

RENAULT KARDIAN: "AUTO DEL AÑO 2025" EN LA ARGENTINA

MotorDigital

ENERO 2025 - AÑO 3 - Nº 26



RENAULT ARKANA E-TECH

PRUEBA



PEUGEOT 2008 GT



VOLKSWAGEN VENTO GLI



CITROËN BASALT

ENERO 2025

Año: 3 - Nº: 26

4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA

52 LANZAMIENTO

Chevrolet amplía la gama Montana con la RS.

72 MERCADO

Patentamientos y rankings del último mes.

80 MERCADO DICIEMBRE 2024

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

82 INDUSTRIA

Niveles de producción y exportaciones.

84 HISTORIA

¿Cómo se creó el escudo de Alfa Romeo?

92 CUATRICICLOS

Llegó el nuevo Honda TRX 420.

100 LEYENDAS DEL AUTOMOVILISMO

El Berta de F5000 que casi corre en Fórmula 1.

104 AL CIERRE

Audi Q6 e-tron offroad: una bestia todoterreno.



44 LANZAMIENTO

CITROËN BASALT

El nuevo B-SUV del doble chevrón sube al ring.



88 MOTOCICLETAS

NUEVA HONDA NX 500

Una crossover con gran versatilidad de uso.

**16 PRESENTACIÓN
RENAULT ARKANA
E-TECH HYBRID**

La marca del rombo realizó el avance de este C-SUV con microhíbrida, motor turbodiferencial TCe de 140 CV y un gran nivel de equipamiento de confort y seguridad.



**28 PRUEBA
PEUGEOT 2008 GT**

Pusimos bajo la lupa el flamante B-SUV del león que ahora se fabrica en la Argentina con alto nivel de calidad y sofisticación como para erigirse en protagonista de este competitivo segmento.

**62 LANZAMIENTO
VOLKSWAGEN
VENTO GLI**

¿Quién dijo que los sedanes están en extinción? Pues no es tan así según la visión de la casa alemana, que acaba de lanzar esta potente versión de su mediano con 230 CV.



**94 PREMIOS
"AUTO DEL AÑO
2025" EN EL PAÍS**

El Grupo Premia distinguió al Renault Kardian con este galardón, que ganó tras una ajustada elección contra el nuevo Peugeot 2008 y otros cinco modelos finalistas.

EDITORIAL

Una nueva especie predatora

El auto o vehículo (en adelante "el auto"), para ser más amplio, es un objeto de deseo (exacerbado por la publicidad y el marketing) muy importante para los hombres argentinos (millenials aparte): el 75% afirmará que le gustaría tener uno mejor que el que tiene. Y no son pocos los que se "enamoran" de sus máquinas.

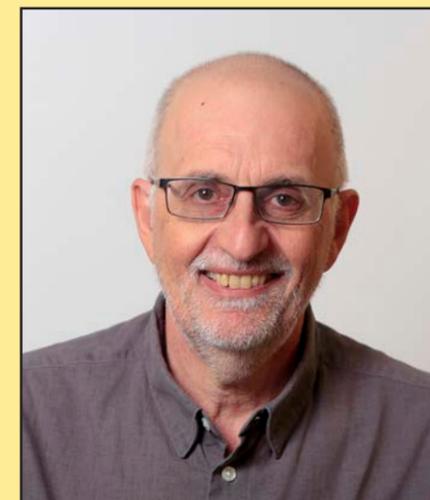
Más allá de su carácter funcional y de transporte, e incluso indicativo del estatus de su dueño, el auto tradicionalmente ha sido, durante mucho tiempo, un símbolo masculino.

En un antiguo artículo del diario Clarín, la psicóloga Adriana Roa aclaraba la obvia alusión de la potencia de un auto al poderío sexual. "El auto es una metáfora de un falo. Lo fálico da una medida de lo viril, pero no alude exclusivamente al órgano sexual sino que metaforiza la erección, el poder y la fuerza. La publicidad utiliza eso", afirmaba. Y agregaba que "Freud identifica como equivalentes del falo también a los hijos, por eso aparece esa cosa paternalista en relación a los vehículos".

¿A qué viene todo esto? A que esta expresión de poder y fuerza (y de demostrar, en el fondo, hablando en criollo, "quién la tiene más larga") se manifiesta hoy como nunca antes en un nuevo "personaje" que vemos en calles y rutas: "el picapero".

