

CONTROLES VEHICULARES: QUÉ TE PUEDEN PEDIR Y QUÉ NO

MotorDigital

DICIEMBRE 2024 - AÑO 3 - N° 25



MITSUBISHI OUTLANDER



PRUEBA

KIA CARNIVAL



NUEVA CHEVROLET S10



1000 MILLAS SPORT 2024

DICIEMBRE 2024

Año: 3 - Nº: 25

4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA

68 MERCADO

Patentamientos y rankings del último mes.

76 MERCADO NOVIEMBRE 2024

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

78 INDUSTRIA

Niveles de producción y exportaciones.

80 HISTORIA

Por qué John Dunlop inventó el neumático.

90 CONSEJOS I

Documentación y elementos obligatorios.

94 CONSEJOS II

Principios de la conducción todoterreno.

110 AL CIERRE

Listo para el Dakar: Ford Raptor T1+.

111 HUMOR

Un poco de "chispa" para cerrar la edición.

**16 LANZAMIENTO
MITSUBISHI
OUTLANDER**

La marca de los tres diamantes vuelve a la carga con la cuarta generación de este SUV de 7 plazas que es uno de sus principales "caballitos de batalla" en todo el mundo.



**32 PRUEBA
KIA CARNIVAL**

La minivan MPV de la marca coreana derrocha espacio, calidad, tecnología, un interior versátil y mecánica turbodiésel para transportar hasta 11 pasajeros con máximo confort y seguridad.

**56 PRESENTACIÓN
CHEVROLET
S10 2025**

En un fin de año con varios lanzamientos simultáneos, GM sacó a la venta su muy renovada pickup mediana, ahora con más potencia, equipamiento y tecnología.



**98 CLÁSICOS
1000 MILLAS
SPORT 2024**

Más de cien autos históricos se aventuraron en la Patagonia para disputar la 35ª edición de esta tradicional competencia de regularidad que premia la precisión y la destreza.

EDITORIAL

A los políticos no les importa

Navidad y Fin de Año. Dos fiestas para celebrar la vida y renovar esperanzas por el futuro, pero...

También es una época del año en la que las rutas argentinas suelen teñirse de sangre. A la vera de carreteras mal mantenidas y con la pobre infraestructura propia del siglo pasado, quedan vidas truncadas y valiosos seres humanos destrozados.

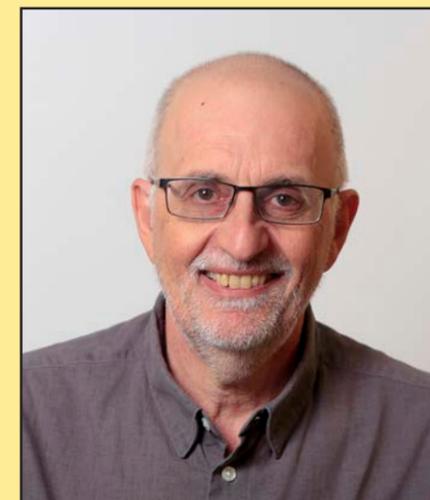
No pueden ser solo estadísticas. Las víctimas del tránsito tienen nombre y apellido, una historia, una familia. Hace un par de días nomás, una pareja que viajaba de Neuquén a Santa Fe. Ella, Ana-bel Lucila Grossi, pediatra de 31 años; él, Esteban Ismael Pereyra, de 36. Su Citroën C4 Cactus impactó contra un camión con semi-rremolque en la intersección de la RN33 con la RP70 a la altura de América. Él murió en el acto, ella poco después en el hospital.

Seguramente alguno de los conductores cometió un error; seguramente hubo alguna imprudencia, quizás una distracción; seguramente se debió a un error humano... Y ahí quedarán el peritaje y las responsabilidades.

Pero, ¿qué tal si en dicha intersección hubiese habido una rotonda o un puente en vez de un simple cruce a nivel liso y llano? (algo que los vecinos de la zona reclaman desde hace décadas por lo peligroso de la maniobra) ¿O un control policial/vial?

Por supuesto, los funcionarios nacionales y provinciales (pasados y presentes) no tendrán ninguna responsabilidad judicial. Casi seguro que ni se enterarán de este accidente, pero lo cierto es que buena parte de la culpa de este y de muchos otros incidentes es de ellos. Por inacción, por desidia y muchas veces porque los fondos destinados a la infraestructura se van por otros caminos.

Lo cierto es que la seguridad vial no está nunca en ninguna agenda política (ejecutiva, legislativa) o judicial. Las obras nunca se hacen o terminan (ahí está a medio construir desde hace dos años, por ejemplo, el puente en la rotonda de Gral. Conesa de la RP11, camino obligado al Partido de la Costa y a la zona Pinamar-Villa Gesell) y la gente se sigue muriendo en las rutas. ¡Ah! Me olvidaba... A los políticos no les importa. •



Gabriel E. Tomich
DIRECTOR



48 LANZAMIENTO

LLEGÓ EL NUEVO RENAULT KWID

El regreso del citycar del rombo a la Argentina.



84 MOTOCICLETAS

MOTO MORINI CALIBRO 700

Una custom para la ciudad y los viajes.

PREMIOS LUCHEMOS POR LA VIDA 2024

Desde hace 28 años, la Asociación Civil Luchemos por la Vida reconoce a quienes desde sus diferentes ámbitos de tareas o integración en la sociedad, estén contribuyendo en forma destacada a la seguridad vial para el cuidado de la vida en el tránsito. El evento se realizó el martes 26 de noviembre, en el Salón Gral. Manuel Belgrano, del Consejo Profesional de Ciencias Económicas, en la Ciudad de Buenos Aires.

La apertura del acto de entrega de los premios la realizó el Dr. Eduardo Favier Dubois, amigo y adherente de esta asociación, quien dirigió unas emotivas palabras al auditorio. A continuación, la Lic. María Cristina Isoba, Presidente de Luchemos por la Vida, abrió formalmente la entrega, que tuvo los siguientes premiados por categoría:

- **Luchemos por la Vida de Plata:** Grupo J.E.N y Francisca Chávez.
- **Radio AM del Interior:** AM 1490 LV22 Radio Huinca Renancó, Córdoba.
- **Radio FM del Interior:** FM 96.5 La Voz de Trenel, La Pampa.
- **Asociación Periodismo:** Asociación de Periodistas de Tránsito y Transporte de Argentina (AP-TTA).

- **Canal Nacional:** TV Pública Argentina.
- **Diario Nacional:** Diario La Nación.
- **Proyecto Educativo:** Prof. Marcelo Rohwain y sus alumnos Francisco Rosignolo y Axel Kuhn, Escuela Provincial de Educación Técnica N° 1, Santa Rosa, La Pampa.
- **Radio CABA:** AM 1110 La Once Diez, Radio Pública de la Ciudad de Buenos Aires.
- **Noticiero TV:** Noticiero 10 a 13 de TN.
- **Radio FM del Interior:** FM 99.5 Fresh, Mar del Plata.
- **Programa TV del Interior:** Héctor Osvaldo Escalera, Pergamino, Buenos Aires.
- **Diario del Interior:** Diario Hoy en La Noticia Sección Trama Urbana, La Plata.
- **Educación:** Teatro Vial Pelu y Sus Amigos, La Rioja.
- **Ciudad:** Municipalidad de Laprida (BA).
- **Película:** *No puedo vivir sin ti*.
- **Educación Vial:** Autoescuela ADM, Mar de Ajó.
- **Responsabilidades Social Empresaria:** Honda Motor de Argentina.
- **ONG:** Asociación Estrellas Honrar la Vida, Junín (BA).
- **Programa Radial del Interior:** "Andar Bien, un programa de reflexión vial", Bariloche (RN).



Chevrolet Tracker

Subite a lo que te moviliza





SCANIA LANZÓ SUS PROPIOS LUBRICANTES

Scania Oil es el nuevo lubricante propio de la compañía de camiones sueca, recientemente lanzado en el país. Se trata del único aceite que ha sido probado en campo, formulado y diseñado específicamente para cada familia de motores Scania.

“El diseño de Scania Oil fue desarrollado comprendiendo que los aceites de motor de hoy necesitan hacer mucho más que proporcionar lubricación y disipar calor”, expresó Pablo Pagliuca, Jefe de Servicios Contratados de Scania Argentina, y amplió: “a medida que los motores se vuelven más avanzados, con componentes fabricados con materiales innovadores, y la legislación ambiental exige mejoras incrementales en términos de emisiones, el aceite ha adquirido un papel crucial en el rendimiento general de los componentes, por eso trabajamos en el desarrollo de un lubricante propio”.

El portfolio de los nuevos lubricantes de Scania ha sido formulado específicamente para los sistemas

de motor, cajas de cambios y ejes motrices de sus propios modelos, y pueden adquirirse en distintas presentaciones en cualquiera de los 29 puntos de servicio distribuidos en todo el país.

Las opciones de Scania Oil incluyen distintas variedades: como aceites para motor, se encuentran el E7 15W-40, para Euro III o anteriores; el LDF-3 10W-40, para Euro V o anteriores; y el LDF-4 5W-30, para motores Euro VI, como los de la línea Green Efficiency, propulsados a gas. Para aceites de transmisión, los clientes pueden adquirir STO 1:0 G 80W-90 (sintético de larga duración) y MTF 75W-80 (intervalo de cambio de aceites extendidos). Respecto a aceites para ejes, Scania Oil presenta STO 1:0 A 85W-140, de larga duración.

Con este lanzamiento, la compañía refuerza su compromiso con el propósito de liderar el cambio hacia un sistema de transporte sustentable, y reitera a la vez su objetivo de tener al cliente siempre en primer lugar. •



VOLKSWAGEN CAMIONES Y BUSES EN MAR DEL PLATA

Bajo el lema #ExtraVerano25, Volkswagen Camiones y Buses conmemora sus 25 años de trayectoria en el mercado con una propuesta imperdible para la temporada de verano 2025. La marca invita a todos sus clientes, seguidores y visitantes a disfrutar de su stand exclusivo en Playa Grande, una de las locaciones más emblemáticas de la ciudad de Mar del Plata.

El espacio con una superficie de 120 m² para descubrir lo mejor de la marca estará abierto al público del 2 de enero al 2 de febrero de 2025, de 10 a 18. Allí se exhibirán dos destacados modelos: el Constellation 17.280 y el Delivery 9.170 ambos camiones de producción nacional, que se destacan por su versatilidad y eficiencia. Además, los visitantes podrán participar de activaciones especiales, auspiciadas por Shell; estación de

#extrapremios donde una ruleta digital entregará premios para disfrutar una tarde en la playa; un espacio exclusivo de #extracarga para celulares y la estación #extrarelay, un espacio matero.

Los clientes de camiones y buses de Volkswagen tendrán acceso a experiencias premium en el Yacht Club Argentino, donde podrán descubrir de cerca el Volkswagen Meteor y disfrutar de un día exclusivo en el balneario con todos los servicios. Este beneficio requiere reserva previa en vwcamionesybuses.com.ar/extra-verano25/.

“Volkswagen Camiones y Buses dice presente por primera vez en Mar del Plata para que podamos, junto a nuestros clientes y todos los interesados en los camiones VW, disfrutar de una temporada de verano inolvidable”, señaló Analaura Zotti, Marketing de VW Camiones y Buses. •

FLOTA SCANIA PARA CARGAS PELIGROSAS

Scania es la marca elegida para el 100% de la flota de Jorge Grötschl SA, dedicada al transporte de sustancias peligrosas a distintas zonas del país. Con 18 unidades de la marca, se destacan por el cumplimiento de estándares de excelencia respecto a la calidad y tiempos del servicio brindado. En la actualidad, la compañía se dedica al transporte de sustancias como amoníaco anhidro a granel, ácido nítrico y cloro, entre otras, lo cual requiere indudablemente altos niveles de seguridad y capacitación de los conductores. •





FORD LANZARÁ EL SUV EVEREST EN 2025

Ford Argentina anunció la llegada de la nueva Ford Everest, una SUV grande con tres hileras de asientos, que estará disponible para la venta en el país durante el primer semestre de 2025.

Igual que en el resto del mundo, con la incorporación de la Everest, Ford se posiciona en Argentina como referente en el segmento de las SUVs, complementando su ya variada oferta de vehículos con esta opción de gran tamaño y con 7 asientos.

Everest se incorpora a la familia de SUVs de Ford, que incluye a la exitosa Territory, la Bronco Sport el ícono de la aventura, la sofisticada Kuga Híbrida, el 100% eléctrico Mustang Mach-E, y el vehículo off-road más extremo de la marca, la Bronco en su versión más capaz, la "Wildtrak V6".

Importada desde Tailandia, la nueva Everest se destaca no solo por su tamaño, siendo la SUV de mayores dimensiones de la marca en Argentina, sino también por su diseño distintivo de la firma del óvalo.

Con sus siete asientos, plegables bajo el piso del baúl, la Everest resulta un producto ideal para el uso diario, ofreciendo confort y espacio para toda la familia, al tiempo que su avanzado

equipamiento de tecnología y seguridad garantiza una experiencia de manejo superior a lo conocido en su segmento.

La nueva Ford Everest no solo responde a las necesidades urbanas, sino que también está preparada para explorar al aire libre, brindando versatilidad y robustez para las aventuras fuera de la ciudad. Esta combinación perfecta de elegancia, confort y capacidad todoterreno garantiza la versatilidad de Everest para adaptarse a cualquier estilo de manejo.

Revelado hoy durante la inauguración de Pacheco Hub –el renovado edificio de oficinas de Ford Argentina– este anuncio consolida el portafolio de Ford, centrado en SUVs, pick-ups y comerciales livianos, y subraya el compromiso de la compañía de ofrecer los últimos modelos globales a sus clientes en Argentina.

Aquellos interesados que quieran ser de los primeros en conocer al próximo vehículo integrante de la familia del óvalo, podrán acercarse a los espacios que la marca abrirá para el público durante la temporada de verano tanto en Cariló como en Pinamar, a partir del 26 de diciembre y hasta el 4 de marzo. •



Nuevo Audi A3

Conducí tu propia historia.

Audi Vorsprung durch Technik

Conocé más

www.audi.com.ar/es/modelos/?bycarlinegroup=a3



Utiliza y
Recomienda





EN LA COSTA, MENDOZA Y PUNTA DEL ESTE CON KIA

Kia Argentina volverá a llevar inspiración a varios destinos turísticos en la temporada de verano 2025. Además de su clásica presencia en la Costa Atlántica, la marca renovará su participación en una de las nuevas bodegas de Mendoza, Anaia, y hará lo mismo en Legua, el restaurante gourmet de La Barra, Punta del Este.

Costa Esmeralda también es el punto de encuentro entre los usuarios y el All-new K3, uno de los modelos más esperados de 2025 para la marca. La compañía coreana presenta las dos versiones del nuevo modelo que recientemente recibió cinco estrellas en seguridad por Latin NCAP: Cross y Sedán, que se destacan por su gran nivel de equipamiento, tecnología y seguridad.

A su vez, la presencia de marca de Kia Argentina se notará en cada uno de los principales puntos del barrio. El parador Punta Norte tendrá la exposición del All-new K3 —en su versión cross— junto con el Kia Seltos. Los usuarios de Kia que pasen por allí recibirán kits de verano para acompañar su estadía y disfrutar los días de playa.

“Durante el próximo verano, las familias que elijan descansar en Costa Esmeralda, en Mendoza o en Punta del Este van a poder disfrutar de una

temporada en la que el movimiento y el relax se equilibran para recargar energías. Además, pueden descubrir el All-new K3, un modelo diseñado para quienes valoran la seguridad, el diseño y la innovación”, comentó Diana Anzola, supervisora de Marketing en Kia Argentina.

En el sector deportivo, Kia será sponsor de los programas y eventos que se organizan durante la temporada con libre participación para los residentes y turistas. Asimismo, se verá la fuerte presencia de la automotriz en las canchas de fútbol y pádel más allá de la presencia del All-new K3 sedán, y la Sportage. En la playa deportiva podrán conocer el rediseño de Carnival.

En paralelo a las actividades de la costa atlántica, la empresa volverá a acompañar una de las experiencias destacadas de la provincia de Mendoza, “Las noches de Luna Llena”. Una vez al mes, los visitantes podrán acercarse a la bodega Anaia y disfrutar de una cena bajo la luz de la luna llena mendocina.

Kia también hará aparición en Punta del Este. Allí se unirá con el restaurante Legua de La Barra, en el que exhibirá el Seltos, con su nuevo facelift y se ofrecerán beneficios para degustar la propuesta gastronómica. •



SIGUEN LOS "AUTITOS COLECCIONABLES 2024" DE SHELL

En el marco de la celebración por los 110 años de presencia ininterrumpida de Shell en la Argentina, la marca lanzó la promoción “Autitos Coleccionables 2024”, para que toda la familia disfrute del regreso de una colección exclusiva que combina la nostalgia con la innovación, ya que cuentan con la novedad de poder manejarlos vía Bluetooth a través del celular. La acción, vigente desde el 4 de noviembre, está disponible en todas estaciones de servicio Shell del país.

Los clientes que sumen 12.000 puntos Shell Box podrán canjearlos por cualquiera de los cuatro modelos exclusivos de la promoción: Ferrari F1-75, Hyundai Rally, Mustang GT y BMW Hybrid. También podrán acceder quienes canjeen 100 Puntos + \$32.900 o 4000 Puntos + \$20.000.

PROGRAMA EDUCATIVO DE TOYOTA

Toyota Argentina celebró la graduación de los estudiantes que completaron con éxito sus programas educativos: Educate, CACI (Curso de Asistente de Calidad para la Industria) y NEXO Laboral. La empresa lleva adelante estas iniciativas en alianza con el sector público e instituciones educativas y las dirige exclusivamente a jóvenes de Zárate, Lima y Campana, reflejando el compromiso de la empresa con la educación y la comunidad local. de graduación. Más de 400 jóvenes formaron parte de estas iniciativas. •

Shell Box, el programa de fidelidad de Shell, viene creciendo de forma sostenida enriqueciendo su propuesta de valor a través de la incorporación de nuevas alianzas, promociones y beneficios en todo el país. Su experiencia 100% digital desde la App e integral a través del DNI, permite que todos los usuarios pertenecientes al programa puedan acumular puntos de manera rápida y segura, acceder a descuentos exclusivos y canjear dichos puntos para vivir experiencias increíbles.

“Esta propuesta, pensada para toda la familia Shell, rinde homenaje a la historia de los autitos que todos coleccionábamos en nuestra infancia, pero con un plus tecnológico que impacta en las nuevas generaciones”, expresó Carolina Wood, Directora de Marketing de Raízen Argentina. •



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



LA MEJOR HAMBURGUESA EN LAS RUTAS

Spot!, la tienda de AXION energy, amplía su oferta gastronómica con el lanzamiento de una nueva hamburguesa, La Burger. Esta creación exclusiva surge de la colaboración entre Lele Cristobal, dueño de Café San Juan y co-creador de las Paradas Sangucheras, y La Birra Bar, una de las hamburgueserías más premiadas del mundo.

Con un medallón de carne 100% vacuna de 150 gramos, queso cheddar tipo americano, cebolla asada, salsa secreta y pan casero, La Burger ofrece una combinación equilibrada de sabores que resalta por su calidad y originalidad.

“Después de un desarrollo de casi un año, hoy podemos decir que estamos felices de que finalmente llegue La Burger a la Parada Sanguchera. Cuando pensaba en la hamburguesa de la parada, soñaba en hacer un producto que sea único en las estaciones de servicio, que puedas ir por la ruta y por fin puedas comer esa hamburguesa que tanto te gusta” sostuvo Lele

Cristobal. “Junto a mis amigos de La Birra Bar, Dani y Renzo Cocchia, trabajamos mucho para encontrar ese sabor único y estamos orgullosos de haber conseguido la mejor hamburguesa que vas a poder comer en una estación de servicio. Hoy, la Parada Sanguchera agranda la familia, y es una alegría que sigamos creciendo con este hermoso proyecto”, concluyó.

La propuesta, disponible en las estaciones de servicio AXION energy, busca ofrecer una hamburguesa inspirada en las mejores hamburgueserías del mundo, y especialmente en una de las más premiadas a nivel internacional.

“Este proyecto representa la esencia de las Paradas Sangucheras: llevar la mejor gastronomía a cada rincón del país. No solo es un desafío a nivel producción sino también logístico, para garantizar la misma calidad en toda nuestra red de estaciones de servicio”, sostuvo Mauro Gil, gerente ejecutivo de de la Red Propia y Tiendas de Conveniencia de AXION energy. •



BALNEARIO **VIVI LA PLAYA**
COSTA MALUCO
SAN CLEMENTE DEL TUYÚ

LAS PLAYAS MAS AMPLIAS DE LA COSTA

Costa Maluco es el primer balneario de la Costa Atlántica Argentina
Un pequeño lugar en San Clemente para el disfrute de las familias y parejas, amigos y amigas.

Vení y asegurate el momento de descanso en tus vacaciones.
Protegé a tu familia del sol y del viento con nuestras carpas.
Espacios cálidos en decks de madera con una gran vista al mar.
Disfrutá nuestras mañanas, mediodías y tardes junto a la selección de música más agradable!

