADAS). En suma, un producto con la probada calidad que llega desde Corea del Sur.

Cabe mencionar que el Arkana fue de los primeros de la *Renaulution*, ya que se lanzó en Rusia en 2019 y luego mundialmente en 2021, por lo que llega a la Argentina cuatro años más tarde. Sin embargo, no hay que olvidar la pandemia y la caótica economía argentina hasta 2023 para justificar la demora.

Posicionamiento y mercado

Si bien el Renault Arkana E-Tech se basa en una plataforma del segmento B, en nuestro mercado se encuadra dentro de la franja C-SUV. Por su silueta estilo coupé y tamaño, sus rivales directos son los Fiat Fastback y Fastback Abarth, pero también se enfrenta a otros productos regionales como el Toyota Corolla Cross, el Volkswagen



●Imponente frontal de patrones romboi-
dales con cromados
negro brillante ●Las
ópticas delanteras
están rodeadas por
las DRL con forma
de C. ●Las luces tra-
seras son opacas
translúcidas tam-
bién full LED y vi-
sualmente unidas





•La carrocería tiene un estilo de sedán que rompen el gran despeje y los pliegues de las puertas y los *fenders* en pasarruedas y zócalos. •Espejos laterales calefaccionados con giro. •Antena aleta de tiburón y selectora de la caja

Taos y el Jeep Compass, así como importados, como el VW Tiguan y Ford Territory, por nombrar a los más encumbrados en el ranking de ventas.

¿Cómo le va en el mercado? Desde fines de abril pasado, en que oficialmente salió a la venta en el país, se llevan matriculadas 419 unidades del Arkana (77 en mayo, 96 en junio, 52 en julio y 194 en agosto). Su rival más directo, el Fiat Fastback, lanzado en mayo de 2024 (más afianzado en el mercado) lleva 4769 unidades patentadas en el acumulado de 2025 hasta el 31 de agosto.

De todas formas, el líder del segmento C-SUV es el Toyota Corolla Cross, que está al frente con 14.165 vehículos registrados en lo que va del año, seguido por el VW Taos (13.152) y el Ford Territory (8430), importado de China.

Es importante tener en cuenta que el Renault Arkana se vende en la Argentina en una única versión: la esprit Alpine que, como veremos, es una versión full y además con el paquete estético exterior e interior de dicho nombre (con materiales

premium), que obviamente aporta calidad, pero también eleva el precio del modelo en el mercado. Más aun, al llegar importado de Corea estas primeras unidades del Arkana pagaron 35% de arancel, aunque el rombo lo incluyó ahora en el segundo cupo de importación sin arancel de autos electrificados.

Hoy, el precio de este Arkana E-Tech esprit Alpine tiene un precio de \$48.210.000, mientras que el Fiat Fastback 1.3 L Turbo270 AT6 se ofrece a \$40.450.000 y el Abarth a \$44.402.000. Tampoco hay que perder de vista que el Toyota Corolla Cross HEV (full hybrid) más barato, cuesta \$47.209.000.

Dimensiones y habitabilidad

El Renault Arkana E-Tech, un hoy típico crossover urbano con tracción delantera de cinco puertas y cinco plazas, está construido sobre la plataforma CMF-B que utilizan el nuevo Clio 5, el Austral y otros productos inéditos del rombo. Se trata de

una plataforma para vehículos del segmento B, pero lo suficientemente versátil como para que en mercados como el nuestro, con una longitud total de 4568 mm, se sume a la franja C-SUV.

El Arkana tiene un ancho de 1821 mm (sin espejos), que crece a 2034 con ellos, y una altura de 1571 mm, mientras que la distancia entre ejes es de 2720 mm y el baúl ofrece un volumen de 513 litros. Estas dos últimas dimensiones garantizan una excelente habitabilidad para los pasajeros tanto a lo alto como a lo ancho, en especial para los ocupantes de las plazas traseras, que gozan de muy buen espacio para las piernas y la cabeza, más allá de la caída fastback del techo del vehículo. Pruebas al canto: el conductor dispone de 877 mm entre la butaca y el techo, y los pasajeros traseros de 862 mm.

Con el baúl, si bien es generoso y profundo, sí se lidia un poco para acomodar algún objeto grande por la fuerte terminación oblicua de la carrocería en el portón-luneta. Debajo del piso de

este compartimiento, el Arkana ofrece una rueda de auxilio temporal de medida 145/90 R16". Por supuesto, no es lo mejor para la larga geografía de nuestro país, pero hay que admitir que los auxilios de tamaño homogéneos son hoy muy raros en los vehículos actuales.

El tanque de combustible es de 50 litros y el peso en orden de marcha de 1336 kg. Un detalle importante: es un crossover, no un SUV 4x4, pero ofrece un muy buen despeje de 200 mm, que permite ir tranquilos por algún camino de tierra o mejorado.

Diseño

El Arkana cuenta con un diseño exterior realmente atractivo. Por un lado, la cintura alta y el angosto pilar C lo asocian con un sedán, ilusión que rompen las grandes puertas, el generoso despeje del piso y los ya clásicos recursos estilísticos de los SUV/crossover como los pliegues laterales y los *fenders* de los pasarruedas y zócalos.

El frontal es muy bonito con la gran parrilla con un patrón de rombos con acabado cromado negro brillante, que enmarcan al nuevo logo, que a su vez se unen con gracias a las ópticas full LED con las luces DRL con formato C, y con la toma de aire inferior, también con un juego romboidal, que domina casi todo el paragolpes.

La sección trasera, en tanto, apela a un recurso de moda: unir las ópticas con el logo de la marca y entre sí con una, en este caso, fina línea similar al material de las luces (opacas translúcidas). El paragolpes trasero es voluminoso y con un skidpad muy típico en este tipo de vehículos. El volumen le aporta músculo y fortaleza al diseño.

En diseño interior es sofisticado, entre elegante y deportivo, pleno de detalles (esprit Alpine), como las butacas (ambas con regulación eléctrica y calefaccionadas) tapizadas en un mix cuero/Alcántara con estilo deportivo y finas costuras color celeste Alpine y el logo distintivo. También es exclusiva la deportiva pedalera de aluminio, las costuras con los colores de la bandera francesa en los tapizados de las puertas y el volante, y varios detalles más en el marco de un conjunto de materiales premium de buen gusto y gran calidad.

Así también tiene un estilo tecnológico, con la gran pantalla táctil vertical ("a lo Tesla") de 9,3" para el sistema multimedia Easy Link, el tablero 100% digital de 10,2" personalizable, con gran información y "chiches" visuales, y el cambio del color de la iluminación interna. Sin olvidar el aporte a la luminosidad que realiza el techo solar.



ÓPTIMO

- HABITABILIDAD
- MECÁNICA EFICIENTE
- EQUILIBRIO DINÁMICO
- SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA
- EQUIPAMIENTO E INSONORIZACIÓN
- DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR

EN DEUDA

- GAMA ACOTADA
- VISIBILIDAD TRASERA REDUCIDA
- RUEDA DE AUXILIO TEMPORAL





•El diseño interior combina un estilo elegante y, a la vez, deportivo y tecnológico con la gran pantalla vertical de 9,3" en el centro. •La habitabilidad en las plazas traseras es excelente, incluso la quinta plaza se rebate como apoyabrazos. •Las butacas esprit Alpine de cuero/Alcántara son muy cómodas

Mecánica y electrónica

El Renault Arkana E-Tech está equipado con el motor 1.3 TCe turbonaftero de 4 cilindros en línea que utiliza la Duster y también los Mercedes-Benz Clase A y B. Se trata de un impulsor moderno con inyección directa, DOHC, 16 válvulas y cadena de distribución, que entrega una potencia de 140 CV entre 4500 y 6000 rpm y un par máximo de 260 Nm entre 1750 y 3500 rpm.

La particularidad en este Arkana es que tiene asociado un sistema microhíbrido o Mild Hybrid, que funciona en base a un arrancador-generator (BSG) más una batería en este Arkana de 12 V y 0,13 kWh de capacidad (hay también d de 48 V) que asiste al motor térmico con el llamado "modo vela" o "velero" que ayuda a mantener la inercia del vehículo en desaceleración; es decir, cuando soltamos el acelerador, entre 30 y 140 km/h en ruta o autopista, el BSG y su batería de 12 V se hacen cargo de alimentar los periféricos (luces, aire acondicionado, pantalla y otros sistemas eléctricos) mientras el motor se "apaga" (queda



en ralentí a 800 / 900 rpm). No se nota demasiado en la práctica, pero sí al cargar combustible: el Arkana tiene consumos muy contenidos.

Este sistema está asociado a una caja de velocidades automática de doble embrague de 7 marchas que, como todas las de su tipo, es muy rápida y precisa para cambiar. Cuenta además con levas al volante para apurar cambios ascendentes o descendentes de forma manual. Como buen crossover solo tiene tracción delantera.

En cuanto a la electrónica, ofrece los programas de la tecnología Multi-Sense con tres mapeos de motor: MySense, Eco y Sport que, básicamente, modifican el régimen en que "tira" los cambios para priorizar el consumo o la performance.

Prestaciones y consumo

En la práctica, el Arkana se muestra muy ágil en el tránsito urbano gracias a la combinación del torque a bajas vueltas más la rápida caja AT de doble embrague; aunque, en definitiva, tiene prestaciones correctas, pero nada deslumbrantes.



EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y CONFORT

CONFORT Y EXTERIOR

- Climatizador digital automático monozona.
- Limpiaparabrisas automático con sensor de lluvia.
- Apertura y arranque del motor sin llave.
- Puertos USB delanteros (2) y traseros (2).
- Levantacristales eléctricos delanteros y traseros.
- Espejos retrovisores eléctricos y calefaccionados.
- Espejos rebatible eléctricamente.
- Cámara 360°.
- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros.
- Sistema de estacionamiento asistido "Easy Park Assist".
- Sistema multimedia Easy Link con pantalla táctil vertical de 9,3".
- Tablero 100% digital de 10,2" .
- Techo solar panorámico.
- Butacas de cuero/Alcántara esprit Alpine.
- Sistema de audio Arkamys-Bose de 9 parlantes.

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

- Seis airbags (frontales, laterales y de cortina).
- Anclajes Isofix en la segunda fila de asientos.
- Advertencia de cinturón de seguridad sin abrochar.
- Control de estabilidad (ESC).
- Asistente de arranque en pendiente (HSA).
- Control de velocidad crucero adaptativo con Stop&Go (ACC).
- Asistente de mantenimiento de carril y alerta (LKA+LDW).
- Detector de punto ciego (BSW).
- Alerta de tránsito cruzado trasero (RCTA).
- Freno autónomo de emergencia con detección de peatones y ciclistas.
- Cambio automático de luces altas y bajas (AHL).
- Aviso de colisión frontal (FCW).
- Alerta de distancia segura.
- Monitor de presión de neumáticos (TPW).
- Sistema detector de fatiga.

Así, registró 10,35 s de 0 a 100 km/h; 17,56 s de 0 a 400 m y 32,22 s en la prueba 0-1000 m. La elasticidad tampoco descolgó, porque pasó de 80 a 120 km/h en 9,38 segundos.

Como se dijo, el sistema MHEV ayuda a contener los consumos, en especial en ruta/autopista donde registró 5,9 L/100 km a 100 km/h y 6,9 L/100 km a 120 km/h. En ciudad gastó 9,4 L/100 km (siempre considerando los factores del tránsito). De todas formas, un punto destacable para el Arkana. También los frenos (discos en las cuatro ruedas) se destacan: 100 km/h a 0 en 38 metros

Dinámica y conducción

Más allá de su convencional esquema de suspensiones (McPherson delantero, Eje de torsión

trasero), el Arkana se comporta muy bien en todo tipo de curvas y se muestra muy estable en recta (mérito también de la combinación de trochas de 1584 mm y la batalla de 2720 mm, que le confieren mucho aplomo). Bien equilibradas en su regulación, estas suspensiones también brindan un muy buen confort de marcha es superficies desaparejas, gracias también a un rodado con perfil bastante alto (calza neumáticos 215/55 R18").

El Arkana hace gala de una batería de 19 asistencias a la conducción (ADAS) que ayudan mucho en todas las condiciones de marcha: control de crucero adaptativo con Stop&Go, asistente de cambio de carril (LDW+LKA), frenado automático de emergencia con detección de peatones y ciclistas, alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA),

El Renault Arkana E-Tech esprit Alpine es la punta de lanza de una nueva era de la marca del rombo en la Argentina y el mundo, regresando a la producción de vehículos que hacen gala de diseño, seguridad y tecnología.

sensor de fatiga, aviso de colisión frontal (FCW), alerta de punto ciego y más.

Ergonomía y equipamiento

La posición de manejo es muy cómoda y fácil de configurar. Ya se habló de la gran habitabilidad interior, que es acompañada por un completo equipamiento de confort y seguridad que detallamos en su respectivo cuadro, pero en el que se destaca el espectacular sistema de audio Bose con nueve parlantes y la compatibilidad con los protocolos para espejar celulares.

Precio y garantía

El precio de esta única versión es de \$48.210.000 y la garantía es por 3 años o 100.000 km. **MD**

EN SÍNTESIS

El Renault Arkana esprit Alpine E-Tech es un producto que marca cabalmente el rumbo que la marca del rombo tomó (o retomó) desde hace algunos pocos años: volver a ofrecer vehículos con una calidad superior, fino diseño y alto equipamiento. Un poco lo opuesto que hizo en las primeras dos décadas de este siglo apelando a modelos low-cost y rentabilidad a través de un mayor volumen de ventas.

El Arkana es un crossover con silueta estilo coupé (fastback) que se encuadra dentro del segmento C-SUV (por poco, es casi un B+) y que, por lo tanto, ofrece una gran habitabilidad (tiene 4,57 m de largo y 2,72 de distancia entre ejes) y un enorme baúl de 513 L de capacidad.

El diseño exterior es realmente atractivo, con un frontal que se impone, llantas muy bonitas y un remate trasero muy bien logrado, a lo que se suman todos los detalles del paquete esprit Alpine, que no es una potenciación de la mecánica sino una personalización estética con aires deportivos (gracias a Colapinto todos sabemos hoy que Alpine es la división deportiva de Renault) para lograr una estética muy agraciada.

Otra novedad de este Arkana es su mecánica. Está equipado con el motor 1.3 L turbonaftero que equipa a la Duster (desarrollado en conjunto entre Renault y Mercedes-Benz), pero que en este caso, con 140 CV de potencia, viene acompañado por un sistema de microhibridación (Mild Hybrid o MHEV), que asiste al motor térmico en muchas funciones, e incluso proporciona un “modo velero” a marcha estable, y logra consumos realmente bajos (promedio: 7 L/100 km). Todo bien acompañado con una veloz caja automática de doble embrague y 7 marchas.

Dobla y frena en forma impecable, tiene una gran insonorización, excelente confort de marcha y butacas esprit Alpine tapizadas con un mix de cuero y Alcántara muy confortables (con detalles como costuras celeste Alpine y el logo distintivo) y a tono con un equipamiento de lujo y calidad encabezado por la bonita pantalla multimedia vertical de impecable funcionalidad. En el rubro seguridad, entre los seis airbags y una gran cantidad de asistencias a la conducción (ADAS), el Arkana establece parámetros altos en su segmento.