Se trata de ese sujeto que viene con su enorme Ram o su pickup Hilux, Amarok, Ranger o la que sea (cuanto más grande y ostentosa mejor, para demostrar su "tamaño") a "la chapa" pidiendo paso como si no tuvieran frenos (muchas veces en "trecitos" de dos, tres o más); haciendo maniobras muy arriesgadas para sobrepasar en rutas de una sola calzada; transitando a fondo sin dudar por la banquina ante la menor congestión; intimidando al resto de los conductores con el tamaño de su vehículo y hasta aterrizando a los veraneantes en las arenas de los destinos playeros.

"El picapero" (que no son todos los usuarios de pickups) generará situaciones riesgosas o incidentes solo para demostrar lo "macho" que es, abusando de las dimensiones, potencia y velocidad de las pickups actuales. En fin, una nueva "especie" predatora de la que hay que cuidarse en el tránsito. •



Gabriel E. Tomich
DIRECTOR

BALANCE POSITIVO PARA MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz Argentina cerró un año que se destacó por la llegada de novedades que incrementaron la oferta de automóviles premium y que demostraron una vez más el compromiso de la marca con la innovación y el diseño. El 2024 fue muy exitoso para la marca ya que vendió más de 1200 autos de lujo, lo que se traduce en un incremento del 34% respecto de 2023.

Con un portafolio de vehículos más amplio y altamente personalizado, Mercedes-Benz logra seguir consolidando la posición de la marca como una de líderes del segmento premium.

Modelos como el nuevo GLC Coupé, junto con los facelifts del A 250 4MATIC, la GLA y la GLB, han cautivado a los clientes con su elegancia, deportividad y tecnología de vanguardia. Además, se anunciaron la preventa del SL 63 S E Performance, y del GT 63 S E Performance.

Entre los lanzamientos destacados se encuentran la GLC 300 4MATIC Coupé AMG-Line que cuenta con un impresionante diseño, espacio y un elevado dinamismo de conducción, con el confort típico de la marca. Un SUV que combina elegancia, deportividad y espíritu aventurero.

Por otro lado, el nuevo Mercedes-AMG C43 4MATIC llegó al mercado argentino con una in-

novadora tecnología de propulsión adoptada directamente de la Fórmula 1, que redefine la experiencia de conducción deportiva. Su motor de 2.0 litros y cuatro cilindros, equipado con un turbocompresor eléctrico, ofrece una respuesta inmediata y una aceleración electrizante, que se traduce en mayor potencia y eficiencia.

En la última parte del año, se llevó a cabo la presentación del Clase E Sedan 450 4matic AMG line, sinónimo de lujo, confort, elegancia ejecutiva e innovación tecnológica; y de la AMG CLE 53 4MATIC+ Coupé un vehículo que ofrece gran rendimiento, potente motor, diseño aerodinámico y toda la tecnología AMG.

Mercedes-Benz trabaja para una movilidad más sustentable; por eso, luego de lanzar en 2023 su primer vehículo eléctrico, próximamente estará ofreciendo una nueva versión del EQA Facelift en el mercado local. Además, la oferta de vehículos eléctricos se ampliará con la llegada de la EQE 500 SUV 4MATIC. Estos modelos se caracterizan por una conducción libre de emisiones.

Además, ampliará su gama en 2025 con modelos como el Clase G63 AMG y el GLC 43 AMG. También está previsto traer nuevamente al mercado la CLA 200 Coupé de 4 puertas. •



Chevrolet Tracker

Subite a lo que te moviliza





HONDA LANZÓ LA VERSIÓN EXL DEL CR-V

Honda Motor de Argentina lanza en el país la New CR-V EXL; de diseño exterior disruptivo, tecnología de punta, gran equipamiento de seguridad y atributos distintivos.

Esta versión, con sistema de tracción total real time AWD, incorpora: equipo de sonido premium BOSE, asientos con tapizados de cuero, asientos de conductor y acompañante eléctrico con regulación lumbar y memoria, apertura del baúl con manos libres, llantas de 19 pulgadas y barras de techo.