Vení y **VIVÍ LA PLAYA!!**

WIFI PARA TELE TRABAJO

Conoce nuestro espacio consciente

ATENCIÓN:

MENCIONANDO ESTA REVISTA TENÉS \$500 DE CONSUMO GRATIS ALQUILANDO UN DÍA DE CARPA
(VÁLIDO UNA SOLA VEZ)

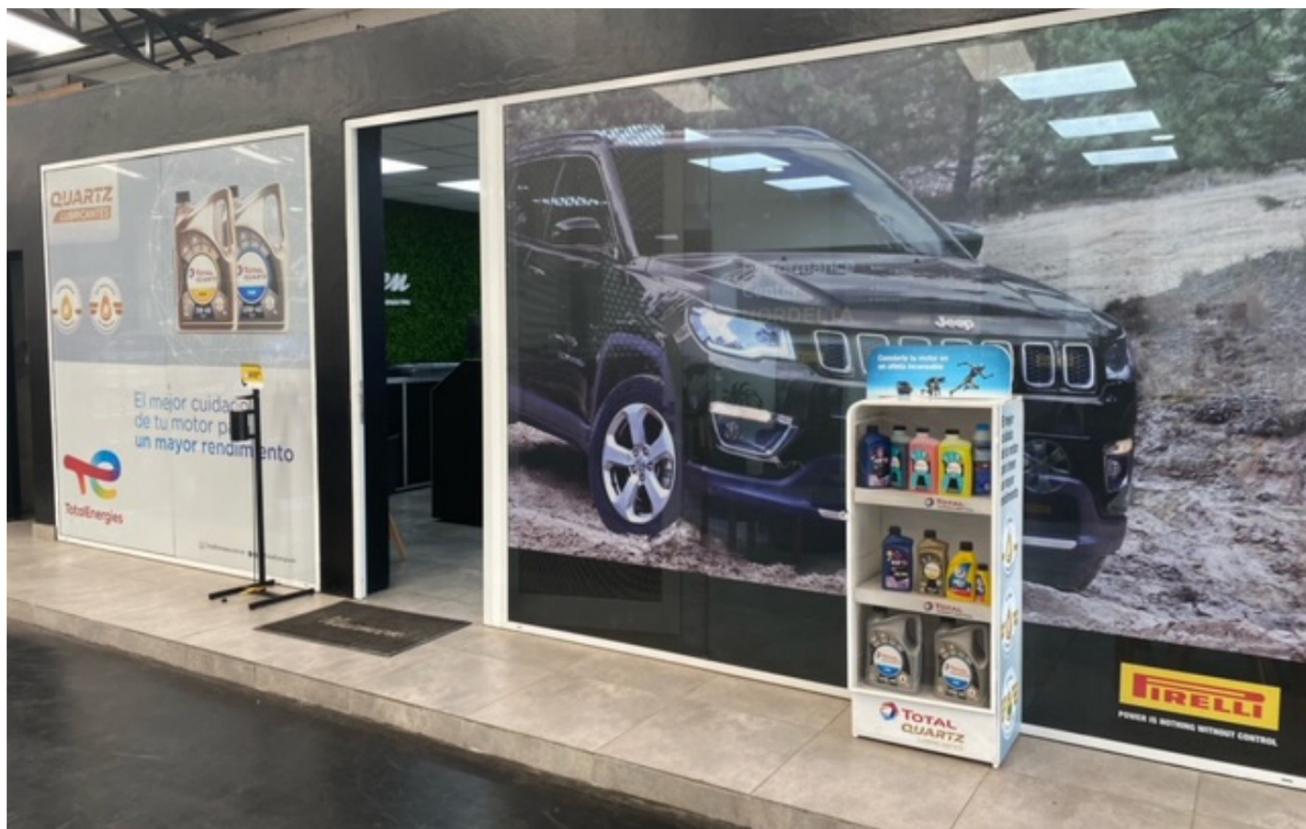
Carpas para un máximo de 6 personas.
Incluye mesa, sillas, agua para el mate gratis,
espacios de recreación y guardería de objetos de playa.
También alquilamos sombrillas para la orilla!

“Y ADEMÁS EN BAJA TEMPORADA”

“Charlas y talleres”
“Eventos de Arte y cultura”
“Peñas Folclóricas”
“Cumpleaños y más”

 **(0364) 15 4379078**

CONTACTOS
RESERVAS
PAGOS



NEUMEN ABRIÓ UN NUEVO CENTRO INTEGRAL EN PILAR

Neumen, la cadena líder de centros de servicios integrales para el automotor, sigue creciendo y anuncia la apertura de su Performance Center número 41. El mismo está ubicado en Av. Las Magnolias esq. Los Quebrachos (frente al Centro Comercial), en la localidad de Pilar, provincia de Buenos Aires. Una zona que se encuentra en constante crecimiento, siendo el corazón de urbanizaciones, countries y barrios cerrados.

Este nuevo local, que se inauguró el 18 de diciembre pasado, tiene 350 m² y cuenta con maquinaria de alta tecnología para garantizar un servicio premium. Allí se ofrecen cambio y venta de neumáticos Pirelli, amortiguación, alineación 3D, balanceo, mantenimiento de frenos, mecánica ligera, baterías, recarga de aire acondicionado, inflado de neumáticos con nitrógeno y el servicio exclusivo de rectificación de discos de freno sin necesidad de retirarlos del vehículo. A esto se le suman los servicios de lubricentro como el control y cambio de aceite de motor, aceite para cajas manuales y automáticas, para diferenciales, líquido de dirección hidráulica, líquido refrigerante, líquido de frenos, líquido para limpiaparabrisas, filtros de

aceite, de aire, ecológicos y convencionales, del habitáculo y de combustible (para nafta y gasoil). Además, a raíz de la apertura de este nuevo Performance Center habrá promociones, como 2x1 en neumáticos y hasta un 50% de descuento en productos y servicios.

Para esta apertura se invirtieron US\$1.600.000 destinados a infraestructura y promociones. Para 2025, se estima una facturación inicial proyectada de \$240.000.000 mensuales.

El horario de atención es de lunes a viernes de 8 a 20 y los sábados de 8 a 16. Igual que en el resto de los Neumen Performance Center se ofrecen las mejores alternativas de pago con todas las tarjetas y promociones bancarias.

“Una vez más nos sentimos orgullosos de inaugurar un nuevo Performance Center. Fieles a nuestros principios, continuaremos ofreciendo la mejor atención personalizada y de excelencia a los clientes, además de las mejores propuestas para los vehículos. Nos sentimos felices que nos sigan eligiendo y agradecemos la calidez con la que Pilar nos recibió”, declaró Roberto Méndez, fundador y CEO de Neumen. •

mobility hub

DOMINGOS 9 o 9.30 (Según programación)
Información de movilidad, tecnología y sustentabilidad

TyC Sports

- la colección de autos de los deportistas
- los tips de cuidado de @rolbelen55
- Informes internacionales a cargo de Camila Niño
- lo mejor de la web desde mobilityhub.com.ar
- Tests
- Entrevistas

Conducción: Roberto Berasategui

LOS AUTOS DE LIONEL MESSI

LANZAMIENTO / MITSUBISHI OUTLANDER 2025

EL REGRESO DEL FORASTERO



Con las nuevas reglas para la importación, la marca de los tres diamantes vuelve a la carga en el país con la cuarta generación de este SUV de 7 plazas con gran capacidad off-road y gran equipamiento. Precio: US\$61.000



•El nuevo Mitsubishi Outlander muestra líneas muy marcadas, lo que le confiere una apariencia robusta y fuerte. •Tiene una longitud de 4710 mm por 1897mm de ancho y 1745 mm de altura. •Para el off-road ofrece un ángulo de entrada de 19,4° y 22,9° el de salida, con 210 mm de despeje

La marca japonesa de los tres diamantes presenta en el mercado argentino (con los nuevos vientos favorables para la importación) una actualización completa del modelo Outlander (cuarta generación), el SUV mediano para 7 pasajeros que introduce grandes innovaciones en materia de seguridad y equipamiento, una conducción más confiable y una habitabilidad con mayor comodidad.

“Este lanzamiento es muy importante para Mitsubishi Argentina que está presente desde 1991 en el país. Es la 4ta. generación de este modelo que la marca lanza al mercado local y tenemos grandes expectativas para los próximos años, porque sabemos que los clientes la están esperando y estamos trabajando junto con la Red de Concesionarios para satisfacer sus necesidades y ofrecerles este vehículo para hacerles la vida más fácil y segura”, señaló Alejandro Nicolini, gerente General de Mitsubishi Argentina.

La cuarta generación de este SUV mediano fue pensado para la familia de hoy y esta nueva versión, ofrece un espacio más amplio para las piernas en la segunda y tercera fila de pasajeros, siendo 15 mm más largo que la versión anterior y 52 mm más ancha, convirtiéndose en un vehículo muy cómodo y versátil.



“El Mitsubishi Outlander es un vehículo muy familiar, razón por la cual la marca ha potenciado sus aspectos de seguridad y comodidad, como también ha incorporado innovaciones tecnológicas que ofrecen una experiencia de manejo superior. El aumento de tamaño responde también a proporcionar una mejor habitabilidad”, señaló Mariano Lanés, gerente Comercial de Mitsubishi Argentina.

El Mitsubishi Outlander 2025 se fabrica en la planta de Mitsubishi en Okazaki, Japón, y es importada y distribuida por Mitsu-Motors, una empresa del Grupo Antelo en Argentina.

Diseño Exterior

El Outlander está basado en el concepto “Bold Stride”, que significa actitud audaz y aventurera, y confianza para seguir adelante.

La fuerte proporción horizontal desde adelante hacia atrás, el contraste de superficies amplias y líneas con carácter y bordes pronunciados, así como las llantas de 20 pulgadas de diámetro, y los guardabarros que sobresalen, le dan a la carrocería un estilo audaz con gran presencia y estabilidad.

Otro de los conceptos sobre los que se basó el diseño del SUV es “Dynamic Shield” o Escudo Dinámico que traslada una apariencia resistente,

deportiva y robusta y es un símbolo de protección y rendimiento, tanto de las personas como del automóvil.

Los faros de circulación diurna (DRL) y los intermitentes se ubicaron en la parte superior y se los diseñó de forma delgada y afilada para mejorar su visibilidad para los peatones y los vehículos que circulan en sentido contrario. Los faros se colocaron debajo de ellos hacia el exterior para iluminar el camino con más intensidad y resaltar así el ancho del vehículo.

Los faros delanteros LED tienen nivelación automática, con sensor crepuscular y traen lavafaros delanteros. Los espejos retrovisores laterales son plegables eléctricamente con luz de giro incorporada y calefaccionados, memoria de posición e inclinación automática y el espejo retrovisor es fotocromático.

El diseño hexagonal del portón trasero se inspiró en la llanta de repuesto montada en la parte trasera del Mitsubishi Montero y la parte superior

184 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
NAFTERO 2.5 L DEL
NUEVO MITSUBISHI OUTLANDER**

• El Mitsubishi Outlander equipa un motor naftero 4 en línea de 2.5 L; entrega una potencia de 184 CV a 6000 rpm y un torque de 244 Nm a 3600 rpm. • Cuenta con transmisión automática CVT y tracción integral permanente. • Incluye 6 modos de conducción: Eco, Normal, Tarmac, Gravel, Nieve y Barro. • Llantas de 20"

expresa estabilidad mientras que la inferior, un gran desempeño en ruta como SUV. Además las ópticas traseras en forma de T horizontal, enfatizan el amplio aspecto de la carrocería y el spoiler trasero trae luz de stop incorporada. El portón trasero es de accionamiento eléctrico con apertura de manos libres.

El techo solar panorámico es eléctrico con luz de cortesía y en el techo, la aleta de tiburón le da un porte aerodinámico.

Mitsubishi ofrece una pintura exclusiva para la carrocería con un brillo especial y de alta densidad que consta de 3 capas de pintura y que contiene vidrio, que le brinda un destello especial denominada Diamond Series, en color Rojo, Blanco y Negro. Y dispone también, de tres colores más para elegir gris plata, gris grafito y azul.

Las ruedas son de aleación liviana, con llantas de aluminio de 20" bitono y rodado 225/45 R20. El neumático de auxilio es temporal.





Las medidas del nuevo Outlander son 4710 mm de largo, 1897 mm de ancho, 1745mm de alto y la distancia entre ejes es 2706 mm. El despeje del suelo es de 210 mm, el peso neto 1690 kg y el peso bruto, 2355 kg. El radio de giro es de 5,5 m y la capacidad del baúl es de 331 litros.

Ingeniería que potencia el rendimiento

El nuevo Outlander incorpora tecnología de vanguardia que mejora en gran medida la seguridad del vehículo en caso de colisión y logra un alto nivel de estabilidad de la dirección. Mitsubishi Motors utilizó una lámina de acero de altísima resistencia estampada en caliente para la cabina, con el propósito de crear una estructura de alta resistencia, poca deformación y al mismo tiempo, una reducción de peso.

La incorporación de estructuras cíclicas conectadas alrededor del compartimiento del motor y la cabina, aumentó la rigidez a la flexión y la torsión

de la carrocería con respecto a la del modelo anterior.

La suspensión delantera es independiente McPherson y la trasera Multilink, ambas con barra estabilizadora y la dirección es asistida eléctricamente de doble piñón, ofreciendo un confort de marcha de gran calidad. Esto mejora mucho la estabilidad lineal como la trazabilidad en curvas y proporciona gran placer en la conducción.

Este nuevo Outlander viene equipado con un motor naftero de 2.5 litros de 4 cilindros en línea, recientemente desarrollado, que mejora la potencia máxima en un 8,9% y la eficiencia de consumo de combustible en un 2,6% con respecto al modelo anterior.

Con doble árbol de levas a la cabeza e inyección directa, entrega una potencia de 184 CV a 6000 rpm y un par de 244 Nm a 3600 rpm. Este motor le permite al conductor disfrutar de agradables viajes tanto en la ciudad como en una con-

ducción deportiva y divertida dado el gran torque y potencia a bajas y medias revoluciones, pero suave y fácil de manejar a la vez, a altas revoluciones.

Está equipado con una caja CVT en modo deportivo de 6 velocidades preprogramadas con levas en el volante. Para la aceleración se emplea el control de cambio escalonado, que cambia de velocidad como una transmisión automática de etapas múltiple y al presionar el acelerador, se siente una aceleración poderosa y ágil que permite una conducción suave y tranquila.

Única versión con tracción integral

Mitsubishi Argentina comercializará una sola versión de Outlander 2025 equipada con el sistema Super All Wheel Control (S-AWC), un sistema de control dinámico del vehículo basado en 4WD tiempo completo, que optimiza la potencia de conducción y frenado en cada prueba para obte-

ner más potencia, mejores curvas y mayor estabilidad en cualquier condición de manejo.

El sistema Super All Wheel Control es controlado electrónicamente e incorpora en el dispositivo de acoplamiento central que conduce la distribución del par delantero y trasero, un embrague hidráulico impulsado por un motor eléctrico. Las ruedas delanteras y traseras pueden frenarse cuando el vehículo está parado, por lo que la fuerza de tracción de las ruedas traseras se genera en el momento del arranque para proporcionar una sensación de potencia propia de un 4WD. Esto permite generar energía en condiciones severas y es de gran asistencia para arrancar cuesta arriba sobre rutas con hielo por ejemplo.

En relación a la capacidad Off Road del nuevo modelo, el ángulo de ataque es 19,4°, el ángulo de salida es 22,9° y el ángulo ventral 19,3°

El nuevo Outlander está equipado con 6 modos de conducción que permiten al conductor selec-



cionar las características de manejo más óptimas para una variedad de estilos y situaciones de conducción. El selector de modo de la consola central se utiliza para seleccionar el tipo de conducción elegida y el modo ECO, para seleccionar el estilo de operación. Así, se puede elegir "Normal" para una conducción cotidiana, "Tarmac" para una conducción deportiva en rutas pavimentadas, "Gravel" o ripio para un alto rendimiento de tracción y estabilidad fuera de ruta, "Nieve" para rutas nevadas o resbaladizas y "Barro" para aumentar la capacidad de manejo en caminos con fango. Cuando se selecciona un modo, se muestra una imagen en la pantalla que representa la situación de conducción para que el conductor seleccione el modo en forma intuitiva.

Interior confortable y versátil

En el nuevo Outlander, el panel de instrumentos lineal le da un aspecto elegante, espacioso y una visión que facilita la conducción. La parte superior

está forrada en cuero con costuras de calidad, y los paneles laterales con varias inserciones en las puertas y del mismo material que el panel de instrumentos como así también los laterales de la consola de piso, crean un espacio sofisticado que invita a viajar.

Los asientos delanteros de cuero y calefactados, tienen una estructura de uretano de dos capas para garantizar que los asientos sean cómodos al momento de sentarse y reducir la fatiga durante los viajes largos. El del conductor tiene accionamiento eléctrico de 8 posiciones con función de memoria y posee ajuste lumbar eléctrico. Al ensanchar la carrocería, la amplitud generada aumenta el espacio para las piernas de la primera y segunda fila. Viene equipada con climatizador de 3 zonas y salida de aire en la parte trasera.

Dentro del equipamiento, se destaca la pantalla del conductor digital de 12,3" que muestra una variedad de contenidos con gran claridad. Viene con display multifunción que se puede persona-

lizar y así combinar y mostrar una variedad de información.

Asimismo, la pantalla central de 9" con el sistema de navegación Smartphone-link Display Audio proporciona información sobre funciones de navegación satelital (GPS), con Bluetooth y al conectarse a un teléfono inteligente Android o iPhone, se puede disfrutar de las aplicaciones para el auto.

El volante multifunción forrado en cuero incorpora levas al volante y control de audio, cruce control, bluetooth y display multifunción. Tiene freno de mano eléctrico y sujeción automática de freno (AutoHold). Está equipado con un sistema de sonido compuesto por 6 parlantes que proporcionan un sonido de gran calidad.

Una de las ventajas competitivas de este SUV familiar es la versatilidad al ofrecer tres filas y 7 asientos, que pueden disponerse de forma flexible con múltiples configuraciones para adaptarse al número de ocupantes y su equipaje. Los asien-

CARACTERÍSTICAS Y EQUIPAMIENTO

MECÁNICA

- Motor naftero 4 cilindros en línea de 2.5 L DOHC, inyección directa.
- Potencia: 184 CV a 6000 rpm y torque de 244 Nm a 3600 rpm.
- Sistema Start&Stop (Botón de arranque/apagado Keyless)
- Caja de velocidades automática CVT.
- Modos de conducción Normal, Eco, Tarmac (sport en asfalto), Gravel (ripi), Nieve y Barro.
- Levas de cambios en el volante.
- Sistema de tracción Super All-Wheel Control (S-AWC).
- Carrocería RISE (deformación programada ante colisión).
- Llantas de 20 pulgadas bitono de aluminio.

TECNOLOGÍA

- Pantalla de 9" frontal a color.
- Sistema multimedia con Android Auto y Apple CarPlay.
- Navegador satelital nativo (GPS).
- Cargador inalámbrico.
- Tablero multifunción de 12,3".
- Control de velocidad crucero.
- Mitigación de colisión frontal.
- Advertencia de cambio de carril.
- Asistente de cambio de carril.
- Aviso de punto ciego.
- Alerta de tránsito cruzado trasero.
- Alerta de atención del conductor.
- Luces altas automáticas.
- Cámara 360°
- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros.

CONFORT Y CALIDAD

- Tercera fila de asientos.
- Asiento del conductor con regulación eléctrica (8 posiciones).
- Puertos USB tipo A y C.
- Climatizador automático de 3 zonas con salida de aire trasera.
- Asientos regulables eléctricamente y volante con climatizador.
- Butacas delanteras calefaccionadas.
- Tapizados de cuero ecológico.
- Portavasos en la consola central y en la 2da. fila de asientos.
- Siete airbags (frontales, laterales, de cortina y de rodilla conductor).
- Volante multifunción.
- Faros delanteros LED con nivelación automática.
- Faros traseros LED.
- Lavafaros delanteros.
- Sensor crepuscular.
- Asiento trasero abatible 40:20:40.
- Asientos traseros con luz de lectura.
- Retrovisores externos calefaccionados.
- Portón trasero eléctrico con apertura manos libres.
- Techo solar panorámico con accionamiento eléctrico y luz de cortesía.



tos de la segunda fila tienen función deslizante y reclinable, así como una división 4:2:4, lo que permite que dos pasajeros adultos se sienten cómodamente en la segunda fila, incluso llevando objetos largos. Trae cobertor de baúl.

Tiene varios espacios y bolsillos para guardar objetos, como por ejemplo celulares en la bandeja de la consola central, bolsillos traseros en los asientos de conductor y acompañante, y en los laterales. La bandeja de la consola central tiene función de carga inalámbrica de teléfonos inteligentes (15W) para cargarlos con sólo apoyarlos sobre ella. Los levantavidrios son de accionamiento eléctrico en las 4 ventanas y tienen función antitrapping.

Sistema de asistencia al conductor

Este modelo está diseñado con los más altos estándares de seguridad de la marca y el objetivo de Mitsubishi es hacer de cada viaje una experiencia

244 NM

**ES EL PAR MÁXIMO DEL
PROPULSOR 2.5 L DEL
NUEVO MITSUBISHI OUTLANDER**

confiable y segura para todos los ocupantes.

La carrocería RISE (Reinforced Impact Safety Evolution) de Mitsubishi es una tecnología que aumenta la seguridad del vehículo en caso de colisión. Esta carrocería está diseñada para absorber la energía y proteger el habitáculo, además de incluir zonas de deformación programada en la parte delantera y trasera.

La cabina RISE combina seguridad activa y pasiva para brindar un alto nivel de protección. Está equipado de serie con 7 airbags, (doble airbags delanteros, airbags laterales, de cortina y airbags de rodilla de conductor).

Cuenta con sistema de frenos Antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de frenado (EBD), Control de Tracción (ASC) y Estabilidad (TCL) que le permiten al conductor mantener el control del vehículo en cualquier circunstancia de forma segura. Adicionalmente, cuenta con Asistente de Ascenso en pendiente (HSA) y Asistente en Descenso (HDC). En cuanto a visibilidad,



practicidad y maniobrabilidad, cuenta en todas sus versiones con cámara de 360° que le permite visualizar en retroceso, trae sensor de estacionamiento delantero y trasero, sensor de luz para encendido automático de luces (AHB) y sensor de lluvia.

Dentro de los sistemas de asistencia a la conducción, vienen equipado con Sistema de advertencia de cambio de carril, Advertencia de punto ciego, que utiliza los sensores ocultos e incorporados en el auto para detectar si hay algún vehículo cerca; Asistente de cambio de carril y Alerta de atención al conductor, Alerta de tráfico cruzado trasero y un Sistema de Mitigación Frontal (FCM), que ayuda a prevenir o reducir el daño en el caso de una colisión.