¿Puntos flojos? Quizás el precio; es más caro que su rivales directos. • **G.T.**



●La elevada sección trasera transmite fortaleza y músculo desde el diseño, pero a costa de cierta reducción de la visibilidad hacia atrás desde el puesto de conducción.●El baúl tiene generosos y útiles 513 litros de volumen





FICHA TÉCNICA

RENAULT ARKANA E-TECH ESPRIT ALPINE

• MOTOR

Tipo.....Turbonaftero
Cilindros.....4 en línea
Cilindrada (cc).....1333
Diámetro x Carrera (mm).....72,2 x 81,4
Válvulas.....16
Distribución.....Doble árbol a la cabeza (DOHC) / cadena
Alimentación.....Inyección directa + turbocompresor
Potencia (CV/rpm).....140 / 4500-6000
Par (Nm/rpm).....320 / 1750-3500
Sistema MHEV.....BSG de 12 V
Batería.....De ion-litio de 0,13 kWh

• TRANSMISIÓN

Caja.....Automática doble embrague
Marchas.....7 + M.A.
Tracción.....Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....4568 mm
Ancho sin/con espejos.....1821/2034 mm
Altura.....1571 mm
Distancia entre ejes.....2720 mm
Despeje.....200 mm
Capacidad del baúl.....513 L
Capacidad tanque.....50 L
Peso en orden de marcha.....1336 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje de torsión, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos.

• FRENOS

Delanteros: Discos ventilados / Traseros: Discos.
Sistemas ABS + ESC (control de estabilidad y tracción) + HSA (arranque en pendiente) + ADAS.

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica.

• RODADO

Neumáticos: 215/55 R18"/Auxilio: Temporal 145/90 R16".

• PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h.....10,35 s
Aceleración 0-400 m.....17,56 s
Aceleración 0-1000 m.....32,22 s
Recuperación 80-120 km/h.....9,38 s
Consumo urbano.....9,4 L/100 km
Consumo Ruta (100 km/h).....5,9 L/100 km
Consumo Ruta/Autopista (130 km/h).....6,9 L/100 km
Frenada 100 km/h-0.....38 m

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$48.210.000 / Garantía: 3 años o 100.000 km.

•1)Cómoda posición de manejo con doble ajuste de volante. •2) Bonito tablero digital personalizable de 10,2". •3)Consola central a la moda. •4)Climatizador digital automático monozona y botonera tipo piano. • 5)Selectora sin opción Sport y botón Parking. •6)Comando de ventanillas y espejos. •7) Hay 2,155 m entre el filo superior del baúl y el suelo. •8)Botonera de regulaciones. •8)Motor TCe 1.3 L

LANZAMIENTO/ TANK 300

EL AVENTURERO CHINO



Con el sello de Great Wall Motors (con amplia experiencia en el Dakar), llegó al país este SUV con diseño clásico y un gran potencial tecnológico para acometer los terrenos más complicados. Precio: US\$51.900

El Grupo Antelo, distribuidor oficial en Argentina de las marcas y modelos de la empresa GWM, presentó el nuevo y potente SUV Tank 300. Este nuevo modelo se posiciona como un vehículo diseñado especialmente para quienes buscan un equilibrio entre la vida urbana y aventuras extremas al aire libre. Apunta a un consumidor de productos premium, exigente, que busca la mejor ecuación entre diseño, estilo, calidad, seguridad y confiabilidad.

La marca Tank y en particular el modelo 300 han tenido gran éxito en los más de 40 países en los que ya se lanzó. Su refinado y sofisticado interior en conjunto con su robusto exterior, se unen a la potencia y resistencia de un verdadero 4x4, para ofrecer una gran experiencia de conducción, ya sea en la ciudad o fuera de ella. Desde una cabina inteligente con inmersión sensorial total, materiales suaves al tacto y hasta funciones de alta tecnología que garantizan comodidad y seguridad, el Tank 300 promete viajes con lujo, confort y control total, por más difícil que sea el camino.

Posee un alto torque y potencia, diversos modos de conducción para diferentes terrenos (barro, rocas, montaña), un chasis reforzado diseñado específicamente para el off-road con bloqueos de diferenciales y tracción 4x4 con opción de modo 4L, además de asistencias de conducción específicas como el asistente de giro, una tecnología que bloquea la rueda interior trasera para facilitar los giros cerrados en terrenos complejos, vista transparente del chasis que permite ver el suelo a través de la pantalla del vehículo, lo que ayuda a navegar por obstáculos o frenado de emergencia.

El 300 es el primer vehículo de la marca Tank, se presentó por primera vez en el Salón de Automóvil de Chengdu en China en julio de 2020; se fabrica en la planta de GWM en Chongqing en China y el lanzamiento comercial fue en diciembre de ese mismo año.

Democratizar el lujo

GWM tiene una estrategia de democratización del lujo y la seguridad, para hacer que el mejor equipamiento de confort y seguridad tenga un precio más accesible.

Con la marca Tank, GWM está llevando una nueva interpretación de la cultura todoterreno a los consumidores globales. Actualmente, ha logrado una exitosa expansión con la marca en mercados internacionales como Australia, Asia Central, Latinoamérica, Oriente Medio y Sudáfrica, con ven-



●1) El diseño exterior del Tank 300 recrea las líneas tradicionales de los todoterreno más puros. ●2) Llanta de aleación de 17" para calzar neumáticos 265/65 R17. ●3) Ópticas full LED y paragolpes del pack estético off-road



●El Tank 300 equipa un motor turbodiesel 2.0 L con una potencia de 217 HP a 5500 rpm y un torque de 380 Nm entre 1800 y 3600 rpm. ●Cuenta con caja automática de 8 marchas y tracción 4x4 con bloqueo de los diferenciales delantero, trasero y central. ●Ofrece tracción 2H, 4H (con 2 modos) y 4L (con 5 programas)



tas globales totales de más de 400,000 unidades, convirtiéndose en una nueva opción para los entusiastas del todoterreno.

El GWM Tank 300 recibió la más alta calificación de seguridad con cinco estrellas de la Asean ANCAP. Además, ganó el reconocimiento como "Vehículo del Año" en Australia y "Mejor Todo Terreno" en los Premios Automóvil Panamericano.

Con el lanzamiento de Tank 300, GWM completa el portfolio de productos en el mercado argentino, reforzando su compromiso para redefinir la movilidad y ofrecer productos diferentes, accesibles, novedosos, con gran equipamiento, con nuevas energías y con una calidad sorprendente.

Diseño exterior e interior

El Tank 300 se caracteriza por un diseño moderno, robusto y distinguido, con una funcionalidad

217 HP

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
TURBODIESEL 2.0 L DEL
NUEVO TANK 300**



excepcional y una arquitectura de diseño enfocada en la durabilidad y la practicidad, con detalles que refuerzan su identidad off-road. El pack estético incluye paragolpes delanteros y traseros y guardabarros que le dan una impronta más ancha y robusta, una parrilla negra brillante donde se destaca el isotipo de la marca, estribos laterales, barras de techo y cobertor para la rueda de auxilio. Dispone además de ganchos de remolque delanteros y traseros, puerto de alimentación para remolque y preinstalación eléctrica de enganche.

La iluminación es 100% LED, con faros delanteros regulables en altura, luces de giro, DRL, antiniebla y traseras LED, complementados con sensor crepuscular y la función Follow Me Home.

Se destaca por generosas dimensiones que alcanzan los 4760 mm de largo, 1930 mm de ancho y 1903 mm de alto, con una distancia entre ejes de 2750 mm y un baúl con una capacidad de carga de 400 L (hasta 1635 L con los asientos traseros rebatidos), que además incorpora una mesa outdoor y salidas de 12 V y 220 voltios.



En el interior el modelo ofrece un elevado nivel de confort y tecnología: se destaca el volante multifunción tapizado en cuero con levas al volante, los asientos de cuero Nappa con ajuste eléctrico (conductor en 8 direcciones y pasajero en 4), calefaccionados y ventilados, con soporte lumbar para el conductor. La segunda fila es abatible en proporción 60:40 y ofrece respaldo ajustable en dos posiciones. Los vidrios se levantan en forma eléctrica y el del conductor viene con función one-touch más antitrapping. El confort se completa con techo solar con cortina eléctrico, climatizador bizona con purificador de aire, múltiples tomas USB y de 12V, y un sistema multimedia con dos pantallas táctiles, una para el panel de instrumentos digital y otra para el sistema multimedia con conectividad Apple CarPlay/Android Auto y

equipo de audio con 8 parlantes y subwoofer de la marca Infinity.

Trae llantas de Aleación de 17" y neumáticos 265/65 R17. La capacidad del tanque de combustible es de 70 litros. El Nuevo TANK 300 está disponible en cuatro colores: negro, gris, naranja y blanco

Motorización y sistema de tracción

El Tank 300 está equipado con un motor 2.0 Turbo de inyección directa, que entrega 217 HP a 5500 rpm y 380 Nm de torque entre 1800 y 3600 rpm, asociado a una transmisión automática de 8 velocidades de la marca ZF, que le permiten ofrecer una capacidad de arrastre de 750 kg sin freno y de 2500 kg con freno.

Uno de sus diferenciales técnicos más destaca-

El Tank 300 ofrece todo un arsenal tecnológico para superar cualquier terreno u obstáculo, sin descuidar el confort de marcha, la seguridad y los ADAS (on y off-road) para llegar por asfalto hasta los caminos más difíciles y la aventura.

dos es la tracción 4x4 con caja reductora, con 6 modos de conducción off-road y asistencias de conducción off-road (Tank Turn y control crucero off road).

El sistema se complementa con bloqueo de diferencial trasero y delantero, ambos de accionamiento eléctrico de la marca Eaton, lo que permite asegurar que cada rueda reciba la misma cantidad de par, evitando pérdidas de tracción cuando una queda en el aire o sobre una superficie de baja adherencia. Esta configuración es clave en condiciones extremas de barro, roca o pendientes, ya que otorga una tracción constante y previsible.

Dispone de tres modos de tracción:

- 2H (estándar) para uso urbano/rutero eficiente.

- 4H (estándar) para superficies de baja adherencia como lluvia o ripio.

- 4L (reductora) que multiplica el torque en condiciones extremas.

Y los modos de conducción son para Arena, Bache, Roca, Montaña y Barro.

La dirección asistida eléctricamente ofrece tres niveles de rigidez (Deportivo, Cómodo y Ligero), mientras que la suspensión delantera independiente tipo McPherson y trasera Multilink asegura estabilidad y confort en asfalto, con la robustez necesaria para uso en todoterreno.

Para potenciar su comportamiento off-road, el Tank 300 fue construido sobre un sólido chasis diseñado para este tipo de manejo.

A lo que suma un despeje de 224 mm, una capacidad de vadeo de 700 mm y unos ángulos de ataque y salida de 34 y 33 grados, respectivamente. Cifras que demuestran que el Tank 300 es un vehículo desarrollado para la aventura.

Seguridad y Asistencias a la Conducción

La seguridad es uno de los pilares del TANK 300, que incluye 6 airbags (frontales, laterales y de cortina), una estructura reforzada, frenos a disco en las cuatro ruedas, ESP, control electrónico de estabilidad (ESP), control de tracción (TCS), sistema antivuelco (RMI), control de descenso (HDC), asistencia en partida en pendiente (HHC) y monitor de presión de neumáticos (TPMS). Además, trae anclajes ISOFIX y cinturones con pretensores y limitadores de fuerza.

A este equipamiento se suma un completo paquete de ADAS de última generación, que incorpora:

- Control de crucero adaptativo (ACC)



●1)El interior del Tank sigue la moda de combinar las grandes pantallas del tablero y el sistema multimedia. ●2)El instrumental, digital y configurable, ofrece información de todo tipo. ●3)Butaca con variados ajustes eléctricos



- Advertencia y asistencia de mantenimiento de carril y advertencia de desviación (LDW, LKA y LCK)
- Reconocimiento de señales de tránsito (TSR)
- Asistencia de velocidad inteligente (SAS)
- Asistencia de atasco de tráfico (TJA)
- Asistencia de cruceo inteligente (ICA)
- Monitor de fatiga del conductor
- Luces altas automáticas
- Cámara 360° y 8 sensores de estacionamiento delanteros y traseros.

Además, incluye asistencias clave para la conducción todoterreno, como el Control Crucero Off-Road (CCO), que mantiene velocidad constante en terrenos irregulares, reduciendo la exigencia sobre el conductor, asistencia en partida en pendientes (HHC), control de descenso (HDC) y mitigación secundaria de colisiones (SCM).

Todo controlado desde la pantalla off-road de 12.3" con visualización en tiempo real de datos relevantes.

En 2022, el GWM Tank 300 obtuvo la máxima calificación de seguridad de cinco estrellas por el Programa de Evaluación de Automóviles nuevos de NCAP Australasia. Dicho modelo obtuvo excelentes resultados en las cuatro pruebas con índices de puntuación.

Basándose en el sistema global de Investigación y Desarrollo de GWM, la marca Tank ha establecido un completo sistema de I+D con 124 pruebas en diferentes condiciones que cubren la seguridad de los vehículos de acuerdo con los requisitos de las normas más estrictas del mundo, como la calificación de cinco estrellas de Global NCAP y la calificación de IIHS-HLDI en Norteamérica como así también, nuevas energías, para garantizar la seguridad de los usuarios de todo el mundo.

Precio y garantía

El precio del Tank 300 US\$51.900. La garantía del vehículo es de 6 años o 200.000 km, lo primero que ocurra y para el motor y transmisión es de 10 años o 1.000.000 de km para primer y único dueño (no transferible).

Con un equilibrio entre diseño imponente, confort premium y tecnología avanzada, el GWM Tank 300 llega para posicionarse como un verdadero todoterreno, con capacidades off-road avanzadas gracias a su tracción 4x4 con reductora, pero sin dejar de lado el confort interior, la conectividad y la seguridad activa y pasiva de última generación. **MD**

FICHA TÉCNICA

TANK 300

● MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1967
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección directa
Potencia (HP/rpm).....	217 / 5500
Par (Nm/rpm).....	380 / 1800-3600

● TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática ZF
Marchas.....	8 + M.A.
Tracción.....	4x4 (con reductora y modos electrónicos)
Diferenciales.....	3.con bloqueo electrónico

● DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud (con auxilio).....	4760 mm
Ancho sin espejos.....	1930 mm
Altura.....	1903 mm
Distancia entre ejes.....	2750 mm
Despeje.....	224 mm
Ángulo de ataque.....	34°
Ángulo de salida.....	33°
Capacidad de vadeo.....	700 mm
Plazas.....	5
Capacidad del tanque.....	70 L
Capacidad del baúl.....	400/1635 kg
Capacidad de remolque con/sin frenos.....	2500/750 kg
Peso Bruto Vehicular.....	2552 kg

● SUSPENSIONES

Delantera: McPherson con doble horquilla, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

● FRENOS Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos ventilados.

Sistemas ABS + EBD (distribución de frenado) + BAS (asistente de frenado) + ESP (control de estabilidad) + TCS (Control de tracción) + HHC (asistente de arranque en pendiente) + HDC (control de descenso) + RMI (sistema antivuelco) + múltiples ADAS.

● DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica (con tres niveles de rigidez: deportivo, cómodo y liviano).