Además, está equipada con motor 1.5 turbo de 191 CV a 6600 rpm, 235 Nm de torque entre 1700 y 5000 rpm, y transmisión CVT modo Sport "S" y Low "L". Tiene las siguientes dimensiones: largo, 4.706 mm; ancho, 1.866 mm; altura 1.690 mm lo que permite una posición de manejo más cómoda y relajada. La capacidad del baúl es de 1.028 litros con un máximo de 1.633 litros.

En cuanto a su equipamiento de seguridad, y al igual que las versiones LX y EX, viene con

carrocería ACE, 10 airbags, luces full LED; Honda Lanewatch para la reducción del punto ciego; control de descenso de pendiente (HDC); sistema electrónico de frenado (EBB); sistema de asistencia para arranque en pendiente (HSA); recordatorio de objetos en el asiento trasero, y sistema de detección de fatiga que le solicita al conductor (ADW) que se detenga cuando lleva varias horas al volante o identifica movimientos anormales, entre otros.

También cuenta con el paquete exclusivo de la marca, Honda Sensing, compuesto por un sistema de cámara y sensores que realizan una lectura permanente de las situaciones de conducción. Incluye un sistema de frenado con mitigación de colisión (CMBS), un sistema automático de luces altas (AHB), control de velocidad cruceo adaptativo (ACC), función de seguimiento a baja velocidad (LSF), sistema de conservación de carril (LKAS) y alerta de cambio de carril (LDW), entre otros. Precio: \$76.600.000. •



CRECE LA FAMILIA DE LA VOLKSWAGEN AMAROK

Volkswagen Argentina anuncia el lanzamiento de la Nueva Amarok "Trendline" MT 4x4. Esta variante completa el amplio portafolio de 11 versiones disponibles en el mercado. La Nueva Amarok "Trendline" MT 4x4 llega para redefinir el concepto de las versiones de entrada de gama en el segmento B Pick-up, destacándose por su amplio equipamiento, robustez, seguridad y ofreciendo una opción más completa y atractiva para los clientes.

La Nueva Amarok "Trendline" MT 4x4, está equipada con el motor 2.0 TDI Biturbo de 4 cilindros en línea, 400Nm de torque a partir de las 1.500rpm y 180CV combinado con una transmisión manual de 6 marchas y tracción 4x4, con reductora y bloqueo mecánico y electrónico de diferencial.

En su interior se destaca un nuevo volante multifunción revestido en cuero con costura llamada "Flint Grey", sistema multimedia "Composition Touch" de 9" con "App Connect", control de velocidad cruceo, espejos exteriores con regulación eléctrica y desempañador, nuevos puertos USB (1 tipo "A" frontal + 2 tipo "C" traseros) para conectar y cargar cualquier dispositivo. Por otro lado, suma un nuevo diseño de asientos con tapizado en cuero sintético y el piso del vehículo está completamente revestido en goma aportando gran facilidad para su limpieza..

La Nueva Amarok "Trendline" MT 4x4 está disponible en cinco colores: "Plata Pirita", "Azul Atlántico", "Negro Profundo", "Gris Indy" y "Blanco Puro". Ya está a la venta en los concesionarios VW del país a un precio de \$46.520.000. •

TOYOTA DREAM CAR ART CONTEST

El Dream Car Art Contest es una iniciativa global impulsada por Toyota Motor Corporation, que fomenta la creatividad y el desarrollo artístico de niños y adolescentes hasta 15 años. La inscripción es gratuita y estará abierta hasta el 15 de febrero en toyota.com.ar. El concurso tiene tres categorías: menores de 8 años, de 8 a 11 años y de 12 a 15 años. Luego de la instancia nacional, las obras elegidas compiten en el concurso internacional en Japón. En la edición 2024, dos niñas argentinas recibieron menciones especiales por sus obras. •



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



ONSTAR, LA CONECTIVIDAD LÍDER EN EL PAÍS

Chevrolet es la marca pionera y líder indiscutible en el mercado de los vehículos con conectividad avanzada en América del Sur y Argentina. El protagonismo de OnStar, en la región y en nuestro país, está avalado no solo por las estadísticas, sino también por la fidelidad y confianza de los clientes en los servicios que brinda la plataforma exclusiva de General Motors.