Asimismo cuenta con luces altas automáticas, faros rompenieblas delanteros y traseros de Led, inmovilizador de motor, sistema de alarma volumétrica, cerradura centralizada de puertas por comando a distancia, cerradura de protección para niños en puertas traseras, sistema de sujeción para silla de niños con fijaciones ISO-FIX, cinturones de seguridad delanteros y traseros ELR de 3 puntos ajustables en altura con doble pretensionador y limitador de fuerza y cinturones de seguridad en tercera fila de asientos ELR de 3 puntos. Trae un sensor de ocupación de plazas, que permite saber antes de poner en movimiento el vehículo, si es que todas las plazas tienen el cinturón de seguridad puesto y saber la ocupación del auto.

Precio y garantía

En 2022 LatinNCAP otorgó la máxima calificación en seguridad al modelo Outlander y en 2023 revalidó la prueba en el modelo Outlander PHEV (la versión híbrida Plug-In) con 5 estrellas. Este logro destaca el compromiso de Mitsubishi Motors con la seguridad y tecnología en su ingeniería automotriz. Mitsubishi Motors mantiene un compromiso firme con su filosofía orientada siempre a la seguridad del usuario para contribuir a una movilidad sin accidentes, enfocado en la calidad, la innovación y expansión de tecnologías de seguridad. Cabe añadir que buena parte de la tecnología que ofrece este Outlander proviene de la vasta experiencia que Mitsubishi desarrolló para correr Rally y ganar numerosas veces en el Dakar.

El modelo Mitsubishi Outlander 2025 se comercializará a un precio de US\$61.000 (valor US\$ del BNA) IVA incluido. La garantía es de 3 años o 100.000 kilómetros. **MD**

FICHA TÉCNICA

MITSUBISHI OUTLANDER

• MOTOR

Tipo.....	Naftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	2488
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección directa/aspirado
Potencia (CV/rpm).....	184 / 6000
Par (Nm/rpm).....	244 / 3600

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática CVT
Marchas preprogramadas.....	6
Tracción.....	integral permanente (S-AWC)

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	4710 mm
Ancho sin espejos.....	1897 mm
Altura.....	1745 mm
Distancia entre ejes.....	2706 mm
Despeje.....	210 mm
Ángulo de ataque.....	19,4°
Ángulo de salida.....	22,9°
Ángulo ventral.....	19,3°
Plazas.....	7
Capacidad del baúl.....	331 L
Capacidad del tanque.....	55 L
Peso en vacío.....	1690 kg
Peso Bruto Total (PBT).....	2355 kg
Capacidad de carga.....	716 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Indep. tipo McPherson con doble brazo, resortes helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

• FRENSOS Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros: Discos ventilados.

/Traseros: Discos sólidos.

Sistemas ABS + ASC (control de estabilidad) + TCL (control de tracción) + HSA (asistente arranque en pendiente) + HDC (control de descenso) + ADAS (múltiples asistencias a la conducción).

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica variable.

Radio de giro: 5,5 m

• RODADO

Llantas: de aleación de 20".

Neumáticos: 225/45 R20".

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$61.000.

Garantía: 3 años o 100.000 km.



•El interior ofrece un tablero multifunción de 12,3". •1) Dial para seleccionar los modos de conducción. •2)El sistema multimedia con pantalla flotante de 9" incluye navegador nativo (GPS), Android Auto y Apple CarPlay

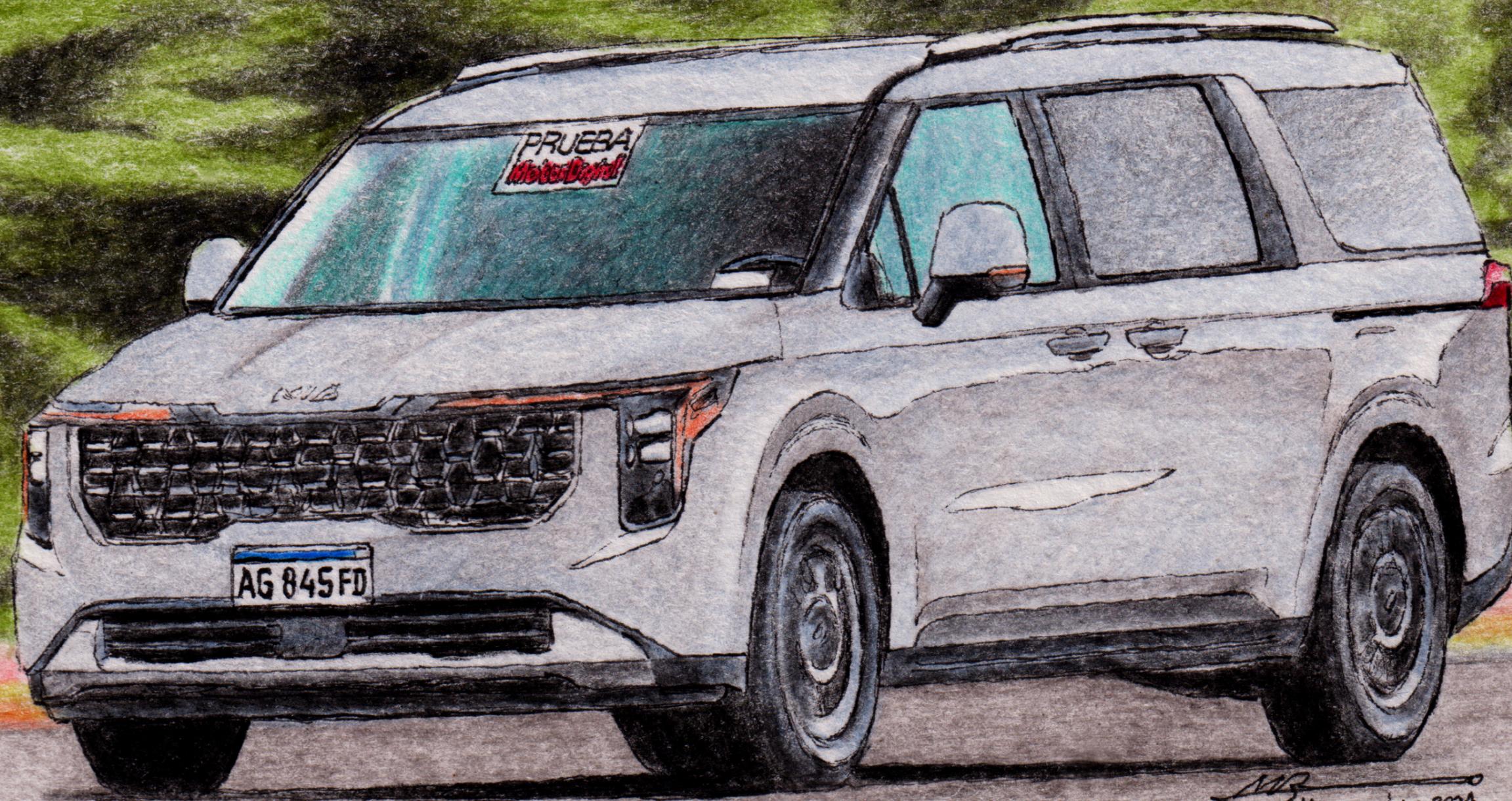


1



2

UN MUNDO DE ONCE ASIENTOS



Esta minivan resiste el peso de la moda SUV a base de ofrecer gran espacio interior, equipamiento, seguridad, tecnología y una habitabilidad inigualable para viajar, cerca o lejos, con un alto nivel de confort

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)

La Kia Carnival 2025 es un vehículo muy especial dadas sus características en el mercado argentino. Se trata de lo que en el mundo se conoce como MPV (Multi Purpose Vehicle) o vehículo multipropósito; grandes minivans que en una época tenían un diseño que las asimilaba a los monovolúmenes, pero ahora, tendencias mediante, se constituye como un eslabón de la cadena entre los SUV y los automóviles familiares.

Esa etiqueta de “multipropósito” no es en vano: la Carnival es un modelo que puede ser usado por una familia numerosa (que aunque son cada vez más raras aún existen), como van de transporte ejecutivo o, en síntesis, cualquier uso que requiere el transporte de muchos pasajeros (hasta en este producto de Kia), y su equipaje, con mucho espacio y confort de primera clase. Eso sí, parece las minivan parecen una silueta en vías de extinción frente al avance de los SUV, aunque por ahora, los fabricantes coreanos (y algún otro

199 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
TURBODIESEL 2.2 L CRDi DE LA
MINIVAN KIA CARNIVAL**

asiático) siguen apostando por ellas,

Haciendo un poco de historia, la Carnival (Sedona en Estados Unidos y otros mercados) es un producto que data de 1998 cuando se lanzó la primera generación, a la que siguieron la segunda (entre 2006 y 2011), la tercera (2012-2020) y la actual, que llegó a nuestro país en 2022. Sin embargo, ahora probamos la flamante versión 2025, actualizada con un restyling presentado mundialmente en el Salón del Automóvil de Chicago 2024.

Posicionamiento y mercado

La Kia Carnival enfrenta a nivel mundial y regional una competencia compuesta básicamente por la Hyundai Staria, su hermana de grupo, la Toyota Sienna (nunca vista en nuestro país, donde sí se vendió la Innova hasta 2021), la Volkswagen Multivan (la última se vio por aquí en 2010) e incluso



•La parrilla tiger nose del nuevo lenguaje de diseño de Kia se fusiona con los faros LED para mostrar un frontal muy atractivo. •Las luces DRL de LED envuelven la parrilla y las ópticas formando un efecto de gran impacto visual





●Amplias puertas laterales corredizas con apertura eléctrica y remota para acceder con facilidad a las filas de asientos traseras. ●La configuración interior se puede modificar a gusto para alojar pasajeros (11) y carga

la Mercedes-Benz V-Class, que no se comercializa en la Argentina.

Así, aquí en nuestro mercado la única rival directa es su hermana Staria, que sí mantiene un aspecto de monovolumen tradicional (con la trompa que cae abruptamente delante del parabrisas), que se vende en dos versiones también para 11 pasajeros: 2.2 CRDi 2WD 8AT Safety, US\$59.000 y 2.2 CRDi 4WD 8AT Ultimate, US\$69.000.

En este segmento tan particular también podría competir con la van Mercedes-Benz Vito Tourer 1.6 CDI AT 7+1 PLUS, que tiene un valor de US\$106.017, y con la (casi una combi) Toyota Hiace Commuter 2.8 TDi 6AT de 14 asientos, que cuesta \$60.823.000.

Por su parte, la Kia Carnival se vende en una única versión: 2.2 CRDi 8AT SX de 5 puertas y 11 pasajeros, que se vende a US\$75.000.

Dimensiones y estructura

La Kia Carnival es verdaderamente grande para

los estándares usuales, incluidos los SUV más grandes y las pickups medianas. Por caso, una Volkswagen Amarok, por ejemplo, tiene una longitud de 5350 mm por un ancho de 1954 mm sin los espejos y de 2228 mm con ellos.

Con esto en mente, la Kia Carnival mide apenas un poco menos: 5155 mm de largo por 1995 mm ancho (sin los espejos que, dicho sea de paso, son voluminosos) y 1775 mm de altura, más una distancia entre ejes de 3090 mm y un despeje respecto del piso de 162 mm.

La sólida estructura autoportante de última generación construida en acero de alta resistencia, da lugar a un habitáculo muy amplio con una configuración de asiento maleable y una capacidad del compartimiento de carga que varía de 56 litros (con todos los asientos desplegados) a 2689 L rebatiendo las butacas de las filas dos y tres.

Para mayores datos, aunque lejos está de ser un todoterreno ofrece ángulos de entrada y salida de 15,4° y 20°, respectivamente. El peso neto de

la Carnival es de 2255 kilogramos y la capacidad del tanque de combustible (gasol premium) es de 72 litros, lo que reporta una larga autonomía.

Diseño exterior

A diferencia de su “hermana” Hyundai Staria que, como se dijo, mantiene la clásica trompa “ñata” de los monovolúmenes clásicos, los diseñadores de Kia tomaron otros rumbos, más acordes con las tendencias actuales: del parabrisas para adelante, la Carnival se presenta como un verdadero SUV: capot recto, frontal voluminoso y amplios conjuntos ópticos.

La lógica fue asimilarla a las características principales de los reconocidos SUV de la marca coreana y a la actual filosofía de diseño de Kia, denominada “Opposites United”, que se expresa directamente en la renovada parrilla tiger nose (nariz de tigre) y la incorporación de faros delanteros Full LED de cuatro proyectores y DRL verticales que recorren su contorno uniéndose con

un nuevo paragolpes. Todo este conjunto resulta realmente impactante, muy llamativo y completamente distinto al de la versión anterior (2022).

En la parte trasera se aprecian nuevos rasgos, elegantes y robustos a la vez, con un audaz diseño para las luces traseras, que atraviesan el baúl y le dan una estética más moderna al exterior.

El voluminoso lateral (no en vano se pueden acomodar once pasajeros en la Carnival), con un techo recto y largo (bien al estilo de los monovolúmenes) muestra un aspecto fuerte, a la par que incorpora unas bonitas llantas de aleación de 17" con nuevo diseño (casi demasiado deportivo). Claro está que un MPV jamás ganará un concurso de elegancia automotriz, pero queda aún más claro que el diseño apunta a la practicidad y la funcionalidad antes que a la belleza de las formas.

Mecánica

La Carnival en esto se aleja de los SUV convencionales y se acerca a las pickups, porque con mucha lógica para realizar viajes largos, el motor es el probado turbodiesel D4HB del Grupo Hyundai, 4 cilindros en línea 2.2 L CRDi que, con 16 válvulas, doble árbol de levas a la cabeza (DOHC) comandados por cadena, inyección directa por common-rail (de ahí el CRDi) Bosch y turbo de geometría variable (TGV), entrega una potencia máxima de 1 CV a 3800 rpm y un par de 440 Nm entre 1750 y 2750 rpm.

Este motor está asociado a una caja de velocidades automática de 8 velocidades convencional con convertidor de par que mueve las ruedas delanteras. El comando de esta transmisión es un dial (solución que ahora espacio en la consola y va dejando obsoletas a las palancas), denominado E-Shift, con los modos de marcha R (Reversa), N (Neutral) y D (Drive), con un botón central con la posición P de Parking (y detrás, para no perder tiempo buscándolo, la tecla del freno de estacionamiento eléctrico). La caja también ofrece la posibilidad de utilizarla en forma manual-secuencial mediante prácticas levas en el volante. Cuenta además con los modos de conducción Normal, Eco, Sport y Smart. Todo resulta realmente muy fácil de usar, intuitivo y ergonómico.

Aceleración y rendimiento

Si recordamos que el peso de esta Kia Carnival es de 2255 kg netos, con combustible y un conductor a bordo estaremos fácilmente en las 2,3 toneladas de peso real. A pesar de esto, la Carnival se percibe muy ágil en su respuesta y el reloj



ÓPTIMO

- PRESTACIONES MECÁNICAS
- DINÁMICA
- HABITABILIDAD Y CONFORT
- VERSATILIDAD
- SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA
- EQUIPAMIENTO DE ALTO NIVEL

EN DEUDA

- CONSUMO URBANO ALGO ELEVADO
- DISTANCIA DE FRENADO
- RUEDA DE AUXILIO TEMPORAL





●El diseño interior está visualmente dominado por la doble pantalla continua del panel de instrumentos y la touchscreen, ambas de 12,3". ●Las dos butacas delanteras tiene regulación eléctrica y son calefaccionadas. ● El amplio portón trasero tiene apertura eléctrica por proximidad o a distancia

lo confirma: 0-100 km/h en menos de 10 s (9,7 s); 0-400 m en 17,2 s y 80-120 km/h (que mide la elasticidad) en 7,3 segundos.

Esta excelente performance en aceleración se conjuga con un muy ajustado nivel de consumo, especialmente en la ruta, donde requiere 6,2 L/100 km a 100 km/h; 7,8 L/100 km a 130 km/h (autopista) y 10,7 L/100 km en ciudad, donde entre el tránsito cada vez más denso y el peso se juegan claramente en contra.

Estas cifras no son solo por mérito del motor. La transmisión resulta impecable por la rapidez con la que pasa los cambios, pero también por la suavidad con que lo hace: manejando con tranquilidad son realmente imperceptibles los cambios de marcha. En situaciones que lo ameriten también se pueden "apurar" los cambios con las levas, pero en la práctica no hace mucha falta hacer esto. Además, en octava en ruta el motor va literalmente "planchado" a menos de 1700 rpm.

Este motor en una época tenía fama de ruidoso. Pueden sacarle dicha fama, porque se lo escu-



cha poco y nada por su bajo nivel de ruido y por un habitáculo fuertemente insonorizado para el confort de los pasajeros.

Queda, eso sí, un poco en deuda con la distancia de frenado, ya que necesitó 44,3 metros para detenerse de 100 km/h a 0. Es cierto que una pickup puede frenar peor, pero en un vehículo concebido para transportar familia o pasajeros esa cifra quizás debería ser un poco menor.

Dinámica vehicular

Más allá de su tamaño, manejar esta Kia Carnival es un verdadero placer por lo suntuoso de la marcha incluso sobre el peor empedrado urbano y también porque en velocidad, en la ruta, muestra un comportamiento franco en las curvas, respuestas rápidas al volante y mucha estabilidad.

En todo esto juega un excelente balance de las suspensiones (McPherson delantera, Multi-link trasera) y la geometría del vehículo (trochas anchas y larga distancia entre ejes), a lo que se suma una dirección con asistencia eléctrica muy



rápida y suave, y una capacidad de maniobra impensada a primera vista al realizar un esquivo.

Más allá de lo físico, la Carnival viene con un arsenal de seguridad activa: ABS, ESC (control de estabilidad), HAC (arranque en pendiente), PCA (asistente de estacionamiento), VSM (control avanzado de estabilidad del vehículo), TCS (control de tracción). Más ADAS (Drive Wise): asistencia de mantenimiento de carril, de seguimiento de carril, de pre-colisión frontal (ciclista, peatón, vehículo), de pre-colisión en punto ciego, monitor de punto ciego, velocidad de cruce adaptativa con Stop&Go y control de velocidad máxima.

Diseño y espacio interior

Está dominado por la doble pantalla continua que forman el panel de instrumentos (obviamente 100% digital y configurable) y la touchscreen del sistema multimedia, ambas full LCD de 12,3", pero todo es de alta calidad: materiales, terminaciones, ubicación de los comandos y funcionalidad.

Y en esto es indispensable hablar de las butacas. Ambas delanteras tienen regulación eléctrica y son calefaccionadas, dando cuenta que la del conductor regula con facilidad, igual que la columna de dirección telescópica, para encontrar una posición de manejo óptima para maniobrar y muy cómoda para hacer muchos kilómetros.

El interior es muy grande y las butacas de la segunda y tercera fila son como cómodos sillones hogareños rebatibles y corredizos, y la cuarta fila se esconde y se saca debajo del piso del compartimiento de carga, permitiendo casi un sinfín de configuraciones de asientos.

El equipamiento de confort y seguridad pasiva es amplio y extenso: desde doble techo solar corredizo hasta cámaras de estacionamiento (y sensores) delantera y trasera, climatizador automático trizona, sistema de audio de 6 parlantes, multimedia con Android Auto y Apple CarPlay, airbags frontales, laterales y de cortina, y mucho más. Todo lujo y confort.

Precio, garantía y conclusión

El precio de la Kia Carnival LX es de US\$75.000 y la garantía de años o 100.000 kilómetros.

Aunque las minivans MPV parecen una especie en extinción, hay determinados perfiles de consumidores a los que no les alcanza un SUV de 7 plazas y necesitan algo más: allí aparece un MPV como este que destila calidad, tecnología y eficiencia para viajar sin fatigarse. **MD**

●El gran equilibrio de las suspensiones brinda un excelente confort de marcha y un óptimo comportamiento dinámico.●El diseño lateral es voluminoso, pero está resuelto con elegancia. ●Las llantas son muy deportivas



FICHA TÉCNICA

KIA CARNIVAL LX 2025

• MOTOR

Tipo.....	Turbodiésel
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	2151
Diámetro x Carrera (mm).....	85,4x96
Relación de compresión.....	16:1
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC/cadena
Alimentación.....	Inyección directa common-rail+Turbo
Potencia (CV/rpm).....	199 / 3800
Par (Nm/rpm).....	440 / 1750-2750

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática (Convertidor de par)
Marchas.....	8 + M.A.
Tracción.....	Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	5155 mm
Ancho sin espejos.....	1995 mm
Altura.....	1775 mm
Distancia entre ejes.....	3090 mm
Ángulo de ataque/salida.....	15,4°/ 20°
Despeje del suelo.....	162 mm
Capacidad del baúl.....	56/2689 L
Capacidad tanque.....	72 L
Peso neto.....	2255 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Trasera: Independiente Multilink, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

• FRENOS

Delanteros: Discos ventilados de 345 mm.

Traseros: Discos ventilados de 325 mm.

Sistemas ABS+ESC (control de estabilidad) +TCS (tracción) + HAC (arranque en pendiente) + PCA (estacionamiento) + VSM (estabilidad del vehículo) + ADAS.

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva.

• RODADO

Neumáticos: 235/65 R17" / Auxilio: Temporal.

• PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h.....	9,7 s
Aceleración 0-400 m.....	17,2 s
Recuperación 80-120 km/h (en D).....	7,3 s
Consumo urbano.....	10,7 L/100 km
Consumo Ruta (100 km/h).....	6,2 L/100 km
Consumo Ruta/Autopista (130 km/h).....	7,8 L/100 km

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$75.000 / Garantía: 5 años o 100.000 km.