● RODADO

Neumáticos: 265/65 R17".

● PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$51.900/Garantía: 6 años o 200.000 km (vehículo) y 10 años o 1.000.000 de km (motor y transmisión)



1

●1)A toda la mecánica y electrónica off-road, el Tank 300 amplios ángulos de ataque (34°) y salida (33°). ●2) Tiene siete programas para distintas superficies. ●3)Para el asfalto ofrece un gran paquete de seguridad



2



3

LANZAMIENTO / CHEVROLET MONTANA MY 2026

VERSÁTIL Y PRÁCTICA



La marca del moño presentó la línea 2026 de su pickup compacta, que agrega tecnología digital, conectividad OnStar, transmisión automática en toda la gama y más. Precios: desde \$34.037.900

Chevrolet presenta la nueva línea Montana 2026 con evoluciones que refuerzan su posicionamiento como una pickup conectada y versátil. El modelo llega a los concesionarios con nuevos acabados y más tecnología, avances que reflejan la competitividad en el segmento de las pickups compactas en nuestro país.

En este sentido, la nueva Chevrolet Montana 2026 contará con transmisión automática de 6 marchas (AT6) en todas sus versiones. De esta forma, la versión de entrada de gama LT pasa a contar con esta nueva caja en reemplazo de la tradicional manual. La línea queda así compuesta por cuatro versiones: LT, LTZ, Premier y la RS con estética deportiva.

Entre los aspectos más destacados de la línea Montana MY26 se incluyen las nuevas llantas para las versiones Premier y RS, y la inclusión en toda la gama de control de velocidad crucero con limitador de velocidad de serie y el concepto de cabina virtual. El entorno tecnológico combina un panel de instrumentos digital de 8 pulgadas con la pantalla multimedia del sistema MyLink de 11" con Wi-Fi nativo, que proporciona una navegación más intuitiva y una mayor inmersión, además de una cámara de visión trasera de alta resolución.

Asociado a este sistema de infoentretenimiento, se incluye también la plataforma tecnológica OnStar que ofrece servicios de conectividad y seguridad, incluyendo "Acompañamiento Seguro", en el que un operador monitorea temporalmente la ruta a pedido del cliente que se sienta vulnerable en su recorrido por atravesar zonas inseguras o llegar en horario crítico.

Más eficiente y segura

Bajo el capot, la Chevrolet Montana ofrece el mismo motor turbonaftero de 1.2 L, que entrega una potencia de 132 CV a 5500 rpm y un par de 190 Nm entre 2000 y 4500 rpm, lo que le permite ofrecer una marcha muy ágil en todas las situaciones de conducción del vehículo. Como se mencionó, este propulsor se combina ahora en toda la gama con una caja automática de 6 marchas de funcionamiento suave y relaciones ajustadas para brindar rápidas respuestas en aceleración y bajar el consumo.

Con una carrocería de 4,72 metros de largo, aproximadamente 1,80 metros de ancho y una distancia entre ejes de 2,80 metros, la Montana ofrece una de las mejores distribuciones de es-



●1)La Chevrolet Montana RS es la versión con estética deportiva de la gama compuesta además por las variantes LT, LTZ y Premier. ●2)Ópticas delanteras partidas full LED. ●3)Toda la gama cuenta con lona marítima para la caja



●La gama Montana está equipada con el motor turbodiferencial de 3 cilindros 1.2 L de la Tracker, que entrega 132 CV a 5500 rpm y un torque de 190 Nm entre 2000 y 4500 rpm.
●Todas las versiones tienen ahora solo caja automática de 6 marchas.
●La tracción es delantera y las suspensiones ofrece una capacidad de carga de 600 kg



pacio interior del segmento. La cabina tiene capacidad para hasta cinco ocupantes, destacando el amplio espacio trasero y una posición de conducción elevada. Estas características son valoradas por quienes buscan ergonomía para el uso diario.

La caja de carga, con un volumen de 874 litros, sigue siendo uno de los rasgos distintivos de este modelo de Chevrolet. Su forma fue diseñada para acomodar eficientemente tanto objetos voluminosos como cargas más pequeñas, que se pueden organizar mediante compartimentos de almacenamiento, ganchos de seguridad, divisores y un cobertor de sellado avanzado. El paragolpes trasero con escalón integrado y la tapa de alivio de peso facilitan el acceso al compartimento, incluso con el vehículo cargado. La capacidad máxima de carga útil es de 600 kg.

El equipamiento es amplio desde la versión

132 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
TURBODIFERENCIAL 1.2 L DE LA
CHEVROLET MONTANA MY26**

base. Todas las versiones ofrecen protector de caja de carga, llantas de 17 pulgadas, sensor crepuscular, seis airbags, aire acondicionado, panel de instrumentos digital y MyLink con OnStar, Wi-Fi nativo, proyección inalámbrica y lona marítima.

A partir del nivel de equipamiento LTZ, el modelo añade características como acceso sin llave con botón de arranque, sensores de estacionamiento traseros y acabados exclusivos.

En los niveles de equipamiento Premier y RS, el modelo incluye faros Full LED, climatizador digital, cargador de inducción, aviso de punto ciego, llantas distintivas, tapicería premium y detalles visuales más sofisticados o deportivos, que permiten a los consumidores elegir el estilo que mejor se adapte a su personalidad.

Precios y garantía

Los precios de la gama Chevrolet Montana MY son: LT Turbo AT6, \$34.037.900; LTZ Turbo AT6, \$35.771.900; Premier Turbo AT6, \$39.394.900; RS Turbo AT, \$39.810.900. La garantía es de tres años o 100.000 kilómetros. **MD**



➡ NUEVA CHEVROLET MONTANA

“La Chevrolet Montana es una pickup con espíritu urbano y alma multifuncional, que cuenta con un alto nivel de conectividad avanzada, confort y seguridad que la alinean a la perfección con las expectativas de un consumidor que busca tecnología de vanguardia sin sacrificar la versatilidad de uso. A todo esto contribuye además la nueva cabina virtual, que se combina con los sistemas MyLink y OnStar para ofrecer al cliente una experiencia de conectividad y conducción única en el mercado”, afirmó Andrés Carfagna, director Comercial de General Motors Argentina, Paraguay y Uruguay.



Nuevo Audi A5



Audi Vorsprung durch Technik

Origen: Alemania. Equipamiento según versión. Para mayor información consultar en www.audi.com.ar - Volkswagen Argentina S.A. Av. de las Industrias n° 3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.



Utiliza y
Recomienda





●1)La Montana 2026 incorpora el concepto de cabina virtual con tablero digital de 8". ●2)La pantalla táctil de 11" del sistema multimedia MyLink con Android Auto y Apple CarPlay. ●3)Interior y butacas de la versión Premier



FICHA TÉCNICA

CHEVROLET MONTANA PREMIER MY26

● MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	3 en línea
Cilindrada (cc).....	1199
Diámetro x Carrera (mm).....	75 x 90,5
Relación de compresión.....	10,5:1
Válvulas.....	12
Distribución.....	DOHC/correa en aceite
Alimentación.....	Inyección multipunto
Potencia (CV/rpm).....	132 / 5500
Par (Nm/rpm).....	190 / 2000-4500

● TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática
Marchas.....	6
Tracción.....	Delantera

● DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4717 mm
Ancho sin/con espejos.....	1798/2097 mm
Altura.....	1659 mm
Distancia entre ejes.....	2800 mm
Despeje.....	192 mm
Ángulos de ataque/salida.....	20,7°/25°
Capacidad tanque.....	44 L
Volumen caja de carga.....	874 L
Peso en orden de marcha.....	1310 kg
Capacidad de carga.....	600 kg

● SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Semi independiente con eje de torsión, resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos.

● FRENO

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Tambores.

Sistemas ABS + EBD + AFU + ESP + HSA.

● DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva.

● RODADO

Neumáticos: 215/55 R17" / (Auxilio: 215/60-16).

● PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$39.394.900 / Garantía: 3 años o 100.000 km.



NO TODO LO QUE BRILLA ES ORO



En los años '60, Goodyear presentó un invento que parecía sacado de una película de ciencia ficción: neumáticos que brillaban en la oscuridad. Sin embargo, fueron un fracaso absoluto

TEXTO IVÁN FERNÁNDEZ AMIL / WWW.IVANFERNANDEZAMIL.COM



LOS NEUMÁTICOS DE NEÓN

A principios de los años '60, la carrera tecnológica lo invadía todo. Televisores futuristas, autos con aletas, electrodomésticos que parecían cohetes... Y Goodyear quiso sumarse con algo nunca visto: neumáticos transparentes que se iluminaban por dentro.

Estaban fabricados de un material sintético llamado Neothane que era resistente, elástico y translúcido.

Dentro, se colocaban luces multicolores que hacían que las ruedas brillaran al girar, haciendo que, de noche, pareciesen anillos de neón azul, rojo, verde, amarillo...

Cada rueda podía tener su propio color y se encendían con el giro del eje. Realmente, el espectáculo era hipnótico, ya que los coches parecían flotar sobre halos de luz. Goodyear los presentó como "el futuro de la conducción nocturna", pero había un problema: muchos, en realidad.

El Neothane no soportaba bien el calor, así que los neumáticos se derretían con la fricción. Además, la conducción en condiciones de lluvia era peligrosa, y si esto fuera poco, el coste era tan elevado como su extravagancia.

Como guinda del pastel, estas luces requerían sistemas eléctricos complejos, y los conductores no estaban dispuestos a pagar más por algo que solo era bonito. Así que el invento quedó en eso: un prototipo publicitario.

Goodyear lo presentó en ferias, exposiciones, revistas futuristas... y luego lo archivó en la estantería de las ideas demasiado adelantadas (o demasiado absurdas). Hoy, solo quedan algunas fotos, vídeos promocionales y piezas de coleccionista.

Pero durante un tiempo, los neumáticos luminosos fueron reales, rodaron, brillaron y sorprendieron hasta desaparecer. Como casi todo lo que se adelanta demasiado a su tiempo... **MD**



• Los neumáticos de Neothane prometían ser "el futuro de la conducción nocturna"; pero, no soportaban el calor ni el piso mojado





AGOSTO 2025

PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

AGOSTO 2025

LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de agosto se patentaron 54.664 vehículos, 13,0 % menos que en julio pero 31,7 % más que en agosto 2024.

Así, los primeros ocho meses del año acumulan 444.041 vehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 65,6 % respecto de 2024.

54.664 unidades

Var m / m			Var a / a			Var acum		
↓ 13,0 %			↑ 31,7 %			↑ 65,6 %		
Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados
↓ 15,1 %	↓ 10,3 %	↑ 2,5 %	↑ 44,8 %	↑ 9,5 %	↑ 34,3 %	↑ 75,0 %	↑ 47,2 %	↑ 73,1 %

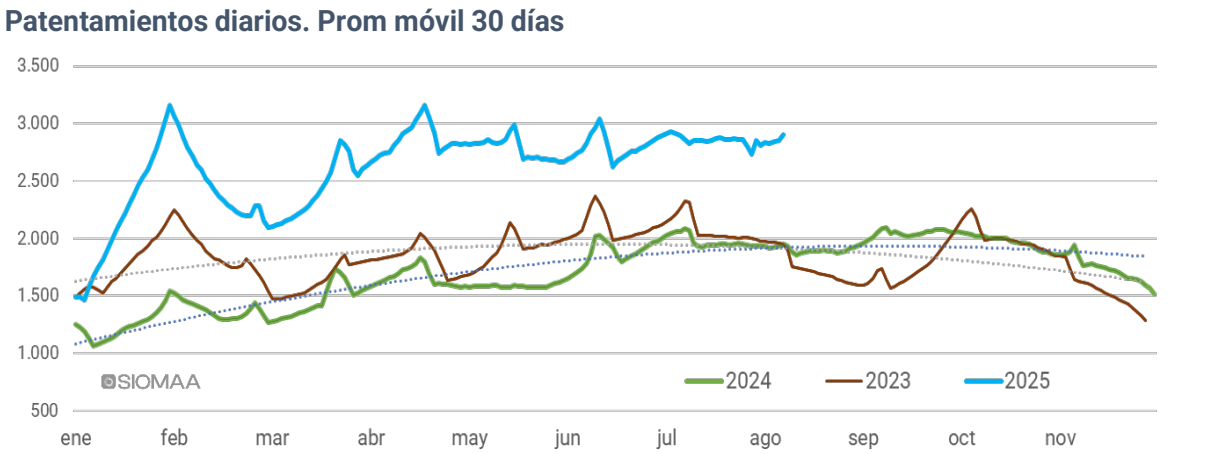
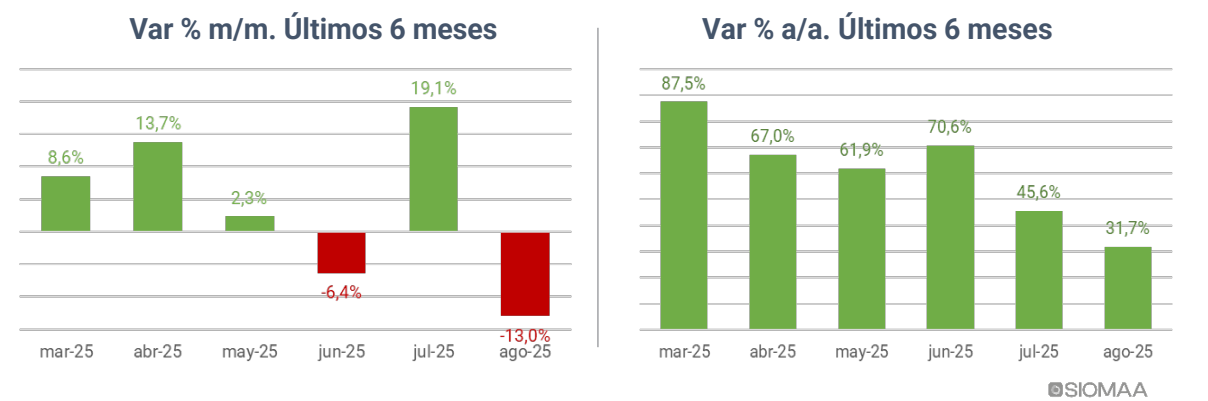


TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	AGO.2025 (Unidades)	JUL.2025 (Unidades)	AGO.2024 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Acum 2024	Var % acum
Autos	36.375	42.826	25.126	-15,1%	44,8%	298.320	170.446	75,0%
Comercial Liviano	15.134	16.879	13.827	-10,3%	9,5%	122.278	83.083	47,2%
Autos + C.L.	51.509	59.705	38.953	-13,7%	32,2%	420.598	253.529	65,9%
Comercial Pesado	2.085	2.034	1.553	2,5%	34,3%	15.439	8.919	73,1%
Autos + C.L. + C.P.	53.594	61.739	40.506	-13,2%	32,3%	436.037	262.448	66,1%
Otros Pesados	1.070	1.082	1.001	-1,1%	6,9%	8.004	5.630	42,2%
Total Mercado	54.664	62.821	41.507	-13,0%	31,7%	444.041	268.078	65,6%
Prom. Diario	2.734	2.856	1.887	-4,3%	44,9%	2.793	1.655	68,8%
Prom. Diario Autos	1.819	1.947	1.143	-6,6%	59,1%	1.877	1.053	78,3%
Días hábiles	20	22	22			159	162	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2025	69.521	44.569	48.389	55.027	56.320	52.730	62.821	54.664				
2024	33.917	25.050	25.813	32.941	34.796	30.905	43.149	41.507	43.679	44.467	36.220	21.761
Var a/a	105,0%	77,9%	87,5%	67,0%	61,9%	70,6%	45,6%	31,7%				
2023	50.361	30.506	39.875	34.765	40.165	40.112	44.116	39.467	33.634	41.941	35.977	18.575