En 2023 se registraban 642.000 vehículos conectados a OnStar en la región, de los cuales 60.000 eran aportados por Argentina. Al cierre de 2024, América del Sur alcanzó las 851.605 unidades conectadas, lo que significó un incremento del 32,5%. Por su parte, Argentina cerró el año con 77.075 vehículos adheridos, un 28,3% más que en 2023.

La plataforma de servicios OnStar registró en el país en 2024 un 99% de recuperación de vehículos robados (incluyendo un caso de recupero en Bolivia), 75 activaciones automáticas de choques (100% de los casos), efectuó más de 930.000 alertas y asistió con 1.549 interacciones del servicio Acompañamiento Seguro, la mayor demanda en la región. Esta función brinda a los clientes seguridad y respaldo en situaciones en

las que se sienten vulnerables.

Resulta también muy alto en el país el uso de los servicios conectados de Chevrolet. En este sentido, el Wi-Fi a bordo es clave en la plataforma de conectividad que Chevrolet brinda a sus clientes, ya que ofrece una intensidad de señal de hasta 12X y más tiempo en 4G con planes de datos a precios accesibles. A su vez, funcionando como hotspot permite la conexión de hasta siete dispositivos simultáneamente y tiene un alcance de hasta 15 metros alrededor de la unidad.

Otro de los elementos de los servicios conectados es la app MyChevrolet, que registró un uso intensivo en 2024 por parte de los usuarios, tanto de hombres (73%) como mujeres (27%): más de 568.000 localizaciones, más de 176.000 encendidos remotos, más de 103.000 bloqueos y desbloqueos de puertas y más de 2,5 millones de diagnósticos vehiculares. A través de la app también se permite agendar servicios de mantenimiento y posventa con facilidad y rapidez.

Además, el sistema MyLink de Chevrolet es compatible con los protocolos Android Auto y Apple CarPlay, facilitando el uso de aplicaciones como Alexa, The Weather Channel, Spotify y otras. •



Nuevo Audi A3

Conducí tu propia historia.

Audi Vorsprung durch Technik

Conocé más

www.audi.com.ar/es/modelos/?bycarlinegroup=a3



Utiliza y
Recomienda



Origen: Alemania. Equipamiento según versión. Para mayor información consultar en www.audi.com.ar - Volkswagen Argentina S.A., Av. de las Industrias n° 3101, Gral. Pacheco, Pcia. de Buenos Aires.



GILERA PRESENTÓ LA NUEVA SMALL FULL CBS

Gilera Argentina se enorgullece en anunciar el lanzamiento oficial de la nueva Smash full 2025 CBS, marcando un hito en el mercado de motocicletas en Argentina.

Este producto se posiciona como la primera Cub del país en incorporar el innovador sistema de frenos combinados CBS (Combined Braking System), acompañado por un diseño completamente renovado y equipamiento que redefinen los estándares de su categoría.

Principales Características de la Gilera Smash CBS 2025:

- Sistema de Frenos CBS: Proporciona un frenado equilibrado entre las ruedas delanteras y traseras, garantizando mayor estabilidad y seguridad en todo tipo de superficies.
- Doble Disco de Freno: Frenos de disco en ambas ruedas, una innovación clave en su segmento que mejora significativamente el rendimiento de frenado.
- Iluminación Full LED: Ópticas, faros, DRL y giros con tecnología LED, ofreciendo mayor visibilidad y eficiencia energética.
- Diseño Renovado: Una estética moderna y dinámica con líneas que realzan su estilo deportivo y funcionalidad.

- Tablero Rediseñado: Nuevo display Analógico / digital con información clara y precisa, adaptado a las necesidades del usuario.