●1)El diseño interior propone un ambiente tecnológico. ●2)Pantalla táctil de 12,3"con cámara 360°. ●3)Consola con el dial de la caja automática y comando del climatizador. ●4)Butaca del conductor con 5 ajustes eléctricos.● 5)Consola de la segunda fila. ●6)Comandos de espejos y ventanillas. ●7)Rueda selectora E-Shift. ●8)Climatizador automático digital. ●9)Panel de instrumentos. ●10)Consola central



PRESENTACIÓN / NUEVO RENAULT KWID

EL RETORNO DEL CITYCAR DEL ROMBO



Con diseño estilo SUV, mecánica de bajo consumo y un muy buen equipamiento de confort y seguridad para la categoría, resulta una atractiva opción para moverse por la ciudad. Precios: \$17.900.000



Renault Argentina lanzó el nuevo Kwid, el exitoso modelo que regresa al mercado local con un diseño renovado, equipamiento actualizado y un nivel de confort superior para su segmento. Este compacto urbano, con un estilo 100% ciudadano, se presenta como una propuesta innovadora dentro del segmento A (citycar). Gracias a su diseño moderno y su destacada eficiencia energética, el Renault Kwid se destaca por su bajo consumo de combustible y versatilidad para moverse en la ciudad.

"El regreso del nuevo Renault Kwid a la Argentina marca un hito importante para nuestra marca. No solo renovamos un modelo que fue un éxito rotundo con más de 45.000 unidades

ventas, sino que también fortalecemos nuestra oferta de vehículos, brindando a nuestros clientes una opción más completa, con un diseño moderno, tecnología de vanguardia y la eficiencia ideal para la movilidad urbana", señaló Pablo Sibilla, presidente y director General de Renault Argentina. *"Con este relanzamiento, buscamos consolidar al nuevo Renault Kwid como una de las opciones más destacadas en su segmento",* agregó el ejecutivo.

A partir del jueves 5 de diciembre, Renault Argentina dio inicio a la preventa exclusiva del nuevo Renault Kwid, ofreciendo las primeras 50 unidades a través de Renault Store, su plataforma de compra online. El precio de preventa para este modelo es de \$17.900.000, brindan-

do a los interesados la oportunidad de adquirirlo de manera anticipada.

Diseño y confort

El nuevo Renault Kwid presenta una estética de SUV. Entre sus características sobresalientes se encuentran las ópticas DRL full LED con luces de giro integradas, una grilla frontal con detalles cromados, y paragolpes delanteros, laterales y traseros rediseñados. Además, incorpora llantas diamantadas de 14", un acabado bitono con techo negro y nuevos faros traseros, que refuerzan su estética robusta y moderna. El Renault Kwid estará disponible en tres colores: Blanco Glaciar, Gris Estrella y Azul Iron.

En términos de confort, el nuevo Renault Kwid

está equipado con dirección asistida eléctrica variable. Además, ofrece cierre centralizado, espejos retrovisores regulables eléctricamente y apertura eléctrica del baúl, mejorando la accesibilidad del vehículo. También incorpora un indicador de cambio de marcha recomendado, que optimiza la eficiencia del combustible.

Equipamiento destacado y seguridad

El nuevo Renault Kwid viene equipado con 4 airbags, alerta de presión de neumáticos, control electrónico de estabilidad (ESP) y asistencia de arranque en pendiente (HSA). Su despeje al suelo de 185 mm y su gran capacidad de baúl de 290 litros lo convierten en un vehículo práctico y espacioso para la ciudad. Además,



●El diseño exterior del nuevo Renault Kwid muestra líneas con clara influencia de los SUV. ●La carrocería es bitono, combinando el negro con blanco, gris o azul. ●Cuentan con motor naftero 1.0 L de 66 CV de potencia y 93 Nm de torque, asociado con una caja de velocidades manual de 5 marchas

incorpora una cámara de estacionamiento trasera, espejos retrovisores con luz de giro integrada y ajuste de los faros en altura.

Este modelo se destaca también por su avanzada tecnología multimedia, con un renovado tablero de instrumentos digital y una pantalla multimedia de mayores dimensiones a la generación anterior. Se trata de un sistema multimedia de 8" compatible con Android Auto & Apple Carplay. Además, cuenta con dos parlantes y control de audio satelital.

Motorización y eficiencia

Equipado con un eficiente motor 1.0 L y 3 cilindros, el nuevo Renault Kwid ofrece una potencia de 66 CV a 5000 rpm y un torque de 93 Nm a 4250 rpm. Su caja manual de 5 velocidades y su consumo mixto de 15,4 km/litro lo posicionan como una opción eficiente y económica para quienes buscan un vehículo con bajo consumo y alta versatilidad.

Financiación exclusiva de Mobilize

La financiera de Renault, Mobilize Financial Services, acompaña el regreso de este flamante citycar del rombo con una financiación de



hasta \$10.000.000 a una imbatible tasa del 0% en 18 cuotas fijas.

Beneficios exclusivos de Plan Rombo

A partir del jueves 5 de diciembre, Renault lanzó una preventa exclusiva del Plan Rombo, que permite, a los interesados, a suscribirse al plan de ahorro para este nuevo Renault Kwid con una financiación del 100% del valor de la unidad en hasta 120 cuotas. Además, Renault ofrece beneficios adicionales que se destacan por su atractivo:

- 100% de bonificación en gastos administrativos durante toda la duración del plan.
- 50% de bonificación en el derecho de suscripción, lo que reducirá significativamente los costos en las primeras 19 cuotas.

Con estas condiciones, Renault presenta una propuesta altamente competitiva, alineada con su estrategia de ofrecer soluciones flexibles que se adapten a las necesidades de sus clientes. Esta iniciativa se posiciona como la opción más accesible y conveniente dentro del segmento, brindando a los consumidores la oportunidad de adquirir su Renault Kwid con condiciones inigualables. **MD**

FICHA TÉCNICA

RENAULT KWID ICONIC BITONO

• MOTOR

Tipo.....	Naftero
Cilindros.....	3 en línea
Cilindrada (cc).....	999
Válvulas.....	12
Relación de compresión.....	11,5:1
Distribución.....	DOHC
Alimentación.....	Inyección Multipunto
Potencia (CV/rpm).....	66/5500
Par (Nm/rpm).....	93/4250

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Manual
Marchas.....	5 + M.A.
Tracción.....	Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	3680 mm
Ancho (sin espejos).....	1579 mm
Altura.....	1481 mm
Distancia entre ejes.....	2423 mm
Despeje.....	185 mm
Ángulo de entrada.....	24,1°
Ángulo de salida.....	41,7°
Cantidad de plazas.....	5
Capacidad del baúl.....	290 L
Capacidad tanque.....	38 L
Peso Bruto Total.....	801 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos.

Trasera: Eje rígido, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos.

• FRENSOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Tambores.

Sistemas ABS + ESP (control de estabilidad) + HSA (arranque en pendiente)

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica (EPS).

• RODADO

Neumáticos: 165/70 R14".

• PERFORMANCE (Datos del fabricante)

Aceleración 0-100 km/h.....	13,5s
Consumo Urbano.....	6,54 L/100 km
Consumo Ruta.....	6,37L/100 km

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$17.900.000 (preventiva)
Garantía: 3 años o 100.000 km.



•1) Sistema multimedia con pantalla de 8" compatible con Android Auto y Apple CarPlay. •2) Luces DRL full LED. •3) Óptica trasera con nueva "firma". •4) Nuevo tablero digital. •5) Comandos y diales del aire acondicionado



LANZAMIENTO / CHEVROLET S10 2025

**RENOVARSE PARA
DAR BATALLA**



La pickup mediana del moño llega a la Argentina con muchas innovaciones en materia de conectividad, confort, tecnología y seguridad, además de más potencia. Precios: desde \$36.949.900

Legó la Nueva Chevrolet S10. La pickup mediana de General Motors se presenta en el país con variadas innovaciones, que incluyen más tecnología, más conectividad, más confort y seguridad.

Los cambios comienzan por el diseño y se extienden al conjunto mecánico, así como al paquete tecnológico y de conectividad. El interior ha sido actualizado, con la inclusión del nuevo sistema multimedia Chevrolet MyLink, que se integra con el grupo de instrumentos digitales de última generación y con el sistema de servicios OnStar.

La renovada S10 refuerza el principal punto fuerte histórico del modelo: conciliar trabajo y ocio, siendo la opción adecuada para quienes buscan una herramienta de servicio confiable, además de un vehículo versátil para el uso diario.

En su lanzamiento oficial en la Argentina, las versiones que estarán disponible a partir de este mes son las versiones High Country y LTZ. Además, se inaugura la categoría de equipamiento WorkTruck cuya versión 4x2 MT está disponible desde el mes pasado. Más adelante se sumarán las versiones WorkTruck 4x4 manual y 4x4 automática. Todas ellas llegarán con el renovado motor turbodiesel 2.8 L de 207 CV.

“El segmento de las pickups es uno de los de mayor volumen del mercado argentino y, sin duda, uno de los más competitivos. Por esto, la Nueva S10 llega con nuevas configuraciones para posicionarse como uno de los modelos más innovadores de la categoría en cuanto a confort, tecnología, seguridad y performance. La nueva S10 no sólo llega más potente y confortable, sino que también suma una nueva garantía de 5 años o 150.000 km para brindar el respaldo que nuestros clientes esperan”, destacó Raúl Mier, exDirector Comercial de General Motors Argentina durante el lanzamiento.

Imponente y sofisticada

La Nueva S10 se caracteriza por su diseño sofisticado y moderno, en línea con la actual identidad global de Chevrolet y con detalles de estilo alusivos a los modelos icónicos de la marca, como la full-size Silverado, y a otras generaciones del propio producto, que está a punto de cumplir 30 años en los mercados regionales.

Otra de las novedades de la Nueva S10 es su exclusivo frontal, en el que todos los elementos son nuevos, incluido el capot y los guardabarros.



●El frontal de la Nueva S10 se asimila a las líneas "norteamericanas" de la Silverado. ●Chevrolet introduce en el mercado argentino la versión de trabajo WorkTruck (por ahora 4x2 MT), que se suma a las LTZ, Z71 y HC



●La Chevrolet S10 está equipada con el motor Duramax 4 en línea 2.8 L turbodiésel que entrega 207 CV a 3200 rpm y un torque de 510 Nm en las versiones AT y 460 Nm en las MT a 2000 rpm. ●La transmisión automática es nueva de 8 velocidades y ofrece también manual de 6 marchas. ●Tracción 4x2 y 4x4



Estas piezas fueron modeladas para armonizar con los flamantes faros, parrilla y paragolpes.

Dentro de esta propuesta, las superficies resaltan la robustez de la Nueva S10. Las aplicaciones y el conjunto óptico, ahora Full LED y DRL Led en la versión HC, igual que las luces de circulación diurna DRL presente en toda la línea, hacen que el vehículo sea aún más imponente.

La S10 High Country se diferencia, además, por su aspecto deportivo y sus cromados estilo norteamericano. En el lateral, además de los guardabarros delanteros, cambia el acabado inferior de las puertas, el diseño de las llantas y los emblemas. La parte trasera también recibió gran atención por parte de los diseñadores. Se destacan las luces LED y el portón trasero que resalta el nombre de Chevrolet grabado en bajo relieve. Esta vista lateral de la pickup incluye la barra deportiva del tipo San Antonio y la lona marítima que cubre la caja de carga.

Suave y tecnológica

El habitáculo de la Nueva S10 ha sido llevado a un nivel máximo de sofisticación, acercándose al refinamiento de los SUV de lujo, sin perder la sensación de robustez de una legítima camioneta todoterreno.

Para el conductor, las novedades empiezan por el volante, de la misma familia que la Silverado. Además del tradicional ajuste de altura, la columna de dirección ahora también tiene ajuste en profundidad.

La Nueva S10 hereda también el concepto de cabina virtual, presente en los lanzamientos globales de General Motors, aunque el conjunto aporta características exclusivas al modelo.

Otra ventaja para quienes viajan en la primera fila son las nuevas butacas, que son ligeramente más anchas y blandas. El asiento, el respaldo y los soportes laterales están fabricados con espuma de diferentes densidades.

El nivel de comodidad para los pasajeros de la Nueva S10 aumenta significativamente gracias a otras soluciones de ingeniería, como la recalibración de la suspensión, la inclusión de amortiguadores nuevos, la nueva columna de dirección telescópica, y nuevos neumáticos y ruedas, de 16" para la serie WT manuales y de 18" para la WT AT, LTZ y HC.

La reducción de los niveles de ruido y vibraciones también es notable. El mérito es de los paneles acústicos adicionales en las puertas, columnas, techo e incluso en el "cortafuegos" que



separa el vano motor del habitáculo. A todo esto, contribuye también la nueva generación del motor turbodiesel, mucho más silencioso.

Finalmente, las trochas más anchas completan la ecuación que hace que la Nueva S10 sea inmejorable en comodidad y estabilidad. Todo ello sin perder sus virtudes: capacidad de carga de más de una tonelada, motor con par máximo en el rango de revoluciones más utilizado del vehículo y tracción 4x4 con reductora.

Vale la pena señalar que la Nueva Chevrolet S10 está equipada con soluciones de confort avanzadas adicionales, incluido el CPA (Centrifugal Pendulum Absorber), un tipo de péndulo instalado en la caja automática, que ayuda a filtrar las vibraciones del tren motriz. El vehículo también cuenta con soportes de carrocería especiales que garantizan mayor eficiencia y durabilidad, especialmente en condiciones extremas.

Otros ítems de confort que se ofrecen desde las versiones base incluyen:

- Regulación del volante en altura y profundidad
- Ajuste manual del asiento del conductor en 6 posiciones
- Ajuste manual del asiento del pasajero en 4 posiciones
- Control de crucero automático
- Volante Multifunción
- Apertura con llave a comando
- Tapizado de tela.

A partir de las versiones LTZ y HC se incluye:

- Arranque remoto.
- Asiento del conductor ajustable eléctricamente.
- Tapizado de cuero.
- Aire acondicionado digital
- Sensor de lluvia.
- Luces altas automáticas.
- Portón trasero con cerradura eléctrica y sistema de alivio de peso.

Inteligente y eficaz

La pickup Chevrolet S10 llega equipada con la nueva generación del motor turbodiesel Duramax 2.8 L, considerado uno de los mejores del mundo. Mantiene los cuatro cilindros y 16 válvulas, que ahora entregan 207 CV a 3200 rpm y un par de 510 Nm en las versiones automáticas y 460 Nm en las versiones manuales, a solo 2000 rpm en ambos casos. Este motor tuvo más de 30



● La nueva S10 incorpora el Virtual Cockpit System, panel de instrumentos digital de 8". ● También incluye el sistema multimedia MyLink con pantalla táctil de 11" y gran conectividad con servicio OnStar y WiFi nativo.





●La versión High Country (HC) es el tope de gama. ●Cuenta con el mayor equipo de asistencias a la conducción (ADAS), incluyendo alerta de tránsito cruzado trasero y de punto ciego. ●En cuanto al confort incorpora portón con cerradura eléctrica y alivio de peso para ayudar a bajarlo

actualizaciones en hardware y software para llevar a la Nueva S10 a ofrecer prestaciones realmente sorprendentes.

Esta mecánica funciona en conjunto con una flamante transmisión automática de ocho velocidades presente en las versiones automáticas y mantiene las 6 marchas en las versiones manuales. La sintonía motor-transmisión asegura un mejor aprovechamiento del par y una menor fricción en sus componentes internos. En la práctica, esto se traduce en aceleraciones lineales, recuperaciones fuertes y cambios de marcha más suaves.

Conectada con el usuario

La S10 fue pionera en ofrecer conectividad a los usuarios y ahora evoluciona para anticiparse a las tendencias y seguir conectando a los consumidores. La Nueva S10 llega con nuevas tecnologías, como el Chevrolet MyLink de 11 pulgadas integrado en el panel digital de 8 pulgadas (Virtual Cockpit System), presente en todas las versiones. Las versiones LTZ y HC suman cargador por inducción y entradas USB tipo A y C en la parte delantera y trasera.

Desde la versión WT 4x4 AT, el sistema OnStar amplifica la conectividad de la camioneta, ya sea a través de Wi-Fi nativo con una señal más



estable, o mediante la actualización remota de sistemas electrónicos, y a través de la aplicación que controla las funciones del vehículo también de forma remota.

La Nueva S10 está equipada además con un sistema de audio de cuatro parlantes para las versiones WT y de 6 parlantes para las versiones LTZ y HC. Además, la versión WT 4x4 AT incluye proyección inalámbrica de smartphones y las versiones LTZ y HC suman Apple CarPlay y Android Auto.

Seguridad desde la base

La nueva S10 ofrece un equipamiento de serie muy completo. Para todas las versiones ofrece de base la siguiente seguridad activa y dispositivos off-road:

- Control electrónico de estabilidad (ECS).
- Control de tracción (TCM).
- Asistente de arranque en pendiente (HSA).
- Control de descenso de pendientes (HDC).
- Control electrónico de balanceo del remolque (TSC).

En términos de seguridad pasiva, la Nueva S10 ofrece:

- Airbags frontales, laterales y de cortina.
- Indicador de cinturón de seguridad de pasajero delanteros y traseros

- Cámara de visión trasera HD.
- Desempañador trasero.
- Faros delanteros automáticos.
- Faros delanteros antiniebla.
- Indicador de presión de neumáticos.
- Faros y DRL.

La versión LTZ suma:

- Faros y DRL Full LED.
- Asistente de frenado.
- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros.
- Detector de peatones delanteros.
- Alerta de salida de carril.

Por su parte, la versión High Country incorpora además:

- Alerta de tránsito cruzado trasero.
- Alerta de punto ciego.

Precios y garantía

El debut de la Nueva S10, junto con el estelar

207 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR DURAMAX TURBODIESEL 2.8 L DE LA NUEVA CHEVROLET S10

●Toda la gama cuenta con 6 airbags de serie (frontales, laterales y de cortina). ●La seguridad activa incluye controles de estabilidad y tracción, asistencia de arranque en pendiente y control electrónico de balanceo de trailer. ●Dimensiones: largo, 5344 mm; ancho, 1871; alto, 1845, y entre ejes, 3095 mm



lanzamiento de la Chevrolet Silverado, completa la renovación del portafolio de pickups Chevrolet, compuesto por la Nueva Montana (compacta), y la Nueva Silverado (premium full-size) convirtiéndose en una de las marcas del mercado que ofrece una pick-up para cada necesidad del mercado.

Otra importante novedad de la nueva S10 es que ofrece una garantía de 5 años o 150.000 kms, que reitera la confianza de la marca en la durabilidad y confiabilidad de este producto.

La Nueva Chevrolet S10 se ofrece en colores Negro. Gris Shadow, Gris Aegean, Gris Sharkskin, Rojo Jinx y Blanco Summit

El precio y las versiones de la nueva S10 son:

- S10 Work Truck 4x2 MT: \$36.949.900.
- S10 LTZ 4x4 AT: \$58.548.900.
- S10 HC 4x4 AT: \$62.074.900

El resto de las versiones serán comunicadas con su inicio de ventas más adelante. **MD**



NOVIEMBRE 2024



PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

NOVIEMBRE 2024

LO IMPORTANTE DEL MES

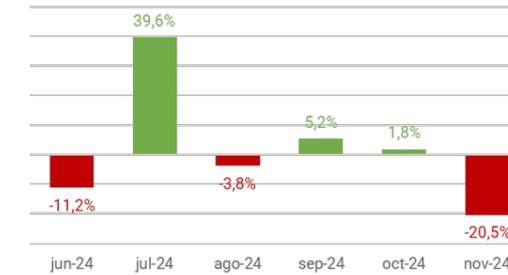
Durante el mes de noviembre se patentaron 35.364 vehículos, 20,5% menos que en octubre y 1,7% menos también que en noviembre 2023.

En el acumulado de los once meses del año, se patentaron 391.592 unidades, 9,1% menos que en el mismo período 2023.