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)

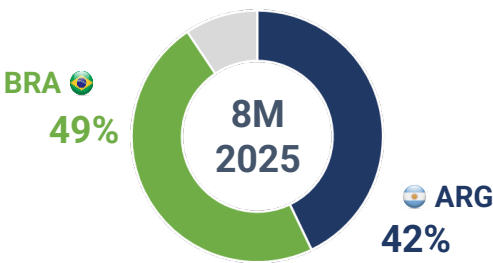
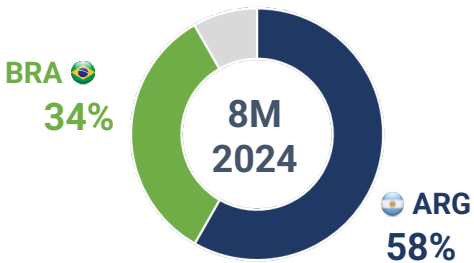
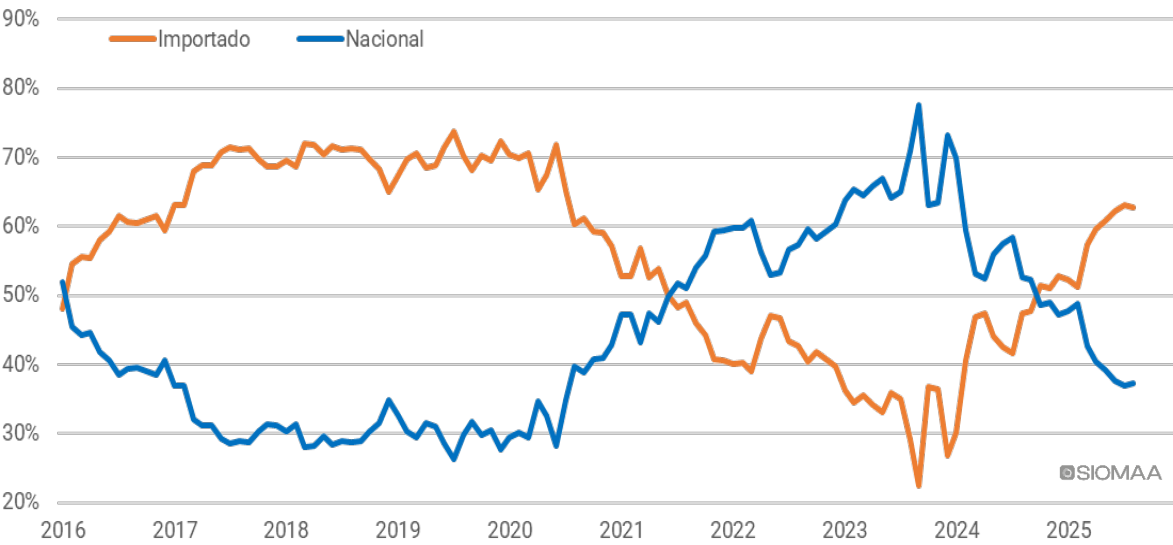


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	AGO.2025 (Unidades)	Part %	JUL.2025 (Unidades)	Part %	AGO.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 TOYOTA	9.709	18,8%	10.080	16,9%	8.563	22,0%	-3,7%	13,4%	72.517	17,2%	56.046	22,1%	29,4%
2 VOLKSWAGEN	8.616	16,7%	8.966	15,0%	7.038	18,1%	-3,9%	22,4%	70.450	16,7%	40.240	15,9%	75,1%
3 FIAT	5.971	11,6%	8.352	14,0%	4.392	11,3%	-28,5%	36,0%	57.105	13,6%	30.867	12,2%	85,0%
4 RENAULT	4.886	9,5%	6.349	10,6%	3.397	8,7%	-23,0%	43,8%	42.836	10,2%	23.041	9,1%	85,9%
5 FORD	4.600	8,9%	4.901	8,2%	3.608	9,3%	-6,1%	27,5%	33.513	8,0%	23.558	9,3%	42,3%
6 CHEVROLET	4.280	8,3%	5.310	8,9%	2.275	5,8%	-19,4%	88,1%	32.182	7,7%	15.908	6,3%	102,3%
7 PEUGEOT	3.816	7,4%	4.780	8,0%	3.564	9,1%	-20,2%	7,1%	37.538	8,9%	23.559	9,3%	59,3%
8 JEEP	1.836	3,6%	2.485	4,2%	1.289	3,3%	-26,1%	42,4%	16.165	3,8%	8.601	3,4%	87,9%
9 NISSAN	1.780	3,5%	1.611	2,7%	1.219	3,1%	10,5%	46,0%	10.858	2,6%	8.785	3,5%	23,6%
10 CITROEN	1.549	3,0%	2.493	4,2%	1.262	3,2%	-37,9%	22,7%	17.976	4,3%	9.570	3,8%	87,8%
11 MERCEDES BENZ	758	1,5%	677	1,1%	773	2,0%	12,0%	-1,9%	4.694	1,1%	3.724	1,5%	26,0%
12 HYUNDAI	563	1,1%	615	1,0%	55	0,1%	-8,5%	923,6%	3.607	0,9%	425	0,2%	748,7%
13 RAM	446	0,9%	468	0,8%	375	1,0%	-4,7%	18,9%	4.033	1,0%	2.386	0,9%	69,0%
14 BAIC	391	0,8%	257	0,4%	46	0,1%	52,1%	750,0%	1.967	0,5%	340	0,1%	478,5%
15 KIA	376	0,7%	326	0,5%	49	0,1%	15,3%	667,3%	2.064	0,5%	377	0,1%	447,5%
16 HAVAL	350	0,7%	320	0,5%	26	0,1%	9,4%	1246,2%	1.157	0,3%	132	0,1%	776,5%
17 BMW	276	0,5%	249	0,4%	102	0,3%	10,8%	170,6%	1.527	0,4%	725	0,3%	110,6%
18 HONDA	265	0,5%	326	0,5%	260	0,7%	-18,7%	1,9%	2.710	0,6%	1.456	0,6%	86,1%
19 AUDI	232	0,5%	289	0,5%	127	0,3%	-19,7%	82,7%	1.846	0,4%	796	0,3%	131,9%
20 DFSK	98	0,2%	62	0,1%	51	0,1%	58,1%	92,2%	515	0,1%	129	0,1%	299,2%
21 FOTON	93	0,2%	86	0,1%	48	0,1%	8,1%	93,8%	563	0,1%	260	0,1%	116,5%
22 JAC	88	0,2%	104	0,2%	4	0,0%	-15,4%	2100,0%	532	0,1%	49	0,0%	985,7%
23 IVECO	67	0,1%	67	0,1%	69	0,2%	0,0%	-2,9%	597	0,1%	478	0,2%	24,9%
24 CHERY	64	0,1%	67	0,1%	54	0,1%	-4,5%	18,5%	514	0,1%	332	0,1%	54,8%
25 DS	45	0,1%	59	0,1%	59	0,2%	-23,7%	-23,7%	517	0,1%	395	0,2%	30,9%
26 MITSUBISHI	41	0,1%	56	0,1%	7	0,0%	-26,8%	485,7%	260	0,1%	29	0,0%	796,6%
27 JETOUR	41	0,1%	35	0,1%	8	0,0%	17,1%	412,5%	248	0,1%	31	0,0%	700,0%
28 SUBARU	37	0,1%	35	0,1%	28	0,1%	5,7%	32,1%	290	0,1%	183	0,1%	58,5%
29 SHINERAY	31	0,1%	37	0,1%	25	0,1%	-16,2%	24,0%	173	0,0%	175	0,1%	-1,1%
30 MINI	30	0,1%	18	0,0%	21	0,1%	66,7%	42,9%	184	0,0%	95	0,0%	93,7%
31 VOLVO	28	0,1%	44	0,1%	36	0,1%	-36,4%	-22,2%	234	0,1%	143	0,1%	63,6%
32 KYC	28	0,1%	35	0,1%	22	0,1%	-20,0%	27,3%	217	0,1%	116	0,0%	87,1%
33 LEXUS	21	0,0%	41	0,1%	15	0,0%	-48,8%	40,0%	227	0,1%	74	0,0%	206,8%
34 SUZUKI	15	0,0%	32	0,1%	10	0,0%	-53,1%	50,0%	158	0,0%	24	0,0%	558,3%
35 ZANELLA	14	0,0%	10	0,0%	36	0,1%	40,0%	-61,1%	168	0,0%	136	0,1%	23,5%
36 PORSCHE	12	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	100,0%	140,0%	51	0,0%	18	0,0%	183,3%
37 ALFA ROMEO	11	0,0%	6	0,0%	6	0,0%	83,3%	83,3%	110	0,0%	44	0,0%	150,0%
38 GREAT WALL	9	0,0%	12	0,0%	10	0,0%	-25,0%	-10,0%	64	0,0%	28	0,0%	128,6%
39 KAIYI	7	0,0%	6	0,0%			16,7%		18	0,0%	1	0,0%	1700,0%
40 CORADIR	6	0,0%	9	0,0%	4	0,0%	-33,3%	50,0%	68	0,0%	112	0,0%	-39,3%
RESTO	23		24		15				145		141		
TOTAL Livianos	51.509		59.705		38.953		-13,7%	32,2%	420.598		253.529		65,9%

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	AGO.2025 (Unidades)	Part %	JUL.2025 (Unidades)	Part %	AGO.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 TOYOTA YARIS	3.781	7,3%	3.653	6,1%	1.822	4,7%	3,5%	107,5%	22.981	5,5%	13.833	5,5%	66,1%
2 TOYOTA HILUX	2.375	4,6%	2.545	4,3%	3.293	8,5%	-6,7%	-27,9%	22.077	5,2%	18.729	7,4%	17,9%
3 VOLKSWAGEN AMAROK	2.367	4,6%	2.363	4,0%	1.459	3,7%	0,2%	62,2%	18.388	4,4%	11.156	4,4%	64,8%
4 FIAT CRONOS	2.238	4,3%	3.136	5,3%	2.048	5,3%	-28,6%	9,3%	23.924	5,7%	20.806	8,2%	15,0%
5 FORD RANGER	2.166	4,2%	2.470	4,1%	2.353	6,0%	-12,3%	-7,9%	18.468	4,4%	15.648	6,2%	18,0%
6 VOLKSWAGEN POLO	2.109	4,1%	2.402	4,0%	2.379	6,1%	-12,2%	-11,3%	16.550	3,9%	8.974	3,5%	84,4%
7 TOYOTA COROLLA CROSS	2.011	3,9%	2.221	3,7%	1.675	4,3%	-9,5%	20,1%	14.165	3,4%	9.946	3,9%	42,4%
8 PEUGEOT 208	1.863	3,6%	2.463	4,1%	2.707	6,9%	-24,4%	-31,2%	22.901	5,4%	20.336	8,0%	12,6%
9 CHEVROLET TRACKER	1.487	2,9%	1.727	2,9%	761	2,0%	-13,9%	95,4%	12.806	3,0%	7.203	2,8%	77,8%
10 PEUGEOT 2008	1.451	2,8%	1.822	3,1%	521	1,3%	-20,4%	178,5%	11.341	2,7%	579	0,2%	1858,7%
11 FORD TERRITORY	1.434	2,8%	770	1,3%	346	0,9%	86,2%	314,5%	8.430	2,0%	3.336	1,3%	152,7%
12 RENAULT KWID	1.386	2,7%	1.993	3,3%	5	0,0%	-30,5%	27620,0%	8.974	2,1%	111	0,0%	7984,7%
13 VOLKSWAGEN TAOS	1.383	2,7%	1.446	2,4%	1.322	3,4%	-4,4%	4,6%	13.152	3,1%	9.292	3,7%	41,5%
14 CHEVROLET ONIX	1.269	2,5%	1.874	3,1%	387	1,0%	-32,3%	227,9%	9.604	2,3%	2.229	0,9%	330,9%
15 VOLKSWAGEN NIVUS	1.192	2,3%	1.426	2,4%	788	2,0%	-16,4%	51,3%	8.315	2,0%	4.237	1,7%	96,2%
16 RENAULT KANGOO	1.121	2,2%	1.251	2,1%	723	1,9%	-10,4%	55,0%	8.471	2,0%	3.467	1,4%	144,3%
17 JEEP RENEGADE	848	1,6%	1.171	2,0%	862	2,2%	-27,6%	-1,6%	7.355	1,7%	5.449	2,1%	35,0%
18 NISSAN KICKS	839	1,6%	632	1,1%	304	0,8%	32,8%	176,0%	3.970	0,9%	2.515	1,0%	57,9%
19 VOLKSWAGEN T-CROSS	801	1,6%	780	1,3%	595	1,5%	2,7%	34,6%	8.100	1,9%	3.305	1,3%	145,1%
20 JEEP COMPASS	791	1,5%	1.139	1,9%	379	1,0%	-30,6%	108,7%	7.749	1,8%	2.828	1,1%	174,0%
21 TOYOTA COROLLA	756	1,5%	817	1,4%	815	2,1%	-7,5%	-7,2%	7.055	1,7%	7.470	2,9%	-5,6%
22 FIAT ARGO	686	1,3%	749	1,3%	1	0,0%	-8,4%	68500,0%	2.650	0,6%	6	0,0%	44066,7%
23 FIAT TORO	681	1,3%	882	1,5%	440	1,1%	-22,8%	54,8%	6.196	1,5%	2.925	1,2%	111,8%
24 FIAT STRADA	671	1,3%	751	1,3%	528	1,4%	-10,7%	27,1%	5.708	1,4%	2.720	1,1%	109,9%
25 CHEVROLET S10	535	1,0%	618	1,0%	367	0,9%	-13,4%	45,8%	3.534	0,8%	1.034	0,4%	241,8%
26 FIAT FIORINO	525	1,0%	674	1,1%	358	0,9%	-22,1%	46,6%	3.297	0,8%	1.490	0,6%	121,3%
27 CITROEN C3	504	1,0%	663	1,1%	292	0,7%	-24,0%	72,6%	3.695	0,9%	2.972	1,2%	24,3%
28 MERCEDES BENZ SPRINTER	487	0,9%	422	0,7%	646	1,7%	15,4%	-24,6%	3.104	0,7%	2.864	1,1%	8,4%
29 RENAULT KARDIAN	484	0,9%	1.014	1,7%	577	1,5%	-52,3%	-16,1%	8.165	1,9%	579	0,2%	1310,2%
30 FORD MAVERICK	483	0,9%	746	1,2%	504	1,3%	-35,3%	-4,2%	2.687	0,6%	2.499	1,0%	7,5%
31 FIAT FASTBACK	454	0,9%	822	1,4%	353	0,9%	-44,8%	28,6%	4.769	1,1%	843	0,3%	465,7%
32 PEUGEOT PARTNER	447	0,9%	442	0,7%	193	0,5%	1,1%	131,6%	2.522	0,6%	2.013	0,8%	25,3%
33 NISSAN FRONTIER	439	0,9%	535	0,9%	735	1,9%	-17,9%	-40,3%	4.962	1,2%	4.499	1,8%	10,3%
34 TOYOTA SW4	437	0,8%	508	0,9%	722	1,9%	-14,0%	-39,5%	4.512	1,1%	3.863	1,5%	16,8%
35 CHEVROLET SPIN	433	0,8%	402	0,7%	31	0,1%	7,7%	1296,8%	1.986	0,5%	267	0,1%	643,8%
36 RAM RAMPAGE	411	0,8%	424	0,7%	353	0,9%	-3,1%	16,4%	3.599	0,9%	2.110	0,8%	70,6%
37 CHEVROLET MONTANA	400	0,8%	555	0,9%	182	0,5%	-27,9%	119,8%	3.176	0,8%	436	0,2%	628,4%
38 CITROEN C3 AIRCROSS	389	0,8%	623	1,0%	405	1,0%	-37,6%	-4,0%	6.031	1,4%	1.583	0,6%	281,0%
39 RENAULT LOGAN	349	0,7%	422	0,7%	421	1,1%	-17,3%	-17,1%	3.498	0,8%	3.563	1,4%	-1,8%
40 CITROEN BASALT	342	0,7%	807	1,4%			-57,6%		4.565	1,1%			
41 HYUNDAI HB 20	335	0,7%	343	0,6%			-2,3%		2.120	0,5%			
42 FIAT PULSE	323	0,6%	493	0,8%	417	1,1%	-34,5%	-22,5%	4.378	1,0%	1.795	0,7%	143,9%
43 KIA K3	311	0,6%	224	0,4%			38,8%		1.244	0,3%			
44 RENAULT Stepway	290	0,6%	263	0,4%	394	1,0%	10,3%	-26,4%	2.029	0,5%	3.848	1,5%	-47,3%
45 NISSAN VERSA	281	0,5%	328	0,5%	35	0,1%	-14,3%	702,9%	1.089	0,3%	832	0,3%	30,9%
46 CITROEN BERLINGO	280	0,5%	315	0,5%	195	0,5%	-11,1%	43,6%	2.169	0,5%	1.814	0,7%	19,6%
47 RENAULT KANGOO II	250	0,5%	219	0,4%	249	0,6%	14,2%	0,4%	2.023	0,5%	3.836	1,5%	-47,3%
48 HAVAI JOLION	239	0,5%	230	0,4%	11	0,0%	3,9%	2072,7%	789	0,2%	75	0,0%	952,0%
49 TOYOTA HIACE	226	0,4%	222	0,4%	190	0,5%	1,8%	18,9%	1.354	0,3%	894	0,4%	51,5%
50 FIAT MOBI	221	0,4%	760	1,3%	247	0,6%	-70,9%	-10,5%	5.920	1,4%	280	0,1%	2014,3%
RESTO	5.928		6.148		4.563				44.051		32.440		
TOTAL Livianos	51.509		59.705		38.953		-13,7%	32,2%	420.598		253.529		65,9%