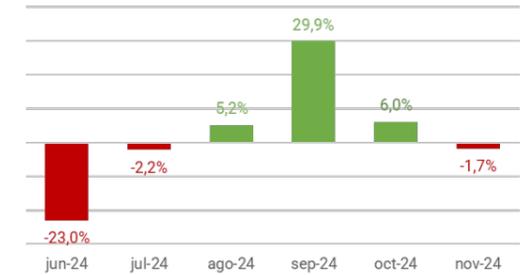
35.364 unidades

Var m/m			Var a/a			Var acum		
↓ 20,5%			↓ 1,7%			↓ 9,1%		
Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados
↓ 21,5%	↓ 18,5%	↓ 23,9%	↑ 2,2%	↓ 9,6%	↑ 13,2%	↓ 6,8%	↓ 13,9%	↑ 0,2%

Var % m/m. Últimos 6 meses

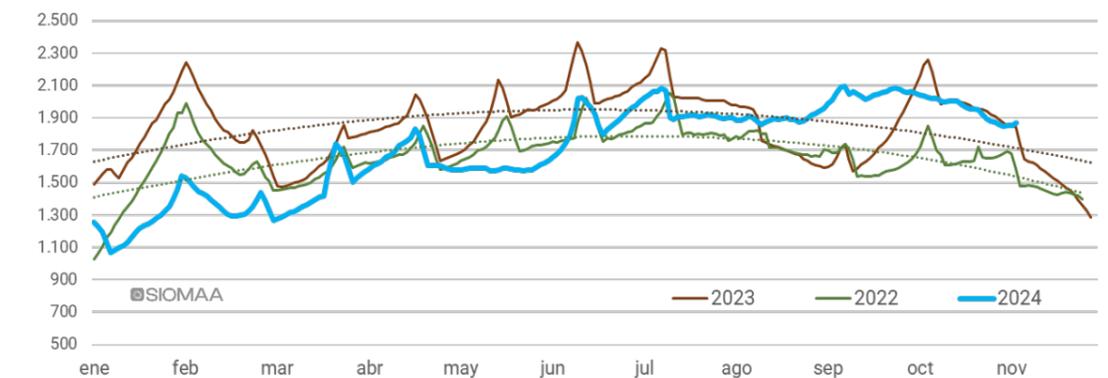


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Informe mensual de patentamientos (0km)

www.siomaa.com

TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	Nov.2024 (Unidades)	Oct.2024 (Unidades)	Nov.2023 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Acum 2023	Var % acum
Autos	22.048	28.085	21.580	-21,5%	2,2%	247.372	265.423	-6,8%
Comercial Liviano	11.240	13.789	12.428	-18,5%	-9,6%	122.449	142.106	-13,8%
Autos + C.L.	33.288	41.874	34.008	-20,5%	-2,1%	369.821	407.529	-9,3%
Comercial Pesado	1.317	1.730	1.163	-23,9%	13,2%	13.561	13.540	0,2%
Autos + C.L. + C.P.	34.605	43.604	35.171	-20,6%	-1,6%	383.382	421.069	-9,0%
Otros Pesados	759	866	806	-12,4%	-5,8%	8.210	9.850	-16,6%
Total Mercado	35.364	44.470	35.977	-20,5%	-1,7%	391.592	430.919	-9,1%
Prom. Diario	1.769	2.022	1.714	-12,5%	3,2%	1.741	1.924	-9,5%
Prom. Diario Autos	1.103	1.277	1.028	-13,6%	7,3%	1.100	1.185	-7,2%
Días hábiles	20	22	21			225	224	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2024	33.917	25.050	25.814	32.941	34.796	30.905	43.149	41.507	43.679	44.470	35.364	
2023	50.361	30.506	39.875	34.765	40.165	40.112	44.116	39.467	33.634	41.941	35.977	18.575
Var a/a	-32,7%	-17,9%	-35,3%	-5,2%	-13,4%	-23,0%	-2,2%	5,2%	29,9%	6,0%	-1,7%	
2022	43.541	29.103	34.569	31.866	35.368	35.439	38.938	38.342	34.815	32.436	33.698	19.713

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)

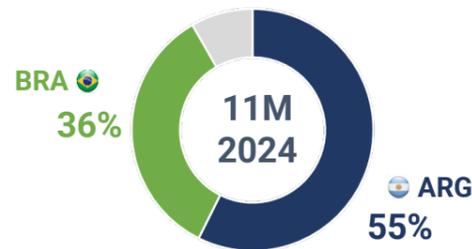
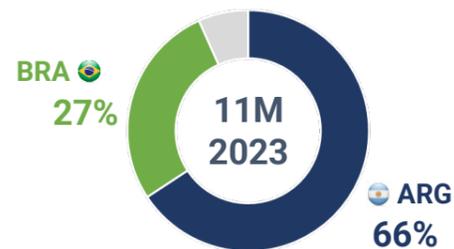
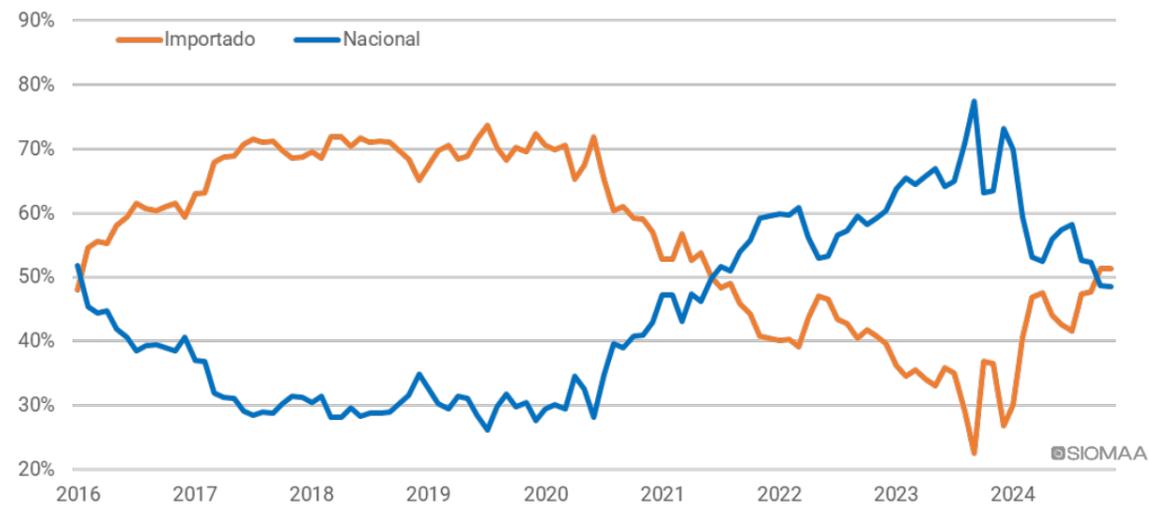


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Nov.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Nov.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 TOYOTA	7.148	21,5%	8.919	21,3%	7.980	23,5%	-19,9%	-10,4%	80.089	21,7%	89.426	21,9%	-10,4%
2 VOLKSWAGEN	5.622	16,9%	7.434	17,8%	5.848	17,2%	-24,4%	-3,9%	61.088	16,5%	53.443	13,1%	14,3%
3 FIAT	3.908	11,7%	5.657	13,5%	3.395	10,0%	-30,9%	15,1%	45.606	12,3%	54.329	13,3%	-16,1%
4 PEUGEOT	3.410	10,2%	3.830	9,1%	2.047	6,0%	-11,0%	66,6%	35.508	9,6%	40.779	10,0%	-12,9%
5 FORD	3.023	9,1%	3.460	8,3%	3.162	9,3%	-12,6%	-4,4%	33.694	9,1%	35.931	8,8%	-6,2%
6 RENAULT	2.985	9,0%	3.607	8,6%	4.572	13,4%	-17,2%	-34,7%	33.057	8,9%	48.996	12,0%	-32,5%
7 CHEVROLET	1.990	6,0%	2.075	5,0%	2.075	6,1%	-4,1%	-4,1%	22.024	6,0%	29.657	7,3%	-25,7%
8 CITROEN	1.200	3,6%	1.619	3,9%	890	2,6%	-25,9%	34,8%	13.814	3,7%	11.851	2,9%	16,6%
9 JEEP	959	2,9%	1.585	3,8%	644	1,9%	-39,5%	48,9%	12.474	3,4%	8.708	2,1%	43,2%
10 NISSAN	898	2,7%	1.115	2,7%	1.803	5,3%	-19,5%	-50,2%	12.008	3,2%	18.592	4,6%	-35,4%
11 MERCEDES BENZ	499	1,5%	668	1,6%	684	2,0%	-25,3%	-27,0%	5.534	1,5%	6.817	1,7%	-18,8%
12 RAM	365	1,1%	398	1,0%	45	0,1%	-8,3%	711,1%	3.601	1,0%	239	0,1%	1406,7%
13 HONDA	193	0,6%	289	0,7%	74	0,2%	-33,2%	160,8%	2.234	0,6%	991	0,2%	125,4%
14 BMW	167	0,5%	99	0,2%	128	0,4%	68,7%	30,5%	1.066	0,3%	824	0,2%	29,4%
15 AUDI	141	0,4%	177	0,4%	103	0,3%	-20,3%	36,9%	1.276	0,3%	1.105	0,3%	15,5%
16 BAIC	104	0,3%	136	0,3%	8	0,0%	-23,5%	1200,0%	665	0,2%	223	0,1%	198,2%
17 HYUNDAI	88	0,3%	108	0,3%	33	0,1%	-18,5%	166,7%	691	0,2%	469	0,1%	47,3%
18 KIA	86	0,3%	107	0,3%	42	0,1%	-19,6%	104,8%	633	0,2%	475	0,1%	33,3%
19 IVECO	75	0,2%	75	0,2%	113	0,3%	0,0%	-33,6%	682	0,2%	1.028	0,3%	-33,7%
20 CHERY	62	0,2%	48	0,1%	42	0,1%	29,2%	47,6%	510	0,1%	419	0,1%	21,7%
21 DFSK	53	0,2%	56	0,1%	19	0,1%	-5,4%	178,9%	292	0,1%	87	0,0%	235,6%
22 HAVAL	38	0,1%	48	0,1%	8	0,0%	-20,8%	375,0%	242	0,1%	136	0,0%	77,9%
23 KYC	31	0,1%	28	0,1%	16	0,0%	10,7%	93,8%	203	0,1%	136	0,0%	49,3%
24 JAC	30	0,1%	26	0,1%	5	0,0%	15,4%	500,0%	106	0,0%	37	0,0%	186,5%
25 FOTON	24	0,1%	26	0,1%	28	0,1%	-7,7%	-14,3%	351	0,1%	395	0,1%	-11,1%
26 DS	23	0,1%	39	0,1%	65	0,2%	-41,0%	-64,6%	515	0,1%	609	0,1%	-15,4%
27 ZANELLA	23	0,1%	35	0,1%	17	0,0%	-34,3%	35,3%	222	0,1%	138	0,0%	60,9%
28 VOLVO	21	0,1%	38	0,1%	14	0,0%	-44,7%	50,0%	233	0,1%	163	0,0%	42,9%
29 MINI	21	0,1%	15	0,0%	16	0,0%	40,0%	31,3%	143	0,0%	101	0,0%	41,6%
30 MITSUBISHI	17	0,1%	14	0,0%	11	0,0%	21,4%	54,5%	71	0,0%	105	0,0%	-32,4%
31 SUBARU	16	0,0%	48	0,1%	8	0,0%	-66,7%	100,0%	271	0,1%	81	0,0%	234,6%
32 GREAT WALL	14	0,0%	14	0,0%	12	0,0%	0,0%	16,7%	69	0,0%	105	0,0%	-34,3%
33 LEXUS	11	0,0%	10	0,0%	20	0,1%	10,0%	-45,0%	108	0,0%	294	0,1%	-63,3%
34 JETOUR	9	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	28,6%	28,6%	55	0,0%	51	0,0%	7,8%
35 ALFA ROMEO	8	0,0%	16	0,0%	3	0,0%	-50,0%	166,7%	77	0,0%	62	0,0%	24,2%
36 CORADIR	7	0,0%	9	0,0%	17	0,0%	-22,2%	-58,8%	131	0,0%	230	0,1%	-43,0%
37 SUZUKI	4	0,0%	9	0,0%	7	0,0%	-55,6%	-42,9%	48	0,0%	29	0,0%	65,5%
38 SHINERAY	4	0,0%	14	0,0%	15	0,0%	-71,4%	-73,3%	208	0,1%	183	0,0%	13,7%
39 CHANGAN	3	0,0%	3	0,0%	16	0,0%	0,0%	-81,3%	40	0,0%	116	0,0%	-65,5%
40 LAND ROVER	2	0,0%	1	0,0%	7	0,0%	100,0%	-71,4%	15	0,0%	9	0,0%	66,7%
RESTO	6		12		9				167		160		
TOTAL Livianos	33.288		41.874		34.008		-20,5%	-2,1%	369.821		407.529		-9,3%

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Nov.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Nov.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 PEUGEOT 208	2.516	7,6%	2.506	6,0%	1.834	5,4%	0,4%	37,2%	28.439	7,7%	35.493	8,7%	-19,9%
2 TOYOTA HILUX	2.440	7,3%	2.980	7,1%	2.497	7,3%	-18,1%	-2,3%	27.348	7,4%	28.363	7,0%	-3,6%
3 VOLKSWAGEN AMAROK	1.849	5,6%	2.264	5,4%	2.837	8,3%	-18,3%	-34,8%	17.517	4,7%	28.083	6,9%	-37,6%
4 TOYOTA YARIS	1.805	5,4%	2.301	5,5%	1.287	3,8%	-21,6%	40,2%	19.667	5,3%	10.871	2,7%	80,9%
5 FORD RANGER	1.769	5,3%	1.957	4,7%	1.956	5,8%	-9,6%	-9,6%	21.560	5,8%	23.120	5,7%	-6,7%
6 FIAT CRONOS	1.726	5,2%	2.493	6,0%	3.111	9,1%	-30,8%	-44,5%	27.213	7,4%	46.471	11,4%	-41,4%
7 TOYOTA COROLLA CROSS	1.481	4,4%	1.785	4,3%	917	2,7%	-17,0%	61,5%	14.534	3,9%	11.093	2,7%	31,0%
8 CHEVROLET TRACKER	1.238	3,7%	887	2,1%	936	2,8%	39,6%	32,3%	10.157	2,7%	11.823	2,9%	-14,1%
9 VOLKSWAGEN POLO	1.017	3,1%	2.085	5,0%	613	1,8%	-51,2%	65,9%	14.939	4,0%	7.215	1,8%	107,1%
10 VOLKSWAGEN TAOS	969	2,9%	1.210	2,9%	1.100	3,2%	-19,9%	-11,9%	12.726	3,4%	10.705	2,6%	18,9%
11 TOYOTA COROLLA	869	2,6%	1.080	2,6%	1.139	3,3%	-19,5%	-23,7%	10.266	2,8%	8.708	2,1%	17,9%
12 RENAULT KANGOO	723	2,2%	862	2,1%			-16,1%		5.651	1,5%	6	0,0%	94083,3%
13 FORD TERRITORY	713	2,1%	844	2,0%	562	1,7%	-15,5%	26,9%	5.674	1,5%	3.947	1,0%	43,8%
14 RENAULT KARDIAN	661	2,0%	692	1,7%			-4,5%		2.740	0,7%			
15 VOLKSWAGEN T-CROSS	635	1,9%	711	1,7%	394	1,2%	-10,7%	61,2%	4.970	1,3%	1.963	0,5%	153,2%
16 PEUGEOT 2008	625	1,9%	1.070	2,6%	3	0,0%	-41,6%	20733,3%	3.484	0,9%	506	0,1%	588,5%
17 VOLKSWAGEN NIVUS	623	1,9%	607	1,4%	586	1,7%	2,6%	6,3%	6.105	1,7%	3.449	0,8%	77,0%
18 CITROEN C3 AIRCROSS	507	1,5%	595	1,4%			-14,8%		3.163	0,9%			
19 NISSAN FRONTIER	504	1,5%	663	1,6%	1.031	3,0%	-24,0%	-51,1%	6.348	1,7%	12.089	3,0%	-47,5%
20 JEEP COMPASS	500	1,5%	843	2,0%	319	0,9%	-40,7%	56,7%	4.722	1,3%	2.675	0,7%	76,5%
21 FIAT STRADA	427	1,3%	642	1,5%	40	0,1%	-33,5%	967,5%	4.395	1,2%	2.154	0,5%	104,0%
22 JEEP RENEGADE	419	1,3%	683	1,6%	289	0,8%	-38,7%	45,0%	7.282	2,0%	5.587	1,4%	30,3%
23 FIAT MOBI	406	1,2%	493	1,2%			-17,6%		1.585	0,4%	628	0,2%	152,4%
24 FIAT TORO	398	1,2%	635	1,5%	125	0,4%	-37,3%	218,4%	4.551	1,2%	2.230	0,5%	104,1%
25 MERCEDES BENZ SPRINTER	377	1,1%	470	1,1%	611	1,8%	-19,8%	-38,3%	4.196	1,1%	5.674	1,4%	-26,0%
26 TOYOTA SW4	372	1,1%	557	1,3%	357	1,0%	-33,2%	4,2%	5.446	1,5%	5.825	1,4%	-6,5%
27 RENAULT SANDERO	366	1,1%	500	1,2%	715	2,1%	-26,8%	-48,8%	4.911	1,3%	9.893	2,4%	-50,4%
28 RAM RAMPAGE	356	1,1%	383	0,9%			-7,0%		3.291	0,9%			
29 FORD MAVERICK	346	1,0%	360	0,9%	300	0,9%	-3,9%	15,3%	3.542	1,0%	3.339	0,8%	6,1%
30 CITROEN C3	340	1,0%	376	0,9%	277	0,8%	-9,6%	22,7%	3.956	1,1%	4.159	1,0%	-4,9%
31 FIAT PULSE	324	1,0%	529	1,3%	97	0,3%	-38,8%	234,0%	3.114	0,8%	1.630	0,4%	91,0%
32 FIAT FIORINO	319	1,0%	457	1,1%	22	0,1%	-30,2%	1350,0%	2.719	0,7%	700	0,2%	288,4%
33 RENAULT DUSTER	309	0,9%	383	0,9%	146	0,4%	-19,3%	111,6%	2.591	0,7%	1.475	0,4%	75,7%
34 FIAT FASTBACK	308	0,9%	408	1,0%			-24,5%		2.021	0,5%			
35 VOLKSWAGEN NUEVO VIRT	306	0,9%	272	0,6%	155	0,5%	12,5%	97,4%	2.093	0,6%	220	0,1%	851,4%
36 RENAULT LOGAN	276	0,8%	321	0,8%	673	2,0%	-14,0%	-59,0%	4.582	1,2%	6.849	1,7%	-33,1%
37 NISSAN KICKS	271	0,8%	292	0,7%	480	1,4%	-7,2%	-43,5%	3.364	0,9%	4.564	1,1%	-26,3%
38 CHEVROLET ONIX	265	0,8%	596	1,4%	521	1,5%	-55,5%	-49,1%	3.479	0,9%	5.199	1,3%	-33,1%
39 CITROEN C4 CACTUS	209	0,6%	400	1,0%	355	1,0%	-47,8%	-41,1%	3.907	1,1%	2.799	0,7%	39,6%
40 PEUGEOT PARTNER	200	0,6%	171	0,4%	171	0,5%	17,0%	17,0%	2.681	0,7%	3.914	1,0%	-31,5%
41 CHEVROLET MONTANA	175	0,5%	123	0,3%	63	0,2%	42,3%	177,8%	889	0,2%	281	0,1%	216,4%
42 RENAULT KANGOO II	172	0,5%	161	0,4%	1.756	5,2%	6,8%	-90,2%	4.294	1,2%	17.091	4,2%	-74,9%
43 RENAULT Stepway	165	0,5%	187	0,4%	815	2,4%	-11,8%	-79,8%	4.441	1,2%	8.036	2,0%	-44,7%
44 CHEVROLET S10	160	0,5%	243	0,6%	117	0,3%	-34,2%	36,8%	1.822	0,5%	1.970	0,5%	-7,5%
45 TOYOTA HIACE	156	0,5%	173	0,4%	81	0,2%	-9,8%	92,6%	1.396	0,4%	1.007	0,2%	38,6%
46 RENAULT OROCH	149	0,4%	168	0,4%	102	0,3%	-11,3%	46,1%	1.339	0,4%	1.854	0,5%	-27,8%
47 RENAULT ALASKAN	142	0,4%	219	0,5%	356	1,0%	-35,2%	-60,1%	1.965	0,5%	3.469	0,9%	-43,4%
48 VOLKSWAGEN SAVEIRO	134	0,4%	143	0,3%	49	0,1%	-6,3%	173,5%	1.805	0,5%	535	0,1%	237,4%
49 HONDA HR-V	131	0,4%	181	0,4%	27	0,1%	-27,6%	385,2%	1.263	0,3%	668	0,2%	89,1%
50 CITROEN BERLINGO	82	0,2%	182	0,4%	241	0,7%	-54,9%	-66,0%	2.309	0,6%	4.365	1,1%	-47,1%
RESTO	2.058		2.731		3.945				27.369		54.834		
TOTAL Livianos	33.288		41.874		34.008		-20,5%	-2,1%	369.821		407.529		-9,3%

SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	Nov.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Nov.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ	451	34,2%	612	35,4%	425	36,5%	-26,3%	6,1%	5.690	42,0%	4.970	36,7%	14,5%
2 IVECO	402	30,5%	487	28,2%	482	41,4%	-17,5%	-16,6%	3.952	29,1%	5.142	38,0%	-23,1%
3 VOLKSWAGEN	144	10,9%	187	10,8%	42	3,6%	-23,0%	242,9%	1.348	9,9%	474	3,5%	184,4%
4 SCANIA	111	8,4%	185	10,7%	91	7,8%	-40,0%	22,0%	960	7,1%	1.302	9,6%	-26,3%
5 FOTON	72	5,5%	71	4,1%	25	2,1%	1,4%	188,0%	411	3,0%	104	0,8%	295,2%
6 AGRALE	51	3,9%	79	4,6%	25	2,1%	-35,4%	104,0%	474	3,5%	665	4,9%	-28,7%
7 VOLVO	47	3,6%	56	3,2%	28	2,4%	-16,1%	67,9%	379	2,8%	388	2,9%	-2,3%
8 HINO	13	1,0%	19	1,1%	31	2,7%	-31,6%	-58,1%	115	0,8%	279	2,1%	-58,8%
9 ISUZU	13	1,0%	8	0,5%	3	0,3%	62,5%	333,3%	76	0,6%	47	0,3%	61,7%
10 JMC	7	0,5%	8	0,5%	2	0,2%	-12,5%	250,0%	28	0,2%	11	0,1%	154,5%
RESTO	6		18		9				128		158		
TOTAL C. PESADOS	1.317		1.730		1.163		-23,9%	13,2%	13.561		13.540		0,2%

SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.
(en unidades)

	Nov.2024 (Unidades)	Part %	Oct.2024 (Unidades)	Part %	Nov.2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 IVECO 170 E	128	9,7%	177	10,2%	138	11,9%	-27,7%	-7,2%	1.239	9,1%	1.616	11,9%	-23,3%
2 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 S	92	7,0%	110	6,4%	104	8,9%	-16,4%	-11,5%	941	6,9%	697	5,1%	35,0%
3 FOTON AUMARK	60	4,6%	45	2,6%	23	2,0%	33,3%	160,9%	254	1,9%	93	0,7%	173,1%
4 MERCEDES BENZ ACCELO 1016	59	4,5%	64	3,7%	31	2,7%	-7,8%	90,3%	436	3,2%	477	3,5%	-8,6%
5 IVECO STRALIS	49	3,7%	51	2,9%	45	3,9%	-3,9%	8,9%	542	4,0%	414	3,1%	30,9%
6 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	47	3,6%	64	3,7%	1	0,1%	-26,6%	4600,0%	156	1,2%	1	0,0%	15500,0%
7 MERCEDES BENZ ACCELO 815	43	3,3%	96	5,5%	53	4,6%	-55,2%	-18,9%	578	4,3%	652	4,8%	-11,3%
8 MERCEDES BENZ ATEGO 1729	39	3,0%	42	2,4%	24	2,1%	-7,1%	62,5%	495	3,7%	338	2,5%	46,4%
9 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	32	2,4%	53	3,1%	43	3,7%	-39,6%	-25,6%	559	4,1%	530	3,9%	5,5%
10 IVECO TECTOR 110-190	26	2,0%	21	1,2%	19	1,6%	23,8%	36,8%	170	1,3%	271	2,0%	-37,3%
11 IVECO 600 S	24	1,8%	17	1,0%	25	2,1%	41,2%	-4,0%	219	1,6%	306	2,3%	-28,4%
12 AGRALE MT 17.0 LE	24	1,8%	49	2,8%	4	0,3%	-51,0%	500,0%	229	1,7%	325	2,4%	-29,5%
13 SCANIA G410	24	1,8%	34	2,0%	15	1,3%	-29,4%	60,0%	177	1,3%	237	1,8%	-25,3%
14 SCANIA P410	23	1,7%	38	2,2%	17	1,5%	-39,5%	35,3%	185	1,4%	265	2,0%	-30,2%
15 IVECO 150 E	23	1,7%	30	1,7%	54	4,6%	-23,3%	-57,4%	198	1,5%	327	2,4%	-39,4%
16 IVECO TECTOR 90-190	21	1,6%	32	1,8%	32	2,8%	-34,4%	-34,4%	215	1,6%	205	1,5%	4,9%
17 IVECO 260 E	21	1,6%	32	1,8%	38	3,3%	-34,4%	-44,7%	151	1,1%	350	2,6%	-56,9%
18 IVECO 450 C	21	1,6%	27	1,6%	20	1,7%	-22,2%	5,0%	170	1,3%	225	1,7%	-24,4%
19 MERCEDES BENZ O 500	21	1,6%	40	2,3%	4	0,3%	-47,5%	425,0%	252	1,9%	201	1,5%	25,4%
20 MERCEDES BENZ AXOR 2036 S	21	1,6%	17	1,0%	8	0,7%	23,5%	162,5%	193	1,4%	94	0,7%	105,3%
RESTO	519		691		465				6.202		5.916		
TOTAL C. PESADOS	1.317		1.730		1.163		-23,9%	13,2%	13.561		13.540		0,2%

SIOMAA

NOVIEMBRE 2024

TABLA 7. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	Nov. 2024 (Unidades)	Part %	Oct. 2024 (Unidades)	Part %	Nov. 2023 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2024	Part %	Acum 2023	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	9.700	27,4%	11.983	26,9%	9.980	27,7%	-19,1%	-2,8%	110.536	28,2%	123.031	28,6%	-10,2%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	6.995	19,8%	8.832	19,9%	7.604	21,1%	-20,8%	-8,0%	74.251	19,0%	83.591	19,4%	-11,2%
3 CORDOBA	3.793	10,7%	4.676	10,5%	3.485	9,7%	-18,9%	8,8%	39.797	10,2%	45.215	10,5%	-12,0%
4 SANTA FE	3.167	9,0%	3.892	8,8%	2.943	8,2%	-18,6%	7,6%	35.111	9,0%	37.356	8,7%	-6,0%
5 MENDOZA	1.322	3,7%	1.649	3,7%	1.310	3,6%	-19,8%	0,9%	15.575	4,0%	15.331	3,6%	1,6%
6 SALTA	1.263	3,6%	1.359	3,1%	1.241	3,4%	-7,1%	1,8%	11.568	3,0%	12.270	2,8%	-5,7%
7 NEUQUEN	1.134	3,2%	1.556	3,5%	926	2,6%	-27,1%	22,5%	12.785	3,3%	11.648	2,7%	9,8%
8 TUCUMAN	878	2,5%	1.081	2,4%	991	2,8%	-18,8%	-11,4%	10.289	2,6%	11.840	2,7%	-13,1%
9 ENTRE RIOS	810	2,3%	1.007	2,3%	863	2,4%	-19,6%	-6,1%	9.182	2,3%	10.135	2,4%	-9,4%
10 CORRIENTES	711	2,0%	997	2,2%	873	2,4%	-28,7%	-18,6%	8.312	2,1%	9.345	2,2%	-11,1%
11 CHUBUT	603	1,7%	762	1,7%	630	1,8%	-20,9%	-4,3%	7.087	1,8%	7.575	1,8%	-6,4%
12 RIO NEGRO	560	1,6%	674	1,5%	528	1,5%	-16,9%	6,1%	5.875	1,5%	5.988	1,4%	-1,9%
13 CHACO	558	1,6%	903	2,0%	711	2,0%	-38,2%	-21,5%	7.639	2,0%	9.307	2,2%	-17,9%
14 JUJUY	460	1,3%	510	1,1%	373	1,0%	-9,8%	23,3%	4.724	1,2%	4.449	1,0%	6,2%
15 LA PAMPA	448	1,3%	637	1,4%	441	1,2%	-29,7%	1,6%	5.240	1,3%	5.416	1,3%	-3,2%
16 MISIONES	444	1,3%	555	1,2%	459	1,3%	-20,0%	-3,3%	5.090	1,3%	6.218	1,4%	-18,1%
17 TIERRA DEL FUEGO	427	1,2%	542	1,2%	479	1,3%	-21,2%	-10,9%	4.321	1,1%	4.796	1,1%	-9,9%
18 SAN JUAN	384	1,1%	515	1,2%	418	1,2%	-25,4%	-8,1%	4.900	1,3%	5.225	1,2%	-6,2%
19 SAN LUIS	326	0,9%	464	1,0%	292	0,8%	-29,7%	11,6%	3.676	0,9%	4.061	0,9%	-9,5%
20 SANTA CRUZ	322	0,9%	596	1,3%	346	1,0%	-46,0%	-6,9%	4.088	1,0%	4.016	0,9%	1,8%
21 SANTIAGO DEL ESTERO	319	0,9%	429	1,0%	360	1,0%	-25,6%	-11,4%	4.014	1,0%	5.040	1,2%	-20,4%
22 CATAMARCA	311	0,9%	338	0,8%	299	0,8%	-8,0%	4,0%	3.125	0,8%	3.630	0,8%	-13,9%
23 FORMOSA	235	0,7%	254	0,6%	254	0,7%	-7,5%	-7,5%	2.550	0,7%	3.473	0,8%	-26,6%
24 LA RIOJA	194	0,5%	259	0,6%	171	0,5%	-25,1%	13,5%	1.857	0,5%	1.963	0,5%	-5,4%
TOTAL	35.364		44.470		35.977		-20,5%	-1,7%	391.592		430.919		-9,1%

SIOMAA

Informes Estadísticos
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino
Año 2024. N° 11
noviembre 2024
SIOMAA SA

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre, BA, Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: lun 30 de diciembre 2024

Informe mensual de patentamientos (Okm)

www.siomaa.com

Chevrolet Tracker

Subite a lo que te moviliza



 CHEVROLET

CIERRE PARA ACHICAR LA BRECHA

La caída estacional de los últimos dos meses del año comenzó con números relativos positivos, lo que apuntala una conclusión del ejercicio mejor que la pronosticada

Aunque la cantidad de patentamientos cayó por debajo de la meseta de entre 40 mil y 45 mil unidades de los últimos cuatro meses, la cifra no deja de ser positiva en el contexto de 2024 y, en particular, porque los dos últimos meses de cada año se cuentan, históricamente, entre los más bajos de cada ejercicio.

A pesar de esta baja, el sostenido crecimiento del sector en este segundo semestre quedó claro en noviembre, que se constituyó como el mejor mes en cuanto a producción (53.701 unidades), se posicionó entre los mejores en exportación (32.262) y el tercero en ventas a los concesionarios (40.118).

Todo esto mitiga la diferencia interanual respecto de 2023 que ahora es de -18.3% en la producción, solo -5,3% en exportaciones y -5,2% en ventas mayoristas hasta el 30 de noviembre.

En lo que respecta a este anteúltimo mes del año, la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que el número de vehículos patentados durante noviembre de 2024 ascendió a 35.364 unidades, lo que representa una baja del 1,7% interanual, ya que en noviembre de 2023 se habían registrado 35.977 unidades. Si la comparación es contra octubre de este año, se observa una baja del 20,5% , debido a que en ese mes se habían registrado 44.470 unidades.

De esta forma, el acumulado de los once meses transcurridos del año muestra un patentamiento de 391.592 unidades, esto es un 9,1% menos que en el mismo período de 2023, en el que se habían registrado 430.919 vehículos.

El presidente de ACARA, Sebastián Beato, comentó: "Las cifras de noviembre son positivas ya que ingresamos a los dos últimos meses del año, que históricamente son los más bajos en números, con un mercado que continúa con una buena inercia de oferta y demanda. Estamos comparando contra un noviembre 2023 que te-

nía un marcado cambio de expectativas que se reflejó en muchas ventas. Seguimos observando cómo la tendencia negativa del primer semestre se revirtió claramente, con la financiación como protagonista principal, y pareciera que empiezan a tener impacto los fondos del blanqueo, que llegan también al sector automotor, algo auspicioso que se suma a una macroeconomía ya más estable, un dólar quieto, inflación a la baja y nuevos modelos de parte de las fábricas. Anhelábamos poder terminar el año por encima de las 400.000 unidades y ya faltan pocas semanas para corroborarlo, lo que nos va a permitir proyectar un enero con un piso de 60.000 unidades y empezar a planificar un 2025 con un mercado de medio millón de vehículos patentados. Desde ACARA seguimos visitando y trabajando junto a todas las provincias para eso, acercando ideas, con propuestas de estímulo y capacitación a los socios, y con una visión federal y de cercanía que tendrá continuidad el año próximo", completó Beato.

En este contexto, también se mantiene la inercia en la participación de las marcas en el mercado argentino con el liderazgo de Toyota, seguida por Volkswagen, Fiat, Peugeot, Ford, Renault, Chevrolet, Citroën, Jeep y Nissan en los diez primeros lugares del ranking.

Sí hubo novedades en la tabla de modelos, en la que el Peugeot 208 quedó al frente superando a la Toyota Hilux tras varios meses de liderazgo de ésta por 2516 unidades contra 2440. Otro cambio significativo fue el salto del quinto al tercer puesto de la Volkswagen Amarok (1849 vehículos), que dejó atrás al Toyota Yaris (1805) y a su rival más directa en el segmento de las pickups medianas, la Ford Ranger (1769).

El top ten lo completaron el sedán Fiat Cronos (1726), que cayó tres puestos; el SUV Toyota Corolla Cross (1481); el B-SUV Chevrolet Tracker (1238), que trepó desde el 12º puesto en octubre; el VW Polo (1017) y el VW Taos (969). **MD**

**#1- PEUGEOT 208 (2516 UNIDADES)****#2 - TOYOTA HILUX (2440)****#3 - VOLKSWAGEN AMAROK (1849)**

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades

Resumen noviembre 2024



Producción
53.701 u.

La producción nacional de noviembre registró una suba del 2,4% respecto de octubre y un descenso del 5,1% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los once meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 18,3%.



Exportaciones
32.262 u.

Las exportaciones de noviembre tuvieron una baja del 10,3% con relación a octubre y un ascenso del 6,1% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los once meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 5,3%.



Ventas Mayoristas
40.118 u.

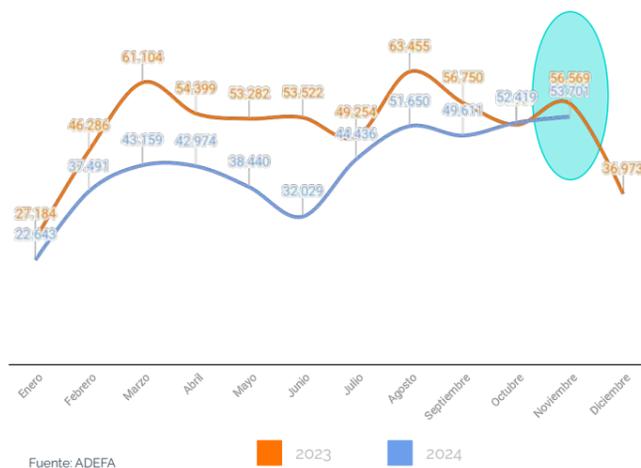
Las ventas a concesionarios de noviembre tuvieron una baja del 8,0% respecto de octubre y un ascenso del 35,0% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los once meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 5,2%.

Producción Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



	2023	2024	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	27.184	22.643	-4.541	-16,7%
Febrero	46.286	37.491	-8.795	-19,0%
Marzo	61.104	43.159	-17.945	-29,4%
Abril	54.399	42.974	-11.425	-21,0%
Mayo	53.282	38.440	-14.842	-27,9%
Junio	53.522	32.029	-21.493	-40,2%
Julio	49.254	44.436	-4.818	-9,8%
Agosto	63.455	51.650	-11.805	-18,6%
Septiembre	56.750	49.611	-7.139	-12,6%
Octubre	51.937	52.419	482	0,9%
Noviembre	56.569	53.701	-2.868	-5,1%
Subtotal	573.742	468.553	-105.189	-18,3%
Diciembre	36.973			
Total	610.715			

La producción nacional de noviembre registró una suba del 2,4% respecto de octubre y un descenso del 5,1% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los once meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 18,3%.



Fuente: ADEFA

2023 2024



Producción por segmento Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)

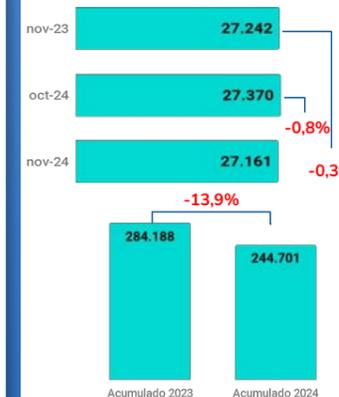
Automóviles



Acumulado 2023 Acumulado 2024

Automóviles: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga destinados al transporte de personas

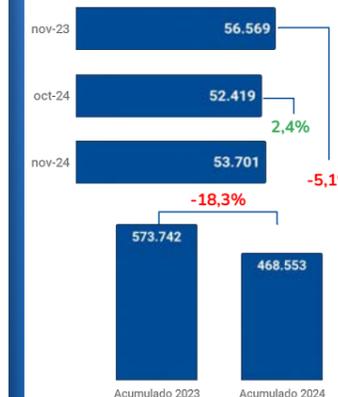
Utilitarios



Acumulado 2023 Acumulado 2024

Utilitarios: vehículos de hasta 1.500 kg de capacidad de carga con destino comercial

Total



Acumulado 2023 Acumulado 2024

Fuente: ADEFA



Exportaciones Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)

	2023	2024	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	11.358	15.302	3.944	34,7%
Febrero	23.960	23.584	-376	-1,6%
Marzo	32.420	23.484	-8.936	-27,6%
Abril	30.736	20.611	-10.125	-32,9%
Mayo	30.279	22.974	-7.305	-24,1%
Junio	23.291	20.884	-2.407	-10,3%
Julio	28.663	28.330	-333	-1,2%
Agosto	28.862	32.754	3.892	13,5%
Septiembre	35.555	31.918	-3.637	-10,2%
Octubre	28.563	35.965	7.402	25,9%
Noviembre	30.397	32.262	1.865	6,1%
Subtotal	304.084	288.068	-16.016	-5,3%
Diciembre	21.810			
Total	325.894			

Las exportaciones de noviembre tuvieron una baja del 10,3% con relación a octubre y un ascenso del 6,1% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los once meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 5,3%.

Las exportaciones del mes de noviembre representan un 60,1% de la producción del mismo mes y un 61,5% del acumulado.



Fuente: ADEFA

2023 2024

"Noviembre se consolidó como el mejor mes del año en términos de producción, registrando un desempeño positivo también en exportaciones y ventas mayoristas al compararlos con los resultados del mismo mes del año anterior, permitiéndonos continuar recortando la caída interanual y cerrar el año mejor respecto de las proyecciones realizadas al comienzo del 2024. Es el resultado de un trabajo en conjunto con la cadena de valor y el Gobierno, resaltando la eliminación del impuesto PAIS, entre otras medidas, que contribuyen a tener una industria de escala, competitiva, que continúe invirtiendo, exporte más y a nuevos mercados y potencie su ya destacado efecto multiplicador económico".

Martín Zuppi (Presidente de Adefa)

CON LA AYUDA DE PAPÁ

El niño no paraba de quejarse porque su triciclo era muy incómodo y difícil de llevar por las poceadas calles de Belfast en 1888. Su padre, el veterinario escocés John Boyd Dunlop, encontró la solución: inventó el neumático



LA INVENCIÓN DEL NEUMÁTICO

En 1888, un niño se quejaba del traqueteo constante de su triciclo al circular por las calles llenas de baches de Belfast. Su padre, John Dunlop, decidió solucionar el problema de su hijo. Su idea dio origen al primer neumático de la historia.

Este veterinario escocés observó que el niño no podía ir muy rápido, que estaba muy incómodo y que no lograba maniobrar con suavidad, así que buscando que el rodaje fuera más suave, tomó el triciclo de su hijo y reemplazó los neumáticos sólidos por unos tubos de goma.

Después los pegó a las ruedas y los infló con una bomba para balones de fútbol. Aquella cámara de aire evitaba el traqueteo del que se quejaba el pequeño y hacía mucho más agradable moverse con el triciclo.

Este padre acababa de crear el primer sistema de amortiguamiento por aire de la historia. Acababa de crear el primer neumático y, viendo el negocio, al año siguiente patentó la idea y empezó a perfeccionar su invento fundando una empresa.

En 1890 abrió su primera fábrica de neumáticos en Dublín, y 3 años después la primera en Europa continental, en Alemania.

En pocos años sus neumáticos se vendían también en Francia y Canadá, y se fabricaban en Australia y Estados Unidos.

En 1910 abrió una fábrica en Malasia, y comenzó a gestionar una plantación de caucho de 20.235 hectáreas, ya en 1913 abrió su primera fábrica en Japón.

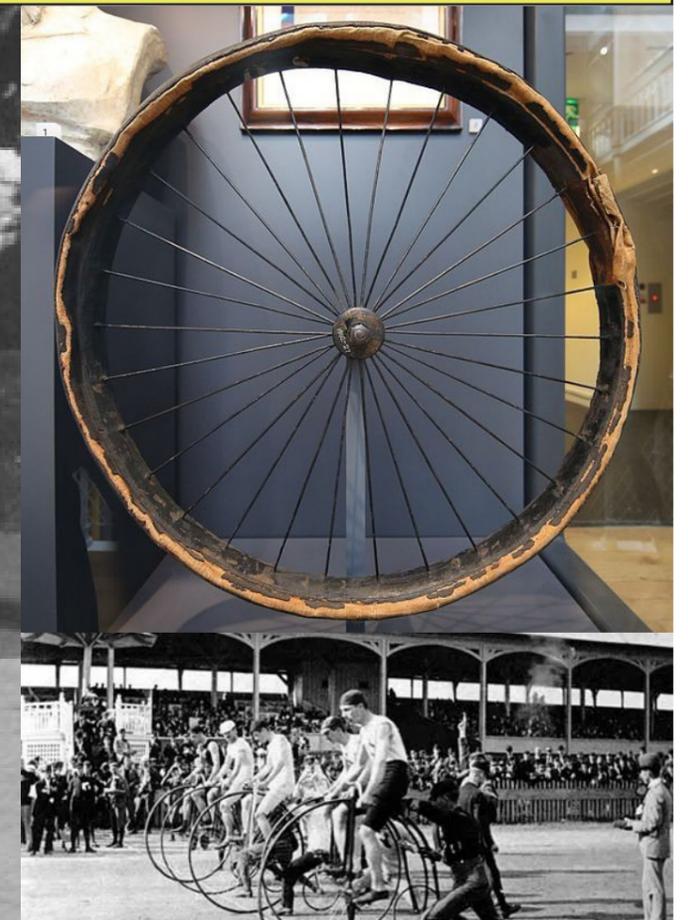
En veinte años, este inventor había dejado obsoleto el neumático macizo y pasó de ser un pionero a ser una empresa multinacional que fabricaba y vendía sus neumáticos en todo el mundo.

Aunque este padre ya hacía años que había vendido su participación en la empresa que había fundado, su nombre quedó ligado para siempre con la historia del neumático: John Boyd Dunlop.

Esta historia nos recuerda que el éxito trata sobre ayudar a los demás a que cumplan sus objetivos y a conseguir con ello que tengan una vida mejor. Eso fue lo que pensó aquel veterinario escocés cuando, buscando una solución a un problema, inventó el neumático y cambió el mundo para siempre. Por eso, cuando alguien te pregunte qué es para ti el éxito, cuéntales la historia de este veterinario escocés que no solo cambió la vida de su hijo, sino la de toda una civilización. **MD**



•John Dunlop, con su bicicleta provista de neumáticos, una revolución para la movilidad. •El neumático tuvo una evolución veloz



CALIBRA LA MIRA



Moto Morini, marca integrante del portfolio del Grupo Simpa S.A., presentó el modelo Calibro, una nueva joya en el mundo de las dos ruedas. Se trata de una custom que combina estilo, comodidad y sofisticación y supera las tendencias para consolidarse como un ejemplar icónico. Concebida y diseñada por el Italian Style Center de la marca con sede en Trivulzio (Pavía), está disponible en dos versiones: custom y bagger, esta última con maletas laterales rígidas de 19 litros y carenado Batwing de serie.

El nombre del modelo hace referencia al instrumento de medición, lo que refiere a lo preciso de las prestaciones y el dinamismo de la Moto Morini Calibro. La marca de motocicletas italiana Moto Morini, con 87 años de historia a nivel mundial, ofrece la Calibro que, presenta un diseño aerodinámico y un motor potente, ideal para quienes buscan aventuras sobre dos ruedas, ofreciendo

69 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR BICILÍNDRICO 4T DE 693 CC DE LA NUEVA MOTO MORINI CALIBRO

estabilidad y confort, con el equilibrio perfecto entre potencia y elegancia.