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	AGO.2025 (Unidades)	Part %	JUL.2025 (Unidades)	Part %	AGO.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ	798	38,3%	804	39,5%	639	41,1%	-0,7%	24,9%	5.873	38,0%	3.972	44,5%	47,9%
2 IVECO	443	21,2%	443	21,8%	435	28,0%	0,0%	1,8%	3.663	23,7%	2.665	29,9%	37,4%
3 SCANIA	358	17,2%	312	15,3%	99	6,4%	14,7%	261,6%	2.204	14,3%	535	6,0%	312,0%
4 VOLVO	174	8,3%	132	6,5%	40	2,6%	31,8%	335,0%	824	5,3%	228	2,6%	261,4%
5 VOLKSWAGEN	147	7,1%	186	9,1%	171	11,0%	-21,0%	-14,0%	1.535	9,9%	816	9,1%	88,1%
6 FOTON	58	2,8%	58	2,9%	59	3,8%	0,0%	-1,7%	503	3,3%	211	2,4%	138,4%
7 AGRALE	58	2,8%	62	3,0%	57	3,7%	-6,5%	1,8%	360	2,3%	279	3,1%	29,0%
8 ISUZU	11	0,5%	10	0,5%	13	0,8%	10,0%	-15,4%	93	0,6%	49	0,5%	89,8%
9 SHACMAN	9	0,4%	5	0,2%			80,0%		60	0,4%			
10 JMC	8	0,4%	5	0,2%			60,0%		55	0,4%	6	0,1%	816,7%
RESTO	21		17		40				269		158		
TOTAL C. PESADOS	2.085		2.034		1.553		2,5%	34,3%	15.439		8.919		73,1%

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.
(en unidades)

	AGO.2025 (Unidades)	Part %	JUL.2025 (Unidades)	Part %	AGO.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ ATEGO 1932	139	6,7%	137	6,7%			1,5%		573	3,7%			
2 IVECO STRALIS	139	6,7%	133	6,5%	45	2,9%	4,5%	208,9%	926	6,0%	396	4,4%	133,8%
3 MERCEDES BENZ ACTROS 2545	112	5,4%	80	3,9%	16	1,0%	40,0%	600,0%	588	3,8%	98	1,1%	500,0%
4 MERCEDES BENZ ATEGO 1732	92	4,4%	84	4,1%			9,5%		482	3,1%			
5 IVECO 170 E	90	4,3%	116	5,7%	162	10,4%	-22,4%	-44,4%	898	5,8%	777	8,7%	15,6%
6 IVECO TECTOR	83	4,0%	82	4,0%	22	1,4%	1,2%	277,3%	740	4,8%	135	1,5%	448,1%
7 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	75	3,6%	71	3,5%	70	4,5%	5,6%	7,1%	450	2,9%	404	4,5%	11,4%
8 MERCEDES BENZ ACCELO 916	67	3,2%	57	2,8%			17,5%		254	1,6%			
9 MERCEDES BENZ BMO 384	52	2,5%	69	3,4%	41	2,6%	-24,6%	26,8%	439	2,8%	318	3,6%	38,1%
10 SCANIA G420	51	2,4%	40	2,0%			27,5%		235	1,5%	1	0,0%	23400,0%
11 MERCEDES BENZ ACCELO 1116	50	2,4%	51	2,5%			-2,0%		243	1,6%			
12 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	45	2,2%	52	2,6%	4	0,3%	-13,5%	1025,0%	398	2,6%	13	0,1%	2961,5%
13 VOLVO FH 500	43	2,1%	24	1,2%	13	0,8%	79,2%	230,8%	165	1,1%	51	0,6%	223,5%
14 AGRALE MT 17.0 LE	40	1,9%	52	2,6%	26	1,7%	-23,1%	53,8%	194	1,3%	120	1,3%	61,7%
15 FOTON AUMAN	39	1,9%	44	2,2%	23	1,5%	-11,4%	69,6%	280	1,8%	95	1,1%	194,7%
16 MERCEDES BENZ O 500	35	1,7%	55	2,7%	31	2,0%	-36,4%	12,9%	379	2,5%	162	1,8%	134,0%
17 VOLKSWAGEN 17280	33	1,6%	15	0,7%	40	2,6%	120,0%	-17,5%	126	0,8%	198	2,2%	-36,4%
18 SCANIA P280	31	1,5%	1	0,0%			3000,0%		42	0,3%			
19 SCANIA R500	29	1,4%	24	1,2%	5	0,3%	20,8%	480,0%	166	1,1%	33	0,4%	403,0%
20 SCANIA K450	28	1,3%	20	1,0%	7	0,5%	40,0%	300,0%	148	1,0%	55	0,6%	169,1%
RESTO	812		827		1.048				7.713		6.063		
TOTAL C. PESADOS	2.085		2.034		1.553		2,5%	34,3%	15.439		8.919		73,1%

TABLA 7. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	AGO.2025	Part	JUL.2025	Part	AGO.2024	Part	Var %	Var %	Acum	Part	Acum	Part	Var %
	(Unidades)	%	(Unidades)	%	(Unidades)	%	m/m	a/a	2025	%	2024	%	acum
1 BUENOS AIRES	15.451	28,3%	18.091	28,8%	11.735	28,3%	-14,6%	31,7%	124.554	28,1%	76.475	28,5%	62,9%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	10.146	18,6%	11.333	18,0%	7.886	19,0%	-10,5%	28,7%	78.718	17,7%	50.004	18,7%	57,4%
3 CORDOBA	5.893	10,8%	6.908	11,0%	4.232	10,2%	-14,7%	39,2%	49.379	11,1%	27.086	10,1%	82,3%
4 SANTA FE	5.092	9,3%	5.708	9,1%	3.725	9,0%	-10,8%	36,7%	40.824	9,2%	23.961	8,9%	70,4%
5 MENDOZA	2.263	4,1%	2.624	4,2%	1.565	3,8%	-13,8%	44,6%	18.084	4,1%	10.862	4,1%	66,5%
6 NEUQUEN	1.592	2,9%	1.883	3,0%	1.243	3,0%	-15,5%	28,1%	12.960	2,9%	8.537	3,2%	51,8%
7 TUCUMAN	1.506	2,8%	1.567	2,5%	986	2,4%	-3,9%	52,7%	12.124	2,7%	7.217	2,7%	68,0%
8 ENTRE RIOS	1.344	2,5%	1.571	2,5%	1.015	2,4%	-14,4%	32,4%	11.113	2,5%	6.337	2,4%	75,4%
9 CORRIENTES	1.157	2,1%	1.349	2,1%	955	2,3%	-14,2%	21,2%	9.746	2,2%	6.150	2,3%	58,5%
10 CHACO	1.131	2,1%	1.271	2,0%	843	2,0%	-11,0%	34,2%	9.447	2,1%	5.164	1,9%	82,9%
11 SALTA	1.113	2,0%	1.363	2,2%	1.257	3,0%	-18,3%	-11,5%	10.678	2,4%	7.684	2,9%	39,0%
12 CHUBUT	1.010	1,8%	1.269	2,0%	833	2,0%	-20,4%	21,2%	8.850	2,0%	4.867	1,8%	81,8%
13 RIO NEGRO	972	1,8%	1.163	1,9%	661	1,6%	-16,4%	47,0%	7.796	1,8%	3.987	1,5%	95,5%
14 LA PAMPA	714	1,3%	772	1,2%	547	1,3%	-7,5%	30,5%	5.994	1,3%	3.525	1,3%	70,0%
15 SANTIAGO DEL ESTERO	703	1,3%	693	1,1%	432	1,0%	1,4%	62,7%	5.016	1,1%	2.809	1,0%	78,6%
16 JUJUY	663	1,2%	810	1,3%	516	1,2%	-18,1%	28,5%	5.674	1,3%	3.221	1,2%	76,2%
17 TIERRA DEL FUEGO	644	1,2%	667	1,1%	403	1,0%	-3,4%	59,8%	4.858	1,1%	2.902	1,1%	67,4%
18 SAN JUAN	630	1,2%	711	1,1%	509	1,2%	-11,4%	23,8%	5.251	1,2%	3.485	1,3%	50,7%
19 MISIONES	568	1,0%	725	1,2%	553	1,3%	-21,7%	2,7%	5.375	1,2%	3.542	1,3%	51,8%
20 SAN LUIS	510	0,9%	581	0,9%	395	1,0%	-12,2%	29,1%	4.297	1,0%	2.506	0,9%	71,5%
21 CATAMARCA	468	0,9%	505	0,8%	321	0,8%	-7,3%	45,8%	3.555	0,8%	2.128	0,8%	67,1%
22 SANTA CRUZ	466	0,9%	524	0,8%	441	1,1%	-11,1%	5,7%	4.176	0,9%	2.645	1,0%	57,9%
23 FORMOSA	374	0,7%	416	0,7%	264	0,6%	-10,1%	41,7%	3.081	0,7%	1.808	0,7%	70,4%
24 LA RIOJA	257	0,5%	318	0,5%	190	0,5%	-19,2%	35,3%	2.495	0,6%	1.176	0,4%	112,2%
TOTAL	54.664		62.821		41.507		-13,0%	31,7%	444.041		268.078		65,6%

SIOMAA

Informes Estadísticos
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino
Año 2025. N° 08
agosto 2025
SIOMAA SA

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre, BA, Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: mar 30 de sep 2025



Manejemos
juntos

¿UN MODELO BRASILEÑO AL TOPE?

El Toyota Yaris volvió a quedarse con el liderazgo del mes y ya se ubica segundo en el acumulado detrás del Fiat Cronos; el último trimestre promete una lucha cerrada

Como cada mes, la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) informó que el número de vehículos patentados durante agosto de 2025 ascendió a 54.664 unidades, lo que representa un crecimiento del 31,7% interanual, ya que en agosto de 2024 se habían registrado 41.507 unidades. Si la comparación es contra julio se observa una baja del 13% ya que en ese pasado mes se habían registrado 62.821 unidades.

De esta forma, en los ocho meses acumulados se patentaron 444.041 unidades, esto es un 65,6% más que en el mismo período de 2024, en el que se habían registrado 268.078 vehículos.

El presidente de ACARA, Sebastián Beato, comentó: "el año avanza y en los concesionarios seguimos con una buena tendencia de crecimiento interanual. La baja con respecto a julio puede entenderse por el movimiento del dólar de las últimas semanas, que siempre genera cierta sensibilidad, y también demoras del sistema que ha generado un efecto embudo hasta el último día y algunos patentamientos pasaron para septiembre. De todas formas, seguimos un clima positivo en nuestra actividad por la presencia de una serie de factores, algunos de la macro y otros de la micro, como el crédito que sigue presente y con varias opciones. Cuando la gente se convence de que es un buen momento para adquirir un vehículo, lo concreta, y hoy lo es, por eso seguimos con números que no veíamos desde 2018. Tenemos que seguir estimulando esta demanda desde toda la cadena de valor, con financiación, promociones, incentivos fiscales y una oferta bien amplia, y en eso estamos trabajando", completó Beato.

Toyota se consolida

Tras recuperar el liderazgo entre las marcas el mes pasado, Toyota comienza a despegarse de Volkswagen su más acérrimo rival. De todas for-

mas, el margen es mínimo (72.517 contra 70.450) aún, pero la marca japonesa tiene un trío de ases fuertes en el top ten (Yaris, Hilux y Corolla Cross) con mucha demanda de los compradores. En el acumulado, Fiat mantiene la tercera posición (57.105), seguido por Renault (42.836) y Peugeot (37.538) que completan los primeros cinco lugares del ranking de marcas.

Varios años atrás

Entre los modelos más vendidos, el Toyota Yaris se consolidó en la punta mensual y ya está segundo en el acumulado. Con 22.981 unidades patentadas al 31 de agosto solo es superado por el Fiat Cronos (23.924) y dejó atrás al Peugeot 208 (22.901), el vehículo más vendido de 2024.

De seguir con esta performance, el Toyota Yaris puede ser el primer auto brasileño en ser el líder anual en la Argentina desde que el legendario Volkswagen Gol encabezó el ranking de 2017 con 44.717 vehículo matriculados.

Desde entonces, los modelos fabricados localmente, por varios factores dominaron la escena. Así, la Toyota Hilux reinó entre 2018 y 2020, el Fiat Cronos entre 2021 y 2023, y el Peugeot 208 el año pasado. Las menores restricciones al intercambio desde diciembre de 2023 (en especial, el acceso a dólares para pagar las importaciones) favorecieron el ingreso de mayor número de autos de origen Brasil, lo que desde hace meses también se observa en el top ten mensual.

Sin ir más lejos, en agosto último tres modelos "made in Brasil" se ubicaron dentro de los siete primeros puestos: Toyota Yaris, primero; VW Polo, sexto y Toyota Corolla Cross, séptimo. El resto del top ten se completa con las tres pickups argentinas: Toyota Hilux (2º), VW Amarok (3º) y Ford Ranger (5º). Los productos fuertes de Stellantis, Cronos y 208, quedaron cuarto y octavo, respectivamente. Detrás, el Chevrolet Tracker (9º) y el Peugeot 2008 (10º) porfían el liderazgo entre los B-SUV. **MD**

**TOP 3
MENSUAL**



#1 - TOYOTA YARIS (3781 UNIDADES)



#2 - TOYOTA HILUX (2375)

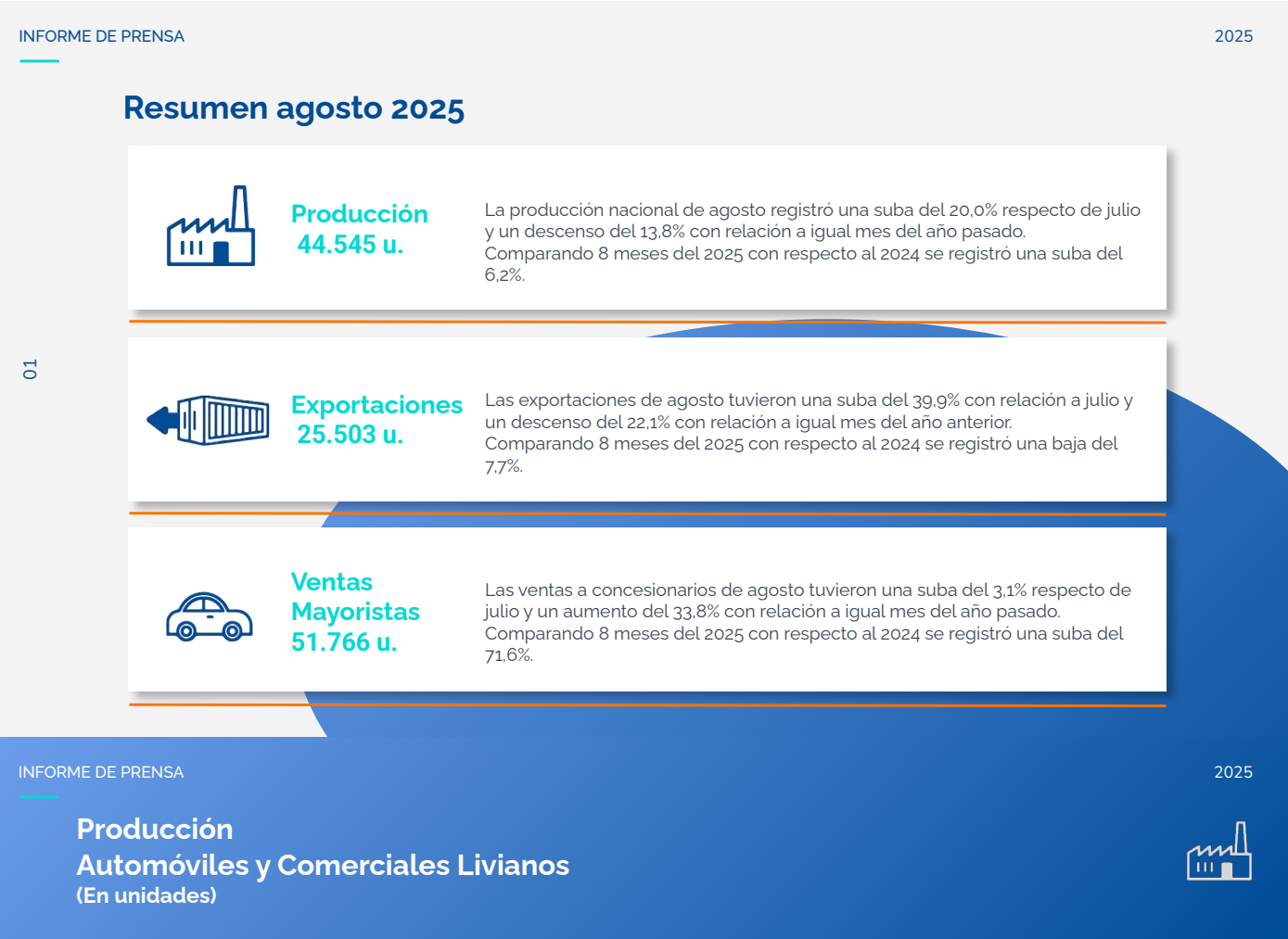


#3 - VOLKSWAGEN AMAROK (2367)

INDUSTRIA

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades



REGRESO A LA AVENTURA



Honda lanzó la nueva XL750 Transalp, con nuevos ajustes en la suspensiones y un gran paquete de dispositivos electrónico para enfrentar todos los terrenos . Precio: US\$17.500

Honda Motor de Argentina presenta la XL750 Transalp, un modelo que revive un nombre histórico de la marca en una versión completamente renovada, adaptada a las exigencias del segmento Adventure Touring de media-alta cilindrada y con auténticas capacidades On/Off road.

Confiabilidad, versatilidad y equipamiento de vanguardia se combinan en una moto diseñada para quienes disfrutan de un manejo mixto.

La Transalp muestra un diseño aventurero y resistente, con líneas pensadas para transmitir robustez y un carácter único. Se posiciona como una de las opciones más orientadas al uso off-road dentro del line-up adventure de Honda, complementando a la NC750X y conectando naturalmente con el espíritu de la Africa Twin.

90 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
BICILÍNDRICO DE 755 CC DE LA
NUEVA HONDA XL750 TRANSALP**

Esta nueva Transalp está equipada con un motor bicilíndrico con tapa de cilindros Unicam de 755 cc que, con inyección electrónica y refrigeración líquida, entrega una potencia de 90,5 CV a 9500 rpm y un par de 75 Nm a 7250 rpm. Este propulsor está asociado a una transmisión de 6 marchas con embrague asistido y anti-rebote, para ofrecer un desempeño suave y confiable en cualquier terreno.

El acelerador electrónico ofrece cinco modos de conducción –Sport, Standard, Rain, Gravel y User– que permiten adaptar el comportamiento de la moto a diferentes condiciones de terreno. Los parámetros que modifican estos programas son: potencia del motor (4 niveles), freno-motor (3 niveles), ABS (2 niveles) y el control de tracción HSTC (5 niveles).

Este HSTC (Honda Selectable Torque Control) con 5 niveles es desconectable (para el off-road), y junto con el sistema ABS de doble canal, aseguran máximo control y seguridad en cada maniobra.



●1)La Honda Transalp es una moto equilibrada y polivalente. ●2)Entre las novedades están el faro delantero y el parabrisas de Durabio. ●3)Incluye ABS y control de tracción HSTC , y comandos retroiluminados

El tanque de 16,9 litros brinda autonomía para largas travesías, mientras que el parabrisas, fabricado en Durabio, refuerza el compromiso de Honda para utilizar materiales sostenibles y respetuosos con el ambiente.

El tablero TFT de 5 pulgadas ofrece una lectura clara y precisa de la información incluso en condiciones de luz exigentes. El doble faro proyector LED, inspirado en la Africa Twin, garantiza una excelente visibilidad nocturna.

Cambios en la suspensión

Así como en la mecánica esta Transalp no presenta mayores novedades, Honda sí trabajó en las suspensiones con el objetivo de mejorar el comportamiento off-road sin perjudicar el confort de marcha en el asfalto.

De esta forma, la suspensión delantera está confiada a una horquilla invertida Showa SFF-CA con barras de 43 mm de diámetro y 200 mm de recorrido, mientras que la rueda trasera está comandada por un sistema monoamortiguador y basculante de dos brazos.

El sistema de frenos incluye doble disco delan-



tero de 310 mm con pinzas Nissin de dos pistones, que ofrecen gran precisión y respuesta. Atrás, equipa un disco de 256 mm con pinza Nissin de un solo pistón.

El peso en orden de marcha es de 210 kg, y el asiento tiene una altura de 850 mm,

Con este lanzamiento, Honda busca reafirmar su compromiso de ofrecer modelos que despiertan el espíritu aventurero, la libertad y la pasión por rodar. La nueva XL750 Transalp es una aliada perfecta para el aventurero racional: quien busca confiabilidad, tecnología útil, desempeño fuera del asfalto y una oportunidad para conectarse con el entorno y disfrutar plenamente del camino, sin necesidad de llegar a una moto de alta gama.

Colores, precio y garantía

Esta nueva Honda XL750 Transalp está disponible en tres colores –Graphite Black, Ross White y Pearl Deep Mud Gray–. Ya se encuentra en la red oficial de concesionarios Honda, con un precio sugerido de US\$17.500 y respaldada por una garantía de 3 años. **MD**



●1)La mecánica y la electrónica no se han modificado, pero sí la regulación de las suspensiones .●2)Motor bicilíndrico de 755 cc 4T refrigerado por líquido de 92 CV y 75 Nm. ●3)Nueva pantalla TFT de 5" con conectividad



FICHA TÉCNICA

HONDA XL750 TRANSALP 2025

● MOTOR	
Tipo.....	Naftero 4T
Cilindros.....	Bicilíndrico
Cilindrada (cc).....	755
Diámetro x Carrera (mm).....	87 x 63,5
Compresión.....	11,1:1
Distribución.....	SOHC
Válvulas.....	8
Refrigeración.....	Líquido
Alimentación.....	Inyección electrónica PGM-FI
Potencia (CV/rpm).....	90,5/9500
Par (Nm/rpm).....	75/7250
Arranque.....	Eléctrico
● TRANSMISIÓN	
Caja.....	Mecánica de 6 marchas
Embrague.....	Multidisco en baño de aceite/Anti-rebote
Primaria.....	Engranajes
Secundaria.....	Cadena
● CHASIS	
Tipo.....	Diamante
Material.....	Acero
● DIMENSIONES Y CAPACIDADES	
Longitud.....	2325 mm
Ancho máximo.....	838 mm
Altura máxima.....	1450 mm
Distancia entre ejes.....	1560 mm
Despeje.....	210 mm
Altura del asiento.....	850 mm
Capacidad tanque.....	16,9 L
Peso en orden de marcha.....	210 kg
● SUSPENSIONES	
Delantera: Horquilla invertida Showa SFF-CA. Barras de 43 mm. Recorrido de 200 mm. .	
Trasera: Monoamortiguador Pro-Link. Basculante de doble brazo. Recorrido: 190 mm. .	
● FRENOS	
Delanteros: Dos discos flotantes de 310 mm. Pinzas axiales Nissin de 2 pistones.	
Traseros: Disco de 256 mm. Pinza Nissin de 1 pistón.	
ABS + HSTC (Control de tracción) + 5 modos de conducción (Sport, Standard, Rain,Gravel y User).	
● RODADO	
Neumático delantero: 90/90-21" (con cámara).	
Neumático trasero: 150/70-18" (con cámara).	
● PRECIO Y GARANTÍA	
Precio: US\$17.500	
Garantía: 3 años.	

CARGA Y PASAJEROS



Stellantis lanzó en el país las mellizas D-Van Peugeot Expert Mixta y Citroën Jumpy Mixta con cinco plazas y 4 m³ de espacio trasero para transportar mercaderías u otros objetos. Precio: \$57.500.000

Stellantis Argentina anuncia la renovación de dos referentes de utilitarios dentro del segmento de VANS medianas: Las Nuevas Citroën Jumpy y Peugeot Expert en su versión Mixta, vehículos diseñados para responder a las necesidades de profesionales, pymes y empresas de logística que buscan versatilidad, eficiencia y confiabilidad.

Producidos en la región, ambos modelos combinan un diseño moderno, la robustez necesaria para un uso intensivo y un completo nivel de equipamiento, con el respaldo de la red de concesionarios oficiales en todo el país.

Las marcas continúan con el legado de ser protagonistas del segmento D-VAN. Las Nuevas Jumpy Mixta y Expert Mixta presentan diseños frontales renovados, con cambios estéticos en su parte exterior, el nuevo emblema de las marcas y cambios estéticos en su interior, incorporando además nueva tecnología asociada al confort y a la seguridad.

150 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
HDI 2.2 L DE LOS PEUGEOT
EXPERT Y CITROËN JUMPY**

La evolución propone la incorporación de un nuevo impulsor Diésel 2,2 L Blue HDI de 150 CV, asociado a una caja manual de 6 velocidades, con un torque máximo de 370 Nm.

Diseño y funcionalidad

Las Nuevas Jumpy Mixta y Expert Mixta mantienen el estilo característico de cada marca, con una impronta moderna y profesional. Sus líneas exteriores priorizan la aerodinámica y la eficiencia, transmitiendo al mismo tiempo solidez y presencia. El vehículo ofrece capacidad para 5 pasajeros más el conductor, con un panel divisor entre el habitáculo y la zona de carga. El acceso a las plazas traseras se realiza a través de una puerta lateral corrediza con vidrios laterales, que aporta practicidad y luminosidad.

En el interior, los asientos cuentan con tapizado en tela Fishbone, mientras que el conductor



●La Citroën Jumpy se diferencia de la Expert del león por la estética de su frontal. ●Ambos modelos están equipados con motor HDi turbodiésel 2.2 L de 156 CV de potencia y 370 Nm de torque. ●Cuentan con gran equipamiento



1



2

●1) La nueva Peugeot Expert Mixta. ●2) Estructuralmente iguales, ambas tienen este amplio portón lateral corredizo para acceder a la segunda fila de asientos. ●3) Interior con pantalla táctil, radio AM/FM y más

dispone de un apoyabrazos rebatible para mayor confort. El modelo incorpora además un tabique divisor hermético y vidriado, junto con alfombras de goma que garantizan durabilidad y facilidad de limpieza.

La cabina delantera mantiene las evoluciones introducidas en la versión furgón, incluyendo un volante multifunción y una pantalla multimedia táctil de 5", que centraliza las principales funciones de conectividad y entretenimiento.

Los modelos ofrecen dimensiones ideales para el transporte urbano e interurbano, con acceso fácil y rápido a la carga.

Dimensiones principales: largo total, 5,33 m; ancho total, 2,204 m (con espejos); alto total: 1,94 m; volumen de carga: hasta 4 m³; capacidad de carga útil: 1285 kg.

Motorización y performance

Ambos modelos están equipados con motor 2.2 HDi turbodiesel, que garantiza confiabilidad, bajo consumo y notable rendimiento.

Motorización Turbodiesel 2.2 L HDi 150 CV (FamB): Cilindrada, 2184 cc; potencia, 150 CV a



3

3500 rpm; torque, 370 Nm; Euro 5; sistema SCR - Urea (Adblue). Consumos: mixto, 6,9 L/100 km; urbano, 8,8 L/100 km; extraurbano, 5,8 L/100 km.