Dada la presentación del nuevo modelo de Moto Morini en el país, Matías Michaylyszyn, Brand Manager de Moto Morini en Grupo Simpa S.A., afirmó que *“estamos muy emocionados de lanzar la Calibro en Argentina. Este ejemplar representa una evolución en nuestra oferta para el mercado nacional, ofreciendo dos versiones pensadas para satisfacer a los diferentes tipos de usuarios: la versión custom, que se destaca por su versatilidad y agilidad, y la versión Bagger, diseñada para aquellos que buscan comodidad y estilo en viajes más largos.*

“La Calibro es el reflejo de la tradición italiana en diseño y tecnología, pero también de la capacidad para adaptarnos a las necesidades de los amantes de las dos ruedas de hoy. Estamos convencidos que estas motos no solo van a sorprender por su estética, sino también por su ren-

Moto Morini presentó la custom Calibro 700 en el país, un modelo con diseño neo-clásico, alto nivel tecnológico y motor bicilíndrico de 693 cc. Precios: desde \$11.900.000



●La Moto Morini Calibro cuenta con un chasis doble cuna. ●La horquilla delantera tiene barras de 41 mm y 120 mm de recorrido. ●La trasera es mediante dos amortiguadores con 100 mm de recorrido y horquilla

dimiento, que combina potencia, confort y una experiencia de conducción única", agregó Matías Michaylyszyn.

Mecánica con potencia y par

La Moto Morini Calibro utiliza un motor bicilíndrico de cuatro tiempos en paralelo DOHC de refrigeración líquida de 693 cc (derivado de los modelos Seiemezzo y X-Cape de 649 cc, con una carrera aumentada que incrementa la potencia y, lo más importante, el par motor). Este conjunto entrega unos 69 CV de potencia a 8500 rpm y 68 Nm de par máximo a 6500 rpm, lo que le otorga una excelente respuesta en el uso diario. La transmisión final es por correa dentada, lo que aporta una mayor suavidad de funcionamiento y un mantenimiento más reducido.

Consciente de la importancia de la sostenibilidad en el mundo actual, Moto Morini ha integrado tecnologías ecológicas en la Calibro, como el sistema de reducción de emisiones y una mayor eficiencia en el consumo de combustible, alineándose con los estándares más estrictos de la industria.

El chasis de la Calibro es un doble cuna en ace-

ro, donde la suspensión posee una horquilla delantera convencional con barras de 41 mm y un recorrido de 120 mm, mientras que en la parte trasera se encuentran dos amortiguadores con 100 mm de recorrido ajustables en precarga. Las llantas son de 18" adelante y 16" detrás, lo que proporciona estabilidad y un buen equilibrio en cualquier tipo de superficie. El sistema de frenos J.JUAN está compuesto por un disco delantero de 320 mm con pinza flotante de dos pistones y un disco trasero de 255 mm, ambos asistidos por ABS Bosch. El propósito de Moto Morini es que la Calibro aúne el diseño italiano sin perder de vista las prestaciones, confiabilidad, facilidad de uso y una especial atención a la ergonomía, clave en la relación de una moto con su piloto. El tanque de combustible es de 15 litros.

Diseño que no pasa inadvertido

La Calibro destaca por su personalidad fuerte y contemporánea, pensada para aquellos que buscan llamar la atención. Además, la ergonomía de esta moto permite una posición de conducción cómoda y accesible, ideal tanto para trayectos ur-





•Las Moto Morini Custom y Bagger sobre el escenario de la presentación. •Cuenta con frenos J.JUAN y ABS Bosch en ambos ejes. •El tablero de instrumentos está inspirado en las dragsters norteamericanas



banos como para largos recorridos.

El asiento del piloto, situado a 725 mm del suelo, ofrece un gran confort, y el diseño modular permite quitar el asiento del acompañante. Ambos cuentan con costuras de contraste que resaltan su forma, un detalle elegante que da glamour a todo el conjunto. La ergonomía de las estriberas adelantadas facilita la manejabilidad tanto parado como en movimiento, mientras que el manillar ancho y los espejos bien ubicados permiten una conducción ágil en el tráfico urbano y estable en conducción por rutas y zonas de curvas.

El tablero de instrumentos de la Calibro, inspirado en las dragster americanas, muestra los datos esenciales que el piloto necesita y así tener siempre bajo control la información fundamental, como es el nivel de combustible y de marcha. También dispone de un conector USB para poder cargar los dispositivos que se puedan instalar en el manillar. En cuanto a la iluminación utiliza la tecnología LED tanto delante como detrás. La Calibro posee una gran calidad en los acabados, desde los espejos y el tapón de combustible hasta las estriberas, hace que cada detalle este cuidadosamente diseñado para ofrecer una experiencia premium.

Precios y financiación

Los precios sugeridos del modelo Calibro de Moto Morini es de \$11.900.000 la versión custom, mientras que de \$13.100.000 para la versión bagger con maletas laterales y carenado Batwing, ofreciendo una financiación con un Anticipo + 12 cuotas sin interés. La garantía de estas versiones es de 3 años sin límite de kilometraje.

La versión custom está disponible en color Fire Red y Shark Grey; mientras que la versión bagger en color Quartz Black. Ya se encuentran disponibles para su venta en la red de concesionarios oficiales de la marca en toda la Argentina: Puerto Madero, Palermo, San Isidro, Pilar, Rosario, Córdoba, Mendoza, Salta y Tucumán. A su vez, existe una amplia gama de accesorios que mejoran sus prestaciones, comodidad y funcionalidad.

La Moto Morini Calibro es un modelo diseñado para satisfacer las necesidades tanto de usuarios experimentados como de las "nuevas generaciones", convirtiéndola en una opción muy interesante en el mercado. La Calibro promete dejar huella en el segmento custom de media cilindrada gracias a sus líneas musculosas y contemporáneas. Desde el deseo de aventura hasta la búsqueda de la elegancia, conducir la nueva Calibro significa involucrarse con la pasión por las dos ruedas. **MD**



CONTROLES VEHICULARES EN EL VERANO

Conocer cuál es la documentación obligatoria, los elementos de seguridad requeridos y los límites legales de los agentes es clave para evitar multas y contratiempos en los viajes de vacaciones

GENTILEZA SEGURARTE / FOTOS: INTERNET

En la temporada de verano, las rutas argentinas suelen congestionarse por la afluencia de turistas hacia los destinos de descanso. Este aumento de circulación motiva la intensificación de los controles, cuyo objetivo principal es garantizar el cumplimiento de la Ley Nacional de Tránsito (Ley 24.449) y proteger a los usuarios de la vía pública.

Sin embargo, no siempre queda claro qué documentación es obligatoria, qué elementos de seguridad deben estar presentes en el vehículo y cuáles son los límites de los agentes. Desde

Segurarse, broker digital de seguros, elaboraron una guía para responder a los interrogantes más frecuentes que tienen los conductores respecto a esta clase de operativos y los controles usuales en las rutas argentinas.

Documentación obligatoria

Al ser detenido en un control de tránsito, los agentes están facultados para solicitar documentos que acrediten la legalidad del vehículo y la idoneidad del conductor.

Según lo estipulado en la normativa vigente, es indispensable contar con:

- Licencia de conducir válida y acorde al tipo de vehículo.
 - DNI para identificar al conductor.
 - Cédula verde (o cédula azul vigente y autorizada por el titular en caso de no contar con la cédula verde).
 - Seguro obligatorio: la póliza debe estar al día y es necesario tener el comprobante físico o digital que certifique la cobertura.
 - Verificación Técnica Vehicular (VTV): este control mecánico y ambiental es obligatorio en todas las provincias, aunque los requisitos varían según la jurisdicción.
- “La falta de alguno de estos documentos puede resultar en multas, retención del vehículo o la imposibilidad de continuar el viaje. Por eso, se recomienda verificar previamente que toda la documentación esté vigente”, enfatiza Samuel Meneses, de Segurarse.*

Kit de seguridad obligatorio

Además de los documentos, la Ley Nacional de Tránsito exige que los vehículos cuenten con ciertos elementos indispensables para garantizar la seguridad en caso de emergencias o desperfectos mecánicos. Entre ellos, se destacan:

- Matafuego con control de carga actualizado: debe estar al alcance del conductor y en condiciones óptimas.
- Balizas portátiles: obligatorias para señalar el auto en situaciones de detención en la ruta. Aunque NO son exigidos por la ley, se recomienda llevar:
- Chaleco reflectivo: mejora la visibilidad del conductor en situaciones de emergencia.
- Botiquín de primeros auxilios: útil en caso de accidentes menores.
- Rueda de auxilio en buen estado y herramientas básicas como un gato hidráulico o cricque y una llave de ajuste.

“No contar con el matafuego o las balizas se considera tan grave como conducir sin licencia o seguro, por lo que es importante incluir estos elementos en cualquier control previo al viaje”, precisa Meneses.

Derechos y límites de los agentes

Es fundamental conocer los derechos como conductor para evitar situaciones de abuso de autoridad. Según especialistas en seguridad vial, los agentes de tránsito no están habilitados para realizar ciertas acciones que vulneren los derechos de los ciudadanos. Por ejemplo:





- No pueden solicitar coimas ni dádivas: cualquier intento de corrupción debe ser denunciado.

- No pueden inspeccionar el interior del automotor sin autorización: como se trata de propiedad privada, solo es posible realizar esta acción en presencia de testigos y con motivos fundados. Si en un control se presume que puede haber algo sospechoso dentro del vehículo, se debe convocar a la policía y justificar la revisión ante dos testigos.

- No pueden retener documentación sin motivo: los documentos solo pueden ser retenidos en casos específicos, como la falta de habilitación para conducir.

En caso de que un conductor se enfrente a

una situación irregular, es clave mantener la calma, documentar lo sucedido y presentar una denuncia formal ante las autoridades correspondientes.

Alcoholemia

Uno de los aspectos más controlados en los operativos de tránsito es el consumo de alcohol al volante.

Según la Ley de Tránsito, conducir bajo los efectos del alcohol o estupefacientes está prohibido en todo el territorio nacional.

En las provincias (18 en total) de Buenos Aires, Catamarca, Chaco, Chubut, Córdoba, Entre Ríos, Formosa, Jujuy, Neuquén, La Pampa, La Rioja, San Luis, Santa Cruz, Santiago del

Estero, Río Negro, Salta, Tierra del Fuego y Tucumán, rige la tolerancia cero. Esto significa que cualquier nivel de alcohol en sangre será sancionado.

“En caso de un resultado positivo en el test de alcoholemia, el agente procederá a labrar una infracción, retener el vehículo y notificar al conductor. Dependiendo de la gravedad, las sanciones pueden incluir multas económicas, la inhabilitación temporal para conducir y, en casos extremos, penas judiciales”, indica el ejecutivo del broker de seguros.

Cinturones de seguridad

Los agentes también verifican que el número de ocupantes en el vehículo no supere la can-

tidad de cinturones de seguridad disponibles. Esta norma busca garantizar que todos los pasajeros viajen de manera segura. Superar el límite permitido constituye una infracción, con las correspondientes sanciones.

Además, la falta de uso del cinturón de seguridad, tanto por parte del conductor como de los pasajeros, es otro motivo frecuente de sanciones. Esta medida, además de ser obligatoria, es uno de los recursos más efectivos para reducir la gravedad de las lesiones en caso de accidentes.

Por eso, es fundamental asegurarse de que todos los ocupantes lo utilicen correctamente durante todo el trayecto.

También es obligatorio el uso del casco para los motociclistas y circular con las luces bajas encendidas para todos los vehículos. La falta de observancia de estas reglamentaciones también es punible por ley.

Revisión Técnica Obligatoria (RTO)

La Revisión Técnica Obligatoria (RTO) es clave para circular, porque es un control mecánico que evalúa las condiciones de seguridad del vehículo y mide sus niveles de contaminación. A diferencia de la Verificación Técnica Vehicular (VTV), la RTO es obligatoria para vehículos de ciertas categorías, entre ellas:

- Categoría L: motocicletas y triciclos.
- Categoría M: automóviles para transporte de pasajeros.
- Categoría N: vehículos destinados al transporte de carga.
- Categoría O: acoplados y semirremolques.

No cumplir con esta revisión puede generar multas y la prohibición de circular.

Consejos para evitar problemas

“Para evitar inconvenientes en los controles de tránsito, es recomendable realizar una revisión completa antes de salir de viaje. Verificar la documentación, asegurarse de que los elementos del kit de seguridad estén en regla y respetar las normas de tránsito son pasos esenciales para disfrutar de unas vacaciones seguras”, profundiza el especialista.

“Además, es importante conocer las leyes y regulaciones específicas de cada provincia, ya que algunas jurisdicciones tienen requisitos adicionales, como permisos especiales o restricciones de circulación por zonas”, concluye Meneses. **MD**



PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN OFF-ROAD

El manejo fuera del asfalto en la Argentina puede ser una actividad muy emocionante, pero implica variados desafíos. En terrenos remotos y clima extremo, la preparación es clave

TEXTO Y FOTOS BFGOODRICH

La conducción off-road es un tipo de manejo totalmente distinto al que estamos acostumbrados, por lo que puede resultar una actividad tan atractiva como riesgosa debido a las grandes y remotas extensiones de terreno, como así también por las condiciones climáticas extremas que predominan en el país.

Por ello, BFGoodrich recomienda conocer las técnicas básicas de conducción 4x4, entre otras consideraciones, antes de salir a la aventura.

Previo a emprender un viaje fuera de ruta, es fundamental realizar un checklist de elementos

esenciales para evitar imprevistos, como los frenos y los fluidos (lubricante, líquido de freno, líquido refrigerante).

A su vez, se sugiere revisar anticipadamente los caminos que se recorrerán y considerar aspectos importantes, como: nunca viajar solo o, si es inevitable, informar a alguien de nuestro paradero.

Desde el punto de vista de la seguridad al momento de conducir, es aconsejable mantener los pulgares hacia arriba, ya que algunos obstáculos pueden descontrolar el volante y causar lesiones. Además, es crucial mantener

brazos y piernas dentro del vehículo para prevenir siniestros.

Asimismo, es sumamente importante conocer al vehículo por fuera y por dentro para asegurarse una buena conducción.

Es fundamental garantizar que los neumáticos se ajusten adecuadamente, ya que aumentar su tamaño más allá de las especificaciones de fábrica podría requerir modificaciones adicionales en la suspensión, dirección y frenos, pudiendo afectar la seguridad y el rendimiento del vehículo, tanto en su capacidad de tracción como en el consumo, que puede ser vital en zonas remotas.

A la hora de conducir un 4x4 es necesario que los neumáticos ofrezcan seguridad, confiabilidad y rendimiento, dependiendo siempre de la travesía y caminos que se pretenden emprender. Siempre se debe verificar que se encuentren a la presión adecuada para cada terreno, ya sea blando o duro.

Dentro de las posibilidades de neumáticos que existen hay dos tipos que cubren las necesidades más exigentes dentro de las opciones fuera de ruta, los neumáticos All-Terrain (A/T) y los Mud-Terrain (M/T).

Neumáticos All-Terrain

- Diseñados para brindar una tracción considerable sobre diversos tipos de caminos.

- Diseño no tan duro de la banda de rodaje ofreciendo un andar menos ruidoso y mejor control en situaciones de uso en asfalto (seco y/o mojado).

- Ideales para expediciones de largas distancias, conducciones intermitentes en ruta y camionetas 4x4 construidas para transporte y/o remolque.

Neumáticos Mud-Terrain

- Permiten evacuar de manera efectiva el barro y el suelo blando, manteniendo la tracción en caminos rocosos y desparejos.

- Diseño agresivo de la banda de rodaje que puede ocasionar mayor ruido y aumentar el consumo de combustible.

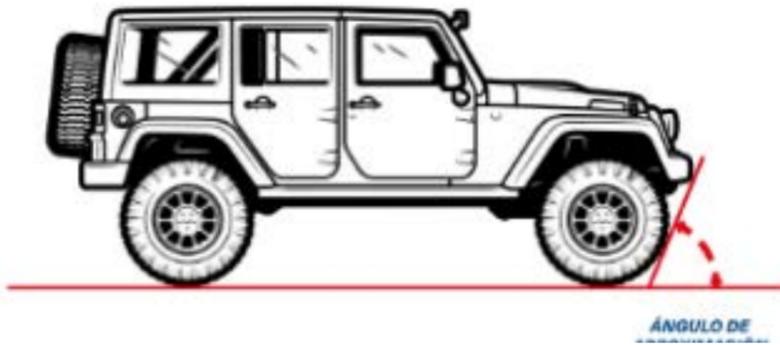
- Ideales para aquellos que planean estar más tiempo sobre caminos off-road más complejos. **MD**



ÁNGULOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO

ÁNGULO DE APROXIMACIÓN O ÁNGULO DE ATAQUE

- Es el ángulo máximo en el que un vehículo puede entrar a una pendiente creciente sin que el frente del vehículo toque el suelo.



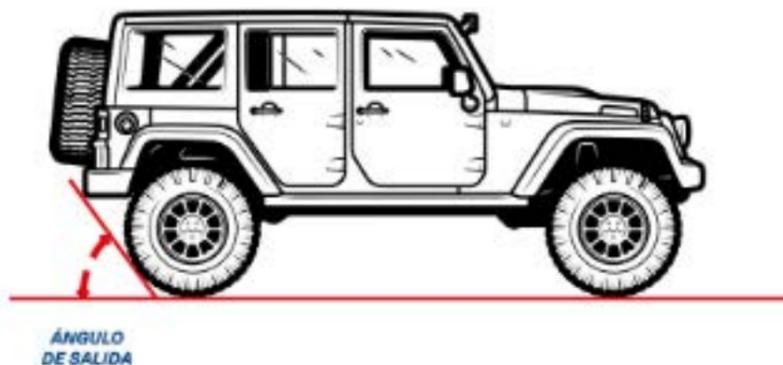
ÁNGULO DE RUPTURA O VENTRAL O DE RAMPA

- Determina el ángulo en el que un vehículo puede manejar sobre una subida u obstáculo sin raspar la parte inferior. Es medido como el ángulo creado cuando se dibujan dos líneas desde la parte más baja del chasis hasta el suelo en las ruedas frontales y traseras.



ÁNGULO DE SALIDA

- Es el ángulo máximo en el que un vehículo puede salir de una pendiente descendente sin que el vehículo toque el suelo.



DESPEJE, VADEO Y ÁNGULO DE VUELCO

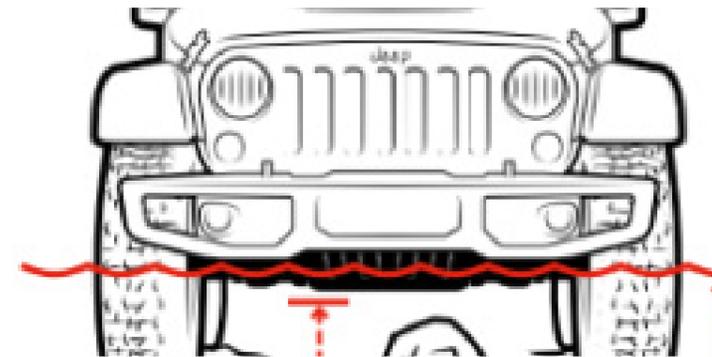
DISTANCIA AL SUELO

- Es la distancia entre la parte más baja del vehículo y el suelo y obstáculo que se debe despejar.



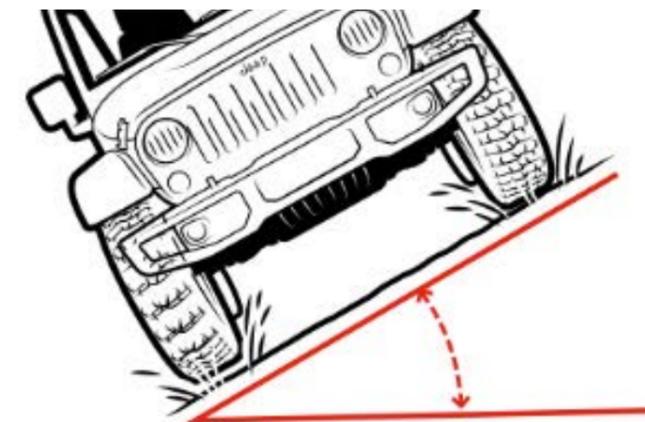
PROFUNDIDAD DE VADEO

- La profundidad máxima de agua que un vehículo puede atravesar a cierta velocidad sin que el motor ingiera agua. No todos los fabricantes brindan esta información en el manual del vehículo, pero si existen dudas, una profundidad segura suele ser a la mitad de los neumáticos.



ÁNGULO DE VUELCO

- Es el máximo ángulo el cual un conductor puede manejar una ladera sin que el vehículo vuelque. Esto variará dependiendo del vehículo y de las modificaciones como elevación del auto, neumáticos más altos y portaequipajes cargado pueden incrementar significativamente la posibilidad de que el vehículo vuelque.



1000 MILLAS SPORT 2024



Se disputó la 35ta. edición de esta tradicional competencia de vehículos históricos que constituye un verdadero museo itinerante; Héctor Fliter y Luis Reguero se impusieron con un impecable Fiat 6C 1500 Sport de 1938

TEXTO Y FOTOS PRENSA 1000 MILLAS



Tras recorrer 1600 km en tres etapas por los paisajes de la Patagonia, la 35ta. edición de la competencia de autos históricos más prestigiosa de América Latina finalizó con sumo éxito y, una vez más, mostrando la destacada calidad de los automóviles que se presentaron (más de cien) y de sus tripulaciones, que exhibieron un alto nivel de destreza y precisión en cada una de las pruebas programadas en el evento que tuvo epicentro en el Hotel Llao Llao de Bariloche.

Luego de recorrer un extenso circuito patagónico, la legendaria competencia organizada por el Club de Automóviles Sport (CAS) consagró a Héctor Fliter y Luis Reguero como los grandes ganadores. A bordo de un impecable Fiat 6C 1500 Sport de 1938, lograron un total de 404,34 puntos en las exigentes pruebas de regularidad y precisión, consolidándose como los mejores de esta edición inolvidable.

Un recorrido épico por la Patagonia

Entre el 27 y el 30 de noviembre, cien tripulaciones se enfrentaron a los desafíos del circuito, que abarcó paisajes icónicos como el Camino de los Siete Lagos, San Martín de los Andes, Villa La Angostura, El Bolsón y el río Limay. Los



vehículos, que abarcan desde fines de los años '20 hasta mediados de los '70, cumplieron con las estrictas regulaciones de la Federación Internacional de Vehículos Ancianos (FIVA).