Este conjunto mecánico se destaca por su robustez, respuesta inmediata y eficiencia, adaptándose tanto a trayectos urbanos como a recorridos de media y larga distancia.

Sistema SCR – ADBLUE: El Motor cumple con la norma anticontaminación Euro 5 y para ello cuenta con un sistema denominado SCR (Selective Catalytic Reduction) que requiere un aditivo específico denominado AdBlue (urea), que se recarga por el vano de la puerta del conductor, cuyo tanque posee una capacidad de 20,1 L. Con la carga completa, el vehículo recorrerá 5000 km, tener en cuenta que esta autonomía varía de acuerdo al tipo de conducción. Faltando aproximadamente 2.400 km comenzará a encender un testigo en el tablero que indicará su recarga para poder continuar la marcha.

Confort y tecnología

Los nuevos utilitarios no solo están pensados para la carga, sino también para el confort de



●La parte trasera es un furgón de 4 m3 de volumen, mientras que la capacidad de carga útil es de 1285 kg, además de contar con dos butacas delanteras y una segunda fila con tres asientos para completar un total de 5 plazas

quienes los utilizan como herramienta de trabajo diario.

Los nuevos modelos, cuentan con el confort de un vehículo de pasajeros, pensado para el trabajador que transcurre varias horas diarias junto con su vehículo. La capacidad de 6 pasajeros lo hace ideal tanto para el transporte de carga hasta 4m3 como para el transporte de personas todo en un mismo vehículo al mismo tiempo. El modelo dispone de:

Regulador de velocidad (Cruise Control) y limitador de velocidad. alzacristales eléctricos, regulación espejos retrovisores exteriores eléctricos, cierre centralizado selectivo con mando a distancia, apoyabrazos rebatible para la butaca del conductor, volante de dirección regulable en altura y profundidad, regulador de altura de faros eléctrico, faros antiniebla delanteros y traseros, pantalla táctil con radio AM/FM + manos libres Bluetooth + USB Tipo A + MP3, función Coffee Break Alert (tras dos horas de conducción continua, superando los 70 km/h), dirección asistida eléctrica, aire acondicionado, limpiaparabrisas automático (captor de lluvia), encendido automático de luces (sensor crepuscular).

Seguridad

Las Nuevas Citroën Jumpy y Peugeot Expert en su versión Mixta cuentan con un equipamiento de seguridad que se detallan a continuación:

Sistema ABS, ESP (control de estabilidad), AFU (asistencia al frenado de urgencia), REF (repartidor electrónico de frenado) y ayuda al arranque en pendiente (Hill Assist).

Los ocupantes cuentan con apoyacabezas en las seis plazas, cinturón de seguridad inercial y doble airbag. Ayuda al estacionamiento: Se incorporan sensores traseros con alerta visual y auditiva, que facilitan las maniobras en marcha atrás.

Garantía, mantenimiento y precios

Las nuevas Jumpy Mixta y Expert Mixta cuentan con una garantía de 2 años sin límite de kilometraje. Además, los servicios de mantenimiento se realizan cada 20.000 km o 1 año, lo que contribuye a menores costos de mantenimiento. Esta frecuencia extendida permite optimizar el tiempo de uso del vehículo y adaptarse a las exigencias del trabajo diario.

Los precios sugeridos al público en pesos argentinos son: Citroën Jumpy y Peugeot Expert en su versión Mixta: \$ 57.500.000. **MD**

DE ARREMETIDA



Se disputó por los caminos del Litoral el XXII Gran Premio Histórico del ACA con el triunfo de la dupla Marcelo Gómez-Juan Carlos Quiroga casi sobre la meta de llegada

FOTOS: PRENSA ACA / JUAN BIAGGINI

La XXII edición de la gran carrera organizada por el Automóvil Club Argentino, se puso en marcha el viernes 12 pasado desde la rampa emplazada bajo el emblemático edificio porteño de la centenaria institución.

Frente al pórtico de partida, el presidente del ACA, César Carman, bandera de largada en mano, fue saludando el paso de las 127 tripulaciones participantes, en compañía del vicepresidente segundo y director de la prueba, Jorge Revello, y otros directivos e invitados.

La competencia, que se disputó entre el 12 y el 19 de septiembre, es la más relevante dentro del plano nacional en cuanto a pruebas de regularidad o promedio de velocidad impuesto se refiere. Se trata de una reedición de los populares Grandes Premios de Turismo, disputados por las vastas rutas argentinas entre los años 1957 y 1967.

3321

**KILÓMETROS TUVO EL RECORRIDO
TOTAL DEL XXII GRAN PREMIO
HISTÓRICO ARGENTINO DEL ACA**

Toman parte vehículos idénticos a los que corrieron en aquel entonces, sumándose a ellos las famosas cupecitas del Turismo Carretera y desde este año coches contemporáneos agrupados en una nueva categoría.

Esta evocación histórica retomó, como en 2014, los caminos del litoral a lo largo de 3321 km que atravesaron seis provincias: Buenos Aires, Entre Ríos, Corrientes, Misiones, Chaco y Santa Fe. Principalmente se recorrieron las rutas de la Mesopotamia Argentina con un día de descanso en Puerto Iguazú.

Más allá de la faz netamente competitiva, la prueba tiene desde su origen un claro fin solidario. Al finalizar cada una de las siete jornadas, en las cabecera (Gualeguaychú, Goya, Posadas, Puerto Iguazú, Resistencia, Concordia y Santa Fe), Caritas Argentina recibió de cada binomio arribado 5 kg de alimentos no perecederos.

Tamaño demostración de pasión por los fierros, enmarcada en un ambiente único de cordial camaradería y solidaridad, tuvo su fiesta de premia-

ción el viernes 19 de septiembre por la noche en Santa Fe.

Primera etapa: los Cortes al frente

Mariano e Ignacio Cortes, se adjudicaron la primera etapa del XXII Gran Premio al llegar a Goya, Corrientes. Padre e hijo, pilarenses, fueron los más precisos en su andar sobre el Fiat 128 1971. Los escoltó otro 128, el del binomio Castelli-Quatrocchi, mientras que el Peugeot 404 de Vergagni- Sorrentino quedó tercero.

La primera etapa de competencia constó de dos secciones. Una con la salida de CABA hasta Gualguaychú sobre 235 km, por las muy transitadas rutas nacionales 12 y 14; y otra, con 508 km entre dicha ciudad entrerriana y Goya, ciudad correntina internacionalmente reconocida por su Fiesta Nacional de la pesca embarcada del Surubí, con devolución. Así, con un total de 743 kilómetros que incluyeron grandes extensiones de campos sojeros, palmares y la destacada presencia del lapacho rosado en tierras correntinas, se completó el trayecto más extenso de esta edición para una etapa cronometrada.

Segunda etapa para los campeones

Abrir camino, para el binomio Cortes, pareció no ser de su agrado. Vencedores en la jornada de apertura, la segunda etapa entre Goya (Corrientes) y Posadas (Misiones) sobre 469 km fue una pesadilla para los pilarenses, que resultaron decimonovenos en la general y con ello cayeron al quinto puesto general. Sin embargo, Fiat mantuvo la punta de la competencia gracias a la destacada performance de los argentinos Andrés Castelli y Julián Quatrocchi, campeones CODASUR 2024, quienes con un 128 1975 se adjudicaron la etapa sobre Sergio y Pedro Laguzzi (Fiat 1500 berlina).

Tercera etapa: hasta Iguazú

Con la llegada al Hito de las tres fronteras (argentina, brasileña y paraguaya) en Puerto Iguazú, Misiones, esta gran carrera de regularidad organizada por el ACA completó la mitad de sus seis etapas competitivas con un 52% del recorrido pautado. Provenientes de la ciudad de Posadas, las tripulaciones se encontraron en tierra colorada con una tercera etapa tan linda como difícil para conducir manteniendo un promedio de velocidad impuesto. No solo por la lluvia caída, que acompañó todo el día, sino porque desde Oberá hasta El Soberbio pasando previamente por Panambi,



1

•1)El Gran Premio Histórico permite disfrutar de joyas como este Mercedes-Benz 350 1978. •2)Duplas de Uruguay y Paraguay, como en el caso de este VW Tipo 3 1963, se animaron al GPHA. •3)BMW 700 Coupé de la Clase A



2



3



atravesaron la Sierra de Misiones con altitudes de hasta 500 msnm.

De tal complejidad, surgieron victoriosos Carlos Lareu y Virginia Schmidt (BMW 320). En tanto que en la clasificación general Andrés Castelli y Julián Quatrocchi (Fiat 128 1975), oriundos de Castelar (BA), estiraron su diferencia al frente de las posiciones, con los Cortes (Fiat 128) segundos y Lionetti-Favuzzi terceros (Peugeot 404).

Tras 1730 km transitados quedaban 115 vehículos en competencia, un muy alto porcentaje teniendo en cuenta que 105 de ellos tienen una antigüedad considerable al encuadrarse dentro de las siguientes categorías: autos de Turismo Histórico hasta el año 1975, cupecitas de Turismo Carretera anteriores a 1950 o de la categoría Turismo GT para coches entre 1976 y 1984. Los restantes diez se incorporaron este año a la nueva categoría Contemporáneos, creada para neófitos o aquellos que quieran disfrutar de la prueba y su perfil turístico desde la comodidad de un auto moderno.

Cuarta etapa: dominio de los 128

La cantidad y el entusiasmo del público en el Parque de la Democracia, de Resistencia, asombraron. La gente esperó desde temprano a los más de cien autos en el punto de llegada de la cuarta etapa, y a pesar del retraso que congestionó el tránsito por obras en el puente que une a la capital chaqueña con Corrientes, cientos de personas se quedaron expectantes y hasta se multiplicaron a medida que aparecían los coches.

Deportivamente dos parciales fueron cancelados debido a una protesta docente en el Día del Profesor, a la altura de la localidad misionera de Montecarlo. En esta cuarta etapa, repitió victoria el matrimonio Lareu-Schmidt (BMW 320 1982). Aunque la general siguió bajo dominio de los Fiat 128 de Castelli-Quatrocchi y Mariano e Ignacio Cortes. El tercer escalón del podio cambió de manos y pertenece al Renault 12 de Marcelo Gómez y el experimentado Juan Carlos Quiroga.

Quinta etapa a pura lluvia

La quinta etapa, penúltima, tuvo un recorrido de norte a sur por tres provincias: Chaco, Corrientes y Entre Ríos. Por segunda vez en una semana se cruzó de un río al otro, esta vez el sentido fue del Paraná al Uruguay. Los 530 km transcurrieron desde la capital chaqueña hasta Concordia. La travesía demandó 9 horas y 40 minutos en modo

●1) Los Cortes, padre e hijo, fueron grandes animadores de la prueba y quedaron terceros en la General. ●2) Las cupecitas del TC no pueden faltar. ●3) La lluvia le puso un condimento especial al cruce de la sierra misionera





●Marcelo Gómez y Juan Carlos Quiroga con este impecable Renault 12 1976 se impusieron por solo 18/100 sobre el Fiat 1500 C de Laguzzi-Laguzzi

regularidad, por la lluvia y la cantidad de camiones circulando sobre las RN 12 y 14. Airosos de tales situaciones salieron Marcelo Colombi y Lucas García (BMW 320 1981) para quedarse con su primera etapa al empatar en tiempo exacto con Lareu-Schmidt (BMW 320 1982), que venían de adjudicarse la tercer y cuarta etapas, pero problemas con el instrumental a bordo en la jornada inicial hasta Gualeguaychú, los lastraron definitivamente en la pelea por la punta. Andrés Castelli y Julián Quatrocchi eran los más parejos hasta ese momento y aunque tuvieron problemas con el radiador del Fiat 128, mantuvieron el liderazgo, aunque solo por 18 centésimas sobre Gómez-Quiroga (Renault 12 1976). Terceros absolutos quedaron Mariano e Ignacio Cortes (Fiat 128), cuartos Lionetti-Favuzzi (Peugeot 404 1973) y quintos Vergagni-Sorrentino (Peugeot 404). Todos ellos aún con posibilidades de ganar.

Sexta etapa: definición ajustada

El binomio conformado por Marcelo Gómez y Juan Carlos Quiroga a bordo de un Renault 12 del año 1976, inscribió su nombre en la historia grande de esta competencia al vencer en la prueba más importante de nuestro país, disputada en modo regularidad a ruta abierta. De arremetida

se hicieron de la punta recién en la última de las seis etapas. Sacaron provecho del tránsito y la lluvia en el tramo de 425 km que unió Concordia y Santa Fe. Primer triunfo para la marca Renault en la Gran Carrera, gracias a la impecable actuación de estos amigos platenses, que recibieron sus codiciados trofeos de parte del Presidente del ACA, Cesar Carman y del Vicepresidente segundo, Jorge Revello.En la clasificación general los escoltaron Sergio y Pedro Laguzzi (Fiat 1500 berlina 1969) que quedaron a 19 centésimas de la gloria. Terceros, otros padre e hijo, los Cortés con Fiat 128 de 1971; cuartos Lionetti-Favuzzi (Peugeot 404) y quintos Castelli-Quatrocchi (Fiat128) quienes lideraron casi toda la prueba, pero una perdida en el radiador les genero temperatura en el motor y a mitad de la jornada final se les rompió el burro de arranque.

En la categoría Velocímetro, el duelo entre uruguayos quedó para Diego y Andrés Urrutia (Ford Escort 1978). Entre las cupecitas del TC prevalecieron por amplio margen Zanussi-Cotella (Chevrolet cupé 1939). Dentro de la clase Contemporáneos que tuvo su estreno en esta fecha, Raúl Fernández y Guillermo Bracklo se impusieron con Peugeot 504 1994. MD

XXII° GRAN PREMIO ARGENTINO HISTORICO - 2025								
Clasificación General Turismo Histórico GPA- CODASUR 2025 - PROVISORIA								
POS	CAT	Nro	PILOTO	COPILOTO	AUTO	AÑO	TIEMPO TOTAL + PENALIZACION	EST
1	A	103	GOMEZ MARCELO DANIEL	QUIROGA JUAN CARLOS	RENAULT 12	1976	55:15:26.72	N
2	B	213	LAGUZZI SERGIO DANIEL	LAGUZZI PEDRO MARTIN	FIAT 1500C BERLINA	1969	55:15:26.90	N
3	A	104	CORTES RAMOS MARIANO	CORTES MACCARINI IGNACIO	FIAT 128	1971	55:15:27.53	N
4	B	232	LIONETTI LUIS	FAVUZZI LUIS	PEUGEOT 404	1973	55:15:27.61	N
5	A	101	CASTELLI ANDRES	QUATROCCHI JULIAN	FIAT 128	1975	55:15:28.23	N
6	B	204	VERGAGNI EDGARDO	SORRENTINO VICTOR	PEUGEOT 404 GP	1977	55:15:29.54	N
7	C	310	COLOMBI MARCELO	GARCIA LUCAS	BMW 320	GT 1981	55:15:29.93	N
8	C	319	LAREU CARLOS	SCHMIDT VIRGINIA	BMW 320	GT 1982	55:15:30.38	N
9	B	203	BERISSO CARLOS	RICCIO HORACIO	VOLVO 122 S	1963	55:15:33.41	N
10	C	316	GARCIA JORGE DANIEL	ZACARIAS IGNACIO	RENAULT FUEGO	GT 1981	55:15:34.07	N
11	B	219	SCIACCHITANO SERGIO	SCIACCHITANO SANTINO	FIAT 1500 BERLINA	1967	55:15:37.48	N
12	B	229	CASCO JUAN	GATTELET RAUL	FIAT 1500 BERLINA	1964	55:15:39.05	N
13	C	323	VIEGAS NESTOR HUGO	CISTARI GUILLERMO JORGE	FORD FALCON	1968	55:15:39.12	N
14	A	110	MORAN LUCIANO	MORAN GUSTAVO	FIAT 128	1973	55:15:39.95	N
15	A	111	FRANQUINI OSCAR	ROMERO RUBEN	FORD ESCORT MK 1	1972	55:15:44.02	N
16	B	210	LUKASIEWICZ ENRIQUE	SERRICHIO SERGIO	FIAT 1500 BERLINA	1969	55:15:45.97	N
17	TCC	22	ZANUSSI ALEJANDRO	COTELLA ALBERTO	CHEVROLET COUPE	1939	55:15:49.89	N
18	C	307	GONZALEZ ALVARO	MORALES LEONARDO	BMW 2002	1973	55:15:50.36	N
19	C	324	RODRIGUEZ ERNESTO	RODRIGUEZ MARTIN	BMW 2002	1968	55:15:50.64	N
20	C	328	GRIFFO JAVIER	GRIFFO JOSE	BMW 320	GT 1982	55:15:50.65	N
21	B	201	GAGLIARDI GUSTAVO	ARNAUDO MIGUEL	PEUGEOT 404	1971	55:15:50.84	N
22	B	223	URRUTIA DIEGO	URRUTIA ANDRES	FORD ESCORT	1978	55:15:57.04	N
23	B	205	DI TELLA CARLOS	CAVIGLIA JORGE	PEUGEOT 404	1975	55:15:57.85	N
24	C	313	FORTUNATTO FEDERICO	FORTUNATTO ROMINA	BMW 2002	1971	55:15:59.02	N
25	C	304	ALBRETCH ADOLFO	FERNANDEZ MONTENEGRO CLARA	BMW 320	GT 1980	55:16:02.09	N
26	C	315	CABEDA DANIEL	KATUNAR DANIEL	MERCEDES BENZ	1966	55:16:02.28	N
27	C	337	NAVARRI DIEGO	DI PIETRO ALEJANDRO	BMW 320	GT 1981	55:16:14.70	N
28	B	231	GONZALEZ CARLOS	QUATROCCHIO MIGUEL	FIAT 1500 BERLINA	1966	55:16:16.45	N
29	C	306	PEREZ OSCAR CANDIDO	ELLDID MARIA ESTER	BMW 323 I	GT 1981	55:16:25.50	N
30	B	211	GONZALEZ FELIPE	DURAN GUSTAVO	FORD ESCORT SPORT	1980	55:16:27.18	N
31	C	335	DOMATO HECTOR	DOMATO MERCEDES	BMW 320	GT 1981	55:16:32.09	N
32	C	314	MOSSINI NESTOR JORGE	BUCHNER MAURO	PEUGEOT 504	1981	55:16:41.48	N
33	C	322	SABBADINI ROBERTO	LIBERATI GUSTAVO	RENAULT FUEGO	GT 1971	55:16:43.06	N
34	C	305	DIAZ JORGE VICENTE	VIRGA CARLOS	CHEVROLET 400	1969	55:16:44.59	N
35	A	102	GALARDI LUIS	GURRUCHAGA DANIEL	RENAULT 12	1983	55:16:56.68	N
36	B	220	GOTTERO EDUARDO	RUIZ ALBERTO	FORD ESCORT	1981	55:17:07.93	N
37	TCB	14	MORAN ALBERTO OSCAR	MORAN OSCAR PARLO	CHEVROLET COUPE	1940	55:17:10.56	N
38	TCC	24	SAMPIETRO ARIEL G.	BALBACHAN FEDERICO LUIS	FORD FALCON	1966	55:17:14.62	N
39	B	215	CARRETERO CARLOS	CARRETERO EMILIANO	PEUGEOT 404	1969	55:17:23.68	N
40	B	218	DA ROSA RICARDO	BURGUENO FERNANDO	FORD ESCORT 1980	1980	55:17:23.83	N
41	TCB	18	JUYERO JUAN	SAPONARA SERGIO	CHEVROLET COUPE	1937	55:17:27.18	N
42	C	332	MARTINEZ MARCELO	RAPSHY GUSTAVO	BMW 320	GT 1980	55:19:14.03	N
43	B	224	MARCÓ LUIS ALBERTO	LUGAR FRANCISCO	FIAT 1500	1968	55:19:24.31	N
44	C	317	CIPOLLONI OSVALDO	ESCALON JUAN	CHEVROLET	1967	55:19:26.33	N
45	B	236	TORREGIANI GUILLERMO	STUPP JUAN	PEUGEOT 404 GP	1973	55:19:36.67	N
46	B	237	RAMPAZZI JUAN CARLOS	RAMPAZZI CESAR ALEJANDRO	PEUGEOT 404	1974	55:19:44.61	N
47	B	225	STRONATI RAUL	NINI JOSE	PEUGEOT 404	1974	55:20:00.72	N
48	B	247	VILLARINO JUAN	VILLARINO MARIANO	PEUGEOT 404 GP	1977	55:20:03.89	N
49	B	207	COMBA OSCAR AMADEO	COMBA FRANCO	PEUGEOT 404 GP	1974	55:20:04.41	N
50	B	212	DELUCA CARLOS	CONDE SANTIAGO	FIAT 1600 SPORT	1972	55:20:43.24	N
51	A	106	DAGOTTO RAUL ENRIQUE	LEONHARD HECTOR CARLOS	ALFA ROMEO GIULIA	1975	55:21:11.36	N
52	B	206	COMBA EDUARDO ALFREDO	COMBA CESAR AUGUSTO	PEUGEOT 404 GRAND PRIX	1974	55:21:12.55	N
53	C	318	MOUCHET FRANCISCO	ARRIJURIA RUBEN	TORINO COUPE TS	GT 1977	55:21:23.40	N
54	A	151	CONCHA WALTER	CONCHA ALEJANDRO	CITROEN 3CV	SUB A 1978	55:21:39.21	N
55	A	108	BARROCA GIANCLAUDIO	ESPATH JUAN	FORD ESCORT MK 1	1971	55:21:45.32	N
56	TCC	23	HERLEIN ALBERTO	MINARI WALTER	IKA TORINO 380	1968	55:21:49.10	N
57	B	234	DI GANGI MARCELO	HIGGS ALBERTO	PEUGEOT 404	1980	55:22:21.44	N
58	B	226	GUALA MARCELO ALEJANDRO	CHANIZ FEDERICO	FIAT 1500 BERLINA	1969	55:22:33.35	N
59	A	107	HIDALGO CARLOS	AYERBE JOSE LUIS	ALFA ROMEO GIULIETA	1961	55:22:45.30	N
60	B	245	LERDA JULIO CESAR	BOSSA CESAR RAUL	PEUGEOT 404	1976	55:22:50.28	N
61	TCB	12	MEDINA MARIO RAUL	FRANK RUBEN SERGIO	CHEVROLET COUPE	1938	55:22:53.04	N
62	B	216	NASER HUGO EMILIO	NASER GUIDO	PEUGEOT 404	1974	55:24:06.45	N
63	A	113	GARDINALI HERNAN	VAMPA JORGE	RENAULT 12	1973	55:24:16.12	N
64	B	221	CACERES MARTIN	BURGOS SILVIA ALEJANDRA	VOLKSWAGEN FUSCA	1980	55:24:56.01	N
65	B	217	MARTIN GUILLERMO	ARAMBURU MARTIN	FIAT 1500 BERLINA	1968	55:25:11.33	N
66	C	326	GALARETTO EDUARDO	LOPEZ JOSE LUIS	TORINO 380	1969	55:25:16.51	N
67	TCB	15	ROMANO MARCELO	ALZUA CLAUDIO	FORD CUPE	1940	55:25:56.65	N
68	B	248	AÑINO MARCELO	POGGI ALEJANDRO	FIAT 1600 BERLINA	1969	55:25:58.93	N
69	B	239	NAPOLI ARIEL	NAPOLI LEANDRO	PEUGEOT 404	1974	55:26:01.73	N
70	B	228	ALBORS JUAN VICENTE	PEÑALVER JOSE OMAR	PEUGEOT 404	1976	55:26:15.62	N
71	C	331	NADAL MARCELO	NADAL ROCIO	PORSCHE 924	GT 1980	55:26:27.03	N
72	C	333	SAINO EDUARDO VICTOR	VAN ZANDWEGHE MARCELO	CHEVROLET CHEVY 55	GT 1973	55:26:27.73	N
73	B	249	MOSCOSO ALVARO	LAMUEDRA RICARDO	VOLVO 122 S	1963	55:26:28.14	N
74	C	309	SANCHEZ NUÑEZ JAVIER	OLIVERA JORGE RAUL	FORD FALCON	1971	55:26:38.65	N
75	B	240	RAFFO JULIO CESAR	MASSONAT HERNAN	PEUGEOT 404	1971	55:26:44.90	N
76	C	329	REILLY JORGE ALBERTO	PAGANO ERNESTO	PORSCHE 924	GT 1980	55:28:09.32	N
77	B	243	CARRELLA ADRIAN MARCELO	NAPOLE NICOLAS MARIANO	FIAT 1500 C BERLINA	1968	55:28:16.54	N
78	TCB	16	CASTELLANI DANTE	LANDI MIGUEL	FORD 1938	1938	55:28:56.77	N
79	B	208	GAMBA ALBERTO	CANDOTTI JOSE DAMIAN	FIAT 1500	1969	55:29:27.41	N
80	C	312	DELFINO HECTOR	ICONOMOPULOS ESTEBAN	FORD FALCON	1963	55:29:43.28	N

EL ESTRÉS, UN ENEMIGO SILENCIOSO

Las tensiones laborales, familiares y sociales provocan fatiga, insomnio, falta de concentración y distracciones que pueden desencadenar variados incidentes viales

El estrés no solo afecta la calidad de vida en el hogar o la oficina: también se instala en las rutas, donde puede convertirse en un factor de riesgo silencioso para la seguridad vial. En Argentina, donde más de 3.894 personas fallecieron en siniestros viales en 2024, el estrés y la fatiga de los conductores profesionales son variables que merecen atención urgente.

“Los conductores de transporte pesado, pasajeros o remises ejecutivos trabajan largas jornadas, presión por cumplir horarios, tráfico denso y escaso descanso. Estas condiciones generan un estado de alerta permanente que compromete la salud física y mental, y aumentan el riesgo de accidentes. La somnolencia al volante y el trabajo en turnos rotativos elevan significativamente el riesgo de siniestros”, afirma Pablo Azorin, especialista en seguridad vial y movilidad sostenible. Además, investigaciones regionales señalan que los hombres dominan el sector del transporte público, pero las mujeres presentan mayores niveles de ansiedad leve y moderada, lo que evidencia que el estrés no responde solo a la carga laboral, sino también a factores emocionales y sociales.

El estrés sostenido impacta en tres niveles: físico, psicológico y conductual. En el plano físico, puede provocar fatiga crónica, disminución de reflejos, hipertensión, taquicardia y trastornos digestivos. En el plano psicológico, se manifiesta como ansiedad, depresión, irritabilidad y pérdida de concentración. Y en el plano conductual, se traduce en errores de juicio, maniobras impulsivas, distracciones y un aumento significativo en la accidentalidad. Según la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el estrés y la fatiga son factores de riesgo difíciles de medir, pero están presentes en siniestros graves y en el deterioro del desempeño laboral de los conductores.

Las causas de esta situación son múltiples.

- Cansancio extremo y fatiga crónica: disminuyen la capacidad de reacción y aumentan las po-

sibilidades de quedarse dormido al volante.

- Dificultad para concentrarse: los pensamientos se dispersan y cuesta mantener la atención en la ruta.

- Irritabilidad y agresividad: incrementan las discusiones en el tránsito y las maniobras riesgosas.

- Toma de decisiones apresuradas o erróneas: aumenta el riesgo de errores en adelantamientos, frenadas o giros.

- Problemas físicos a largo plazo: el estrés sostenido puede derivar en hipertensión, problemas cardíacos, trastornos digestivos y depresión.

- En otras palabras, el estrés no solo afecta la salud del conductor, sino que también multiplica las posibilidades de que ocurra un siniestro vial.

Los síntomas más frecuentes incluyen insomnio, dolores musculares persistentes, ansiedad anticipatoria antes de cada jornada, pensamientos negativos y la sensación de no poder cumplir con las tareas diarias. Detectarlos a tiempo puede evitar consecuencias graves tanto para el conductor como para terceros. La prevención requiere un enfoque integral que combine descanso adecuado, planificación de rutas, pausas activas, alimentación consciente, técnicas de relajación y apoyo profesional. Pero también exige un compromiso institucional.

“La conducción bajo estrés no es solo un problema individual. Las empresas de transporte, los sindicatos y las autoridades tienen un rol clave en la implementación de políticas de descanso, capacitaciones en salud mental y programas de prevención”, comenta Azorin. La Agencia Nacional de Seguridad Vial ya reconoce el estrés como uno de los principales factores de riesgo en la siniestralidad vial. Sin embargo, aún falta una política pública robusta que articule salud laboral, seguridad vial y bienestar emocional.

Un conductor que maneja sin estrés es un conductor más seguro. Y cuando el conductor está bien, también lo está la flota, la empresa y toda la sociedad. **MD**



Vos que tenés cerebro...

Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta comfort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza

usá casco



**Luchemos
por la Vida**
Asociación Civil
www.luchemos.org.ar

44
Años
INFORMOTO

NO TE LA PIERDAS!!!



@Informoto



Revista Informoto



revistainformoto1981

Edición nro. 652 - AÑO 45
1 SEPTIEMBRE 2025 - \$ 5.000.- - USD 3,-

**NOS ADELANTAMOS AL DÍA DEL
MOTOCICLISTA DEPORTIVO ARGENTINO
& PORQUE ES EN OCTUBRE?**

AL CIERRE

FERRARI 849 TESTAROSSA



Ferrari presentó el 849 Testarossa. Este auto, que sustituye al SF90 Stradale, es una berlinetta superdeportiva equipada con un sistema híbrido enchufable (PHEV) compuesto por un motor V8 biturbo de 830 CV, tres motores eléctricos, una batería de alto voltaje y un inversor que, en conjunto, generan una potencia total de 220 CV. Este sistema entrega así una potencia total de 1050 CV, récord absoluto para una Ferrari de producción. Desarrollada por el Centro de Diseño de Ferrari, dirigido por Flavio Manzoni, exhibe una estética inspirada en la aeronáutica y los prototipos deportivos de los años '70.●

MotorDigital



SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

HUMOR

Por Almeida



Nuevo Audi A5



Audi Vorsprung durch Technik

Origen: Alemania. Equipamiento según versión. Para mayor información consultar en www.audi.com.ar - Volkswagen Argentina S.A. Av. de las Industrias n° 3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.



Utiliza y
Recomienda