Partiendo cada jornada desde el emblemático Hotel Llao Llao, los pilotos y copilotos demostraron destreza y precisión, enfrentándose a las exigencias de cada tramo para evitar penalizaciones.

Un cierre de lujo

El evento concluyó con el tradicional Lake Party en Puerto Spiegel, a orillas del lago Moreno, auspiciada por Patio Bullrich. Allí, además de un cóctel exclusivo, se anunciaron los ganadores del Concurso de la Elegancia, que premió al automóvil más destacado de esta edición: una Ferrari 166/195 Inter de 1950 que pertenece al piloto Manuel Eliçabe, en estado original, fue coronada como *Best of Show*.

Este emblemático vehículo llegó casi nuevo a la Argentina en 1952 para participar en las competencias organizadas por el Club de Automóviles Sport. Su primer dueño, "Charlie" Menditeguy, lo condujo en la inauguración del autódromo ese mismo año, y existen registros de que el auto continuó compitiendo hasta 1980.

Posteriormente, fue exportado del país, pero

en 2007, gracias al esfuerzo de una nueva generación de coleccionistas, logró ser repatriado. Es notable que, 75 años después de su fabricación, este modelo no solo se conserve en condiciones excepcionales, sino que también siga participando activamente en eventos internacionales.

Más tarde, la ceremonia de premiación tuvo lugar en el Hotel Llao Llao, conducida por Andrea Frigerio, y acompañada por el tradicional remate de objetos relacionados con el automovilismo, que incluyó dos autos históricos en su estado original, importantes obras de arte y hasta una moto de colección. Todo lo recaudado es donado al Banco de Alimentos y las ONG locales con las que colabora la competencia, como la Fundación Challenge de Bariloche y la Fundación Puentes de Luz de San Martín de los Andes y nuevas beneficiarias como la Escuela N° 181 "El Foyel" y Jardín y Paisajismo en Centro Cívico

Los cinco mejores

En el primer puesto de la clasificación general, Hector Fliter y su copiloto Luis Reguero, con 404,34 puntos en total en su Fiat 6C 1500 Sport de 1938. El segundo puesto fue para Juan Tonconogy y su copiloto Bárbara Rufini, en un Riley Sprite de 1936, quienes obtuvieron 408 puntos. En tercer lugar, se ubicaron Daniel Penone y su copiloto Santiago Penone, en un MG TB de 1939, con 529,59 puntos. El cuarto lugar fue para Fernando Sánchez Zinny y su copiloto "Lucho" Sánchez Zinny en un Amilcar CGSs de 1927, con 531,70 puntos. Finalmente, en el quinto lugar se ubicó Walter Kricorian con su copiloto Catalina Tezanos Pinto, en un Hudson Super Six, con 582,40 puntos.

La travesía de las 1000 Millas Sport

El día 1, miércoles 27 de noviembre, los competidores empezaron con la tradicional Largada Simbólica en el emblemático Centro Cívico. Allí, los participantes realizaron la verificación técnica de sus vehículos, ofreciendo a fanáticos de todas las edades la oportunidad de disfrutar de cerca estos autos clásicos de colección.

Esta actividad forma parte del trabajo del Club de Automóviles Sport (CAS) en colaboración con los gobiernos provinciales y los municipios, para reafirmar su compromiso de acercar la pasión por el automovilismo al público.

El jueves 28 de noviembre se dio inicio al primer circuito donde los pilotos pasarán por los siguientes puntos: Circuito Chico, Circunvalación,



●Héctor Fliter-Luis Reguero, ganadores de la General con este Fiat 6C 1500 Sport 1938





Dina Huapi, Ruta N°23, Brazo Huemul, Villa La Angostura, Reserva Natural, Paso Cardenal Samoré, Lumaia, Villa La Angostura, El Mangrullo, Dina Huapi, Parque Tecnológico y Llao Llao (Ilegada).

Para el segundo día, viernes 29 de noviembre, tuvieron la largada desde el Llao Llao, donde la primera parada fue en el Hotel Correntoso, cuya terraza con vistas privilegiadas al Lago Correntoso ofreció un momento de descanso rodeado de belleza natural.

El recorrido continuó hacia Junín de los Andes, donde los competidores fueron recibidos con entusiasmo por los chicos de la Fundación Puentes de Luz. Esta organización trabaja desde 2012 con personas con discapacidad severa y moderada, brindándoles atención integral y capacita-

ción en oficios a través de su emprendimiento "Sabor Natural".

En un gesto conmovedor, los corredores recibieron cajas con productos elaborados por los jóvenes de la fundación, como mermeladas artesanales y otras delicias hechas con ingredientes locales.

Luego, partieron a orillas del río Limay en Villa Llanquín, en el cual culminó el segundo día de la competencia.

Por último, el sábado 30 de noviembre, la caravana de clásicos recorrió el Circuito Chico, cerro Catedral, Villa Mascardi, El Bolsón, Baqueanos, Catedral y regreso al Llao Llao.

Una larga tradición

Las 1000 Millas Sport están incluidas en el Ca-

lendario Mundial FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) y es fecha puntuable del Campeonato Nacional Sport Histórico fiscalizado por el Automóvil Club Argentino (ACA).

Dentro de la competencia participaron más de 20 marcas distintas, desde las italianas como Ferrari, Lancia y Alfa Romeo, inglesas como Aston Martin, Jaguar y Austin Healey, alemanas como Mercedes-Benz y Porsche, y la sueca Volvo como *main sponsor* del evento, hasta los americanos: Ford Mustang y Chevrolet Corvette por citar algunas. Un verdadero museo itinerante de piezas de colección.

En esta nueva edición acompañaron como sponsors: Puma Energy, Volvo, UBS, Patio Bullrich, Chopard, Bodegas Bianchi, GNZ, Meridional Seguros, Havana y Jesels. **MD**



1000 MILLAS SPORT 2024
CLASIFICACION GENERAL



POS. GRAL.	POS. CAT.	CAT.	Nro.	PILOTO	COPILOTO	AUTO	AÑO	PUNTOS
1	1	TOP	5	Fliter, Héctor	Reguero, Luis	Fiat 6C 1500 Sport	1938	404.34
2	2	TOP	4	Tonconogy, Juan	Ruffini, Barbara	Riley Sprite	1936	408.00
3	3	TOP	7	Penone, Daniel	Penone, Santiago	MG TB	1939	529.59
4	4	TOP	2	Sánchez Zinny, Fernando	Sanchez Zinny, Lucho	Amilcar CGSs	1927	531.70
5	5	TOP	1	Kricorian, Walter	Tezanos Pinto, Catalina	Hudson SUPER SIX	1926	582.40
6	6	TOP	19	Tait, Alejandro	Tait, Carlos	Mercedes Benz 190 SL	1959	670.98
7	1	A	32	Galeano, Pablo	Galeano, Nicolas	Triumph TR3 A	1961	721.28
8	7	TOP	83	Oxenford, Jack	Diaz, Ricardo	Porsche 911 T	1974	737.76
9	2	A	14	Tonconogy, Margarita	Zilbergleit, Gaston	Austin Healey 100/4 M	1956	798.72
10	3	A	26	Pafunti, Daniel	Balbi, Fabio	Triumph TR3 A	1960	835.20
11	8	TOP	16	Gonzalez, Rodolfo	Soroet, Simon Pedro	Austin Healey 100/6	1957	860.36
12	9	TOP	12	Eliçabe, Manuel	Ferraro, Luciano	Ferrari 166 Inter/ 195 S	1950	903.00
13	4	A	34	Cartasso, Facundo	Cartasso, Miguel Angel	Austin Healey 3000 MK II	1962	918.54
14	10	TOP	8	Torrellas, Alvaro	Torrellas, Martín	MG TC	1945	1087.50
15	1	C	22	Wild, Daniel	Carve, Camila	Triumph TR3	1959	1125.72
16	11	TOP	3	López, Alejandro	Gourovich, Gabriel	Delage DMS	1927	1147.90
17	5	A	24	Gozal, Joaquín	Mistorni, Diego	Jaguar XK 150	1960	1168.00
18	12	TOP	43	Rappallini, Martín	Kopposhian, Diego	Austin Healey 3000 MK III	1963	1171.97
19	6	A	68	Sarricouet, Germán	Sarricouet, Pedro	MG B	1970	1218.90
20	13	TOP	45	Oxenford, Alejandro	San Martín, Pedro	Aston Martin DB5	1964	1295.60
21	1	B	99	Falconi, Pablo	Vallejo, Joaquín	Maserati Biturbo Zagato	1984	1378.16
22	7	A	94	Mocciola, Gabriel	Aguiar, Federico	BMW 635 CSI	1981	1400.94
23	2	C	64	Kalciyan, Federico	Kalciyan, Marcelo	Porsche 911 T	1969	1426.36
24	3	C	63	Oxenford, Violeta	Zayas, Miranda	Mercedes Benz 280 SL	1969	1450.02
25	8	A	20	Vicini, Fernando	Alvarez Drago, Agustin	Alfa Romeo 2000 Touring Spider	1959	1510.50
26	2	B	42	Litvin, Jorge	Pozzoli, Luciano	Maserati 3500GT	1963	1522.42
27	3	B	30	Di Paolo, Marco	Di Paolo, Florencia	Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce	1961	1597.12
28	4	C	17	Daima, Enrique	Rivarola, Josefina	MG A	1960	1774.40
29	9	A	55	Lugones, Facundo	Lugones, Patricio	IKA Torino 380	1967	1855.37
30	4	B	57	Kovalivker, Eduardo	Gallo, Gustavo	Ferrari 365 GTC	1968	1861.44
31	5	B	74	Ruprecht, Maximiliano	Amáu, Mariano	Ferrari Dino 246 GT	1971	2081.07
32	6	B	36	Magliola, Juan José	Conticello, Jorge	Alfa Romeo Giulietta Spider	1962	2357.10
33	10	A	11	Pozzoli, Agustín	Pozzoli, Damian	Jaguar XK120 Alloy	1949	2468.93
34	5	C	80	Handley, Herbert Brian	Handley, Benjamin Heriberto	Porsche 911 S	1973	2544.83
35	7	B	88	Bameule, Martín	Richter, Jorge	Fiat 124 Spider	1978	2564.98
36	8	B	81	Gargiulo, Leandro	Gargiulo, Jorge	Alfa Romeo 2000 Spider	1974	2608.26
37	11	A	9	Belcastro, Juan Carlos	Belcastro, Karina	MG TC	1947	2791.53
38	12	A	25	Baccanelli, Máximo	Baccanelli, Paula	Ferrari 250 GT SERIE II	1960	2848.00
39	6	C	70	Pagano, Max	Forconi, Maximo	Porsche 911 T	1970	2901.90
40	7	C	35	Grodzki, Emiliano	Grodzki, Leon	Jaguar E Type	1962	2940.30
41	8	C	72	Pinto, Carlos	Zoccante, Jorge	Alfa Romeo Spider	1971	3024.99
42	9	B	61	Bameule, Luis Miguel	Bameule, Felipe	Jaguar E-Type	1969	3030.17
43	10	B	15	Irurzun, Ignacio	López Perrando, Martín	Jaguar XK 150 DHC	1957	3056.79
44	9	C	77	Bonta, Nicolás	Bertschi, Cristian Ariel	Porsche 911 T	1972	3369.48
45	10	C	71	Salaverri, Diego	Della Role, Ariel	Porsche 911 E	1971	3779.10
46	11	C	29	Pratt Sarmiento, Francisco	Belcastro, Bianca	MG A	1960	4059.20
47	13	A	78	Carelli, Enrique J.	Carelli, Agustin	Porsche 911 S	1972	4102.20
48	12	C	62	Di Paolo, Tomas	Jucht, Gonzalo	Jaguar E-Type	1969	4214.86
49	13	C	53	Krause, Maximiliano	Krause, Manuel	Austin Healey 3000 MK III	1967	4380.41
50	14	C	18	Sayavedra, Gustavo Javier	Montironi, Franco	Jaguar XK 150S	1958	4442.96
51	15	C	40	Bameule, Luis (H)	Leupold, Adolfo Nicolás	Mercedes Benz 230 SL	1963	4723.74
52	16	C	76	Conticello, Leandro	Bolgar, Jose	Alfa Romeo GT 1300 Junior	1971	4726.44
53	11	B	56	Charles, Daniel	Vázquez Iglesias, Javier	Mercedes Benz 230 SL	1967	4807.93
54	17	C	95	Fechino, Carlos	Ruiz, Joaquín	Porsche 911 SC	1982	4855.76
55	18	C	82	Urribarí, Jose Maria	Urribarri, Ruben Fernando	BMW 2002	1974	5032.08
56	19	C	50	Schiaffino, Alejandro	Cosentino, Alvaro	Ford Mustang	1966	5061.34
57	20	C	98	Garavaglia, Luciano	Portenza, Nicolas F	Lancia Delta Integrale	1984	5227.44
58	21	C	79	Vukojicic, Vlado	Winsnes, Francisco	Porsche 911 RS	1973	5233.25
59	12	B	39	Bartolomé, Juan	Bartolome, Maria del Pilar	Austin Healey 3000 MK II	1962	5329.80
60	13	B	100	Pino, Diego	Schwenk, Flavia	Porsche 911 Turbo	1984	5593.60
61	22	C	84	Grane, Anselmo Horacio	Rausei, Diego	Alfa Romeo GTV 2000	1974	5764.62
62	14	B	87	Saud, Jorge	Silva, Viviana	Ferrari 308 GTB	1976	5876.64
63	15	B	28	Baldassare, Ernesto	Briones, Carlos	Austin Healey 3000 MK I	1960	6398.40
64	23	C	31	Romero Oneto, Eduardo	Baumgart de Romero Oneto, Elen	Ferrari 250 GTE	1961	6840.89
65	24	C	52	Salvai, Federico	Salvai, Leonardo	Mercedes Benz 250 SL	1967	7262.83
66	25	C	65	Valente, Eloy	Bullach, Michelle	Porsche 911	1969	7549.23
67	26	C	44	Spezzi, Guillermo	Mancuso, Edgardo	Austin Healey 3000 MK III	1964	7639.12
68	16	B	41	Rappallini, Federico	Molina, Diego	Porsche 356 B	1963	7842.74
69	27	C	92	Ablatico, Adolfo	Ablatico, Maria Eugenia	Alfa Romeo Alfetta GT	1980	8154.00
70	28	C	38	Neumann, Lucio	Neumann, Andres	Alfa Romeo 2600 Sprint	1962	8316.50
71	29	C	60	Negro, Ramiro	Roman, Jessica Carla	IKA Torino 380W	1968	8490.72
72	30	C	58	Elsztain, Arturo	Elsztain, Nicolas	Chevrolet Corvette	1968	9115.68
73	31	C	47	Voegeli, Pablo	Iturburu, Diego	MG B	1965	9178.95



Nuevo Audi A3

Conducí tu propia historia.

Audi Vorsprung durch Technik

Conocé más

www.audi.com.ar/es/modelos/?bycarlinegroup=a3



Utiliza y
Recomienda



Origen: Alemania. Equipamiento según versión. Para mayor información consultar en www.audi.com.ar - Volkswagen Argentina S.A., Av. de las industrias n° 3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.

Vos que tenés cerebro...

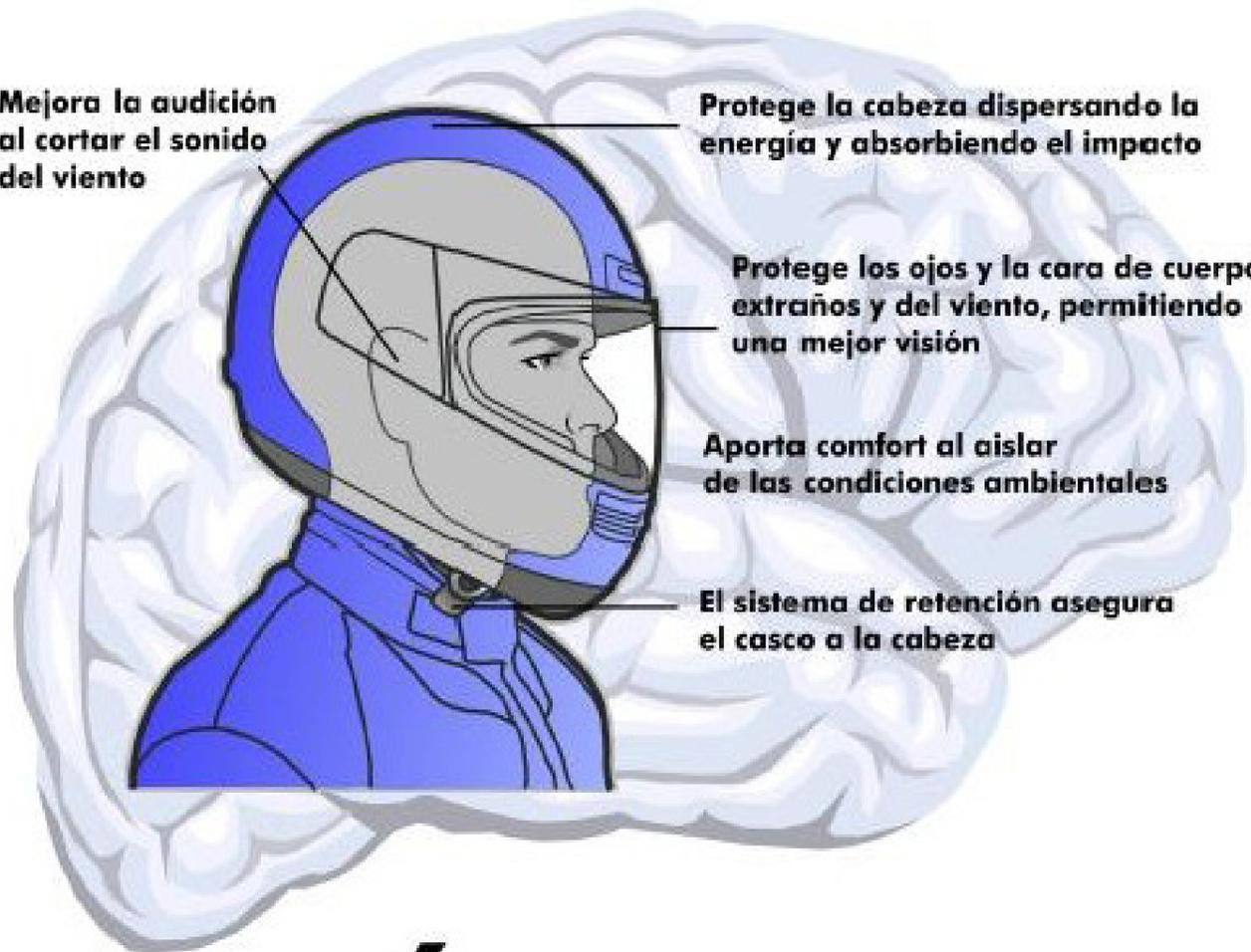
Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta comfort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza



usá casco



Luchemos por la Vida

Asociación Civil
www.luchemos.org.ar

43 Años **INFORMOTO**

DAVID ALONSO HACIENDO HISTORIA

NO TE LA PIERDAS!!!

Indian MOTORCYCLES

CHAMPION SPARK PLUG

Phillips GASOLINE

12 ENCUENTRO DE MOTOS ANTIGUAS Y CLÁSICAS EN TRENQUE LAUQUEN

Edición nro. 643 - AÑO 44
1 DICIEMBRE 2024 - \$ 4500.- - USD 3,-

A photograph of a red vintage motorcycle displayed in a museum or gallery. The background wall is covered with various signs and posters, including 'Indian MOTORCYCLES', 'CHAMPION SPARK PLUG', 'Phillips GASOLINE', and 'FIRESTONE'. A sign on the wall says 'NO TE LA PIERDAS!!!'. The motorcycle is a classic cruiser style with a large engine and a prominent front fender.

AL CIERRE

FORD RAPTOR T1+



Tras anunciar su alineación con Carlos Sainz y Nani Roma y presentarlo en el Goodwood Festival of Speed 2024, Ford Performance y M-Sport prueban intensamente este prototipo para el Dakar 2025 (se larga el 3 de enero). Para esta aventura el óvalo apostó por lo clásico con el motor Coyote 5.0 L del Mustang, aunque con cárter seco y escape para raids. Con detalles estéticos inspirados en la Ranger Raptor y la F-150 Raptor, cuenta con suspensiones independiente de doble horquilla, desarrolladas con Fox. Sus ruedas con neumáticos de 37" y llantas de aluminio de 17" tienen un recorrido de 350 mm.

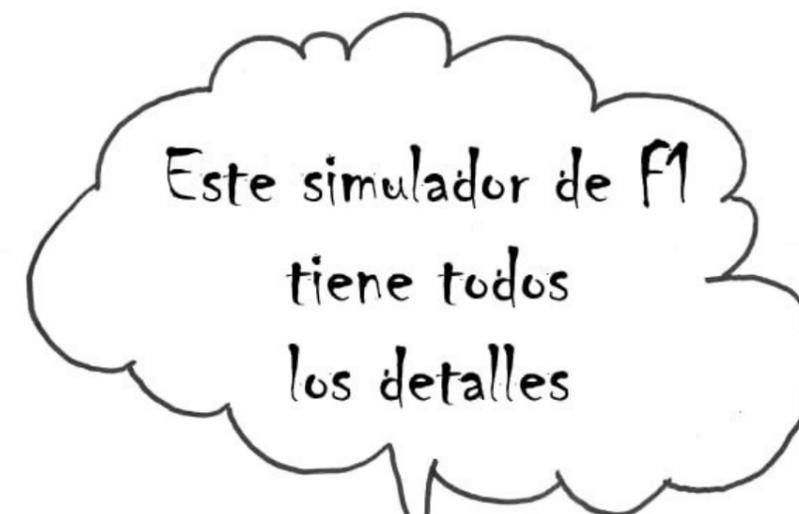
MotorDigital



SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

HUMOR

Por Almeida



ALMEIDA

Chevrolet Tracker

Subite a lo que te moviliza



 CHEVROLET