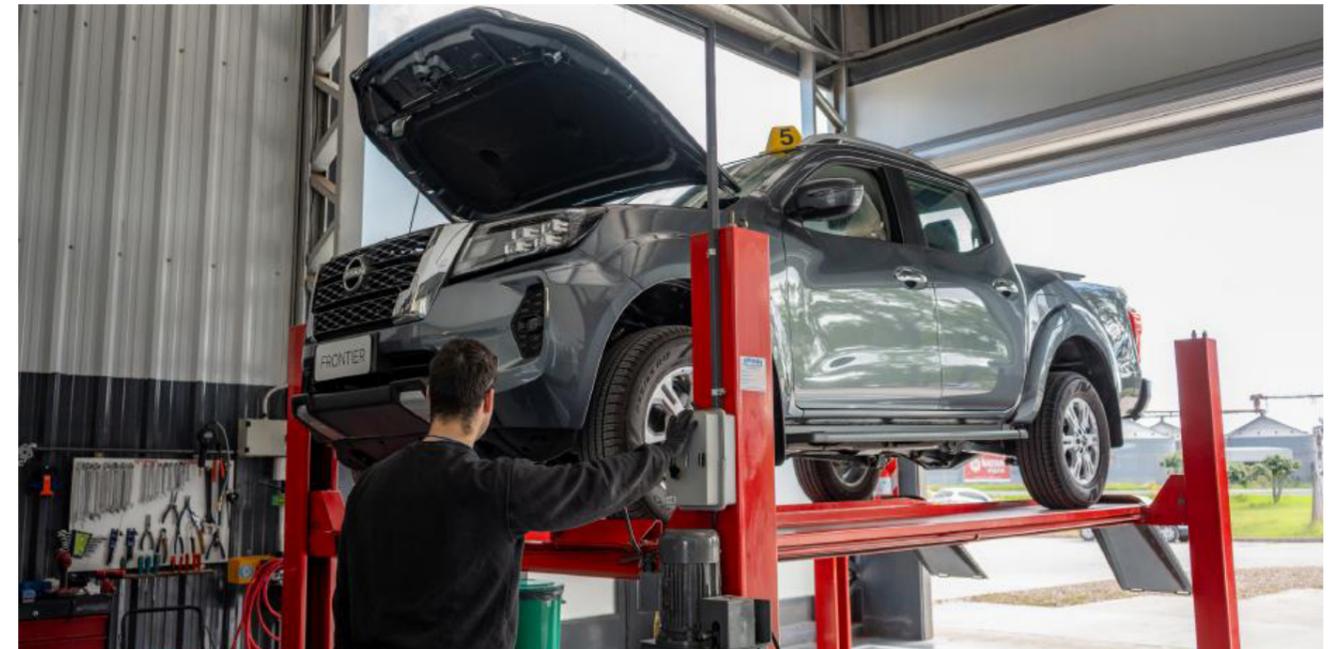
- Nueva Identidad: Renovación completa tanto en su logo como en la gama de colores y gráficas.

- Asiento Mejorado: Diseño moderno y ergonómico que maximizan la comodidad y reflejan el ADN innovador de Gilera.

La Gilera Smash 2025 full CBS representa un salto cualitativo en el segmento cub, combinando tecnología avanzada, diseño atractivo y un enfoque en la seguridad del conductor. Este modelo no sólo responde a las demandas del motociclista moderno, sino que establece un nuevo estándar en el mercado local.

"Con la incorporación del sistema CBS y el doble disco de freno, buscamos ofrecer una experiencia de manejo superior y segura, mientras mantenemos el espíritu joven y accesible que caracteriza a la familia Smash", comentó Tomás Sutton, Director Comercial de Gilera Motors Argentina.

La nueva Gilera Smash full 2025 CBS ya está disponible en todos los concesionarios oficiales de la marca en el país, en una amplia gama de colores.



CONSEJOS DE NISSAN PARA VIAJAR EN VERANO

Muchos veraneantes siguen dirigiéndose hacia los distintos destinos turísticos. Antes de emprender el viaje, Nissan recomienda asegurarse de que el vehículo esté en óptimas condiciones para enfrentar tanto largas distancias como las altas temperaturas del verano.

El calor intenso puede afectar el rendimiento del motor, el sistema de refrigeración y la presión de los neumáticos. Realizar un service preventivo es clave para disfrutar de un viaje seguro.

Entre los elementos más importantes a revisar se destacan:

- Neumáticos: Comprobar la presión y el estado general (desgaste, cortes, etc.).
- Sistema de refrigeración: Revisar el nivel del líquido refrigerante y el funcionamiento del

radiador.

- Aceite y filtros: Asegurarse de que el nivel de aceite sea el adecuado y que los filtros estén en buen estado.

- Frenos: Verificar el estado de las pastillas y discos.

- Batería: Comprobar la carga y terminales.

- Luces: Chequear que todas las luces (bajas, altas, de freno y de emergencia) funcionen correctamente.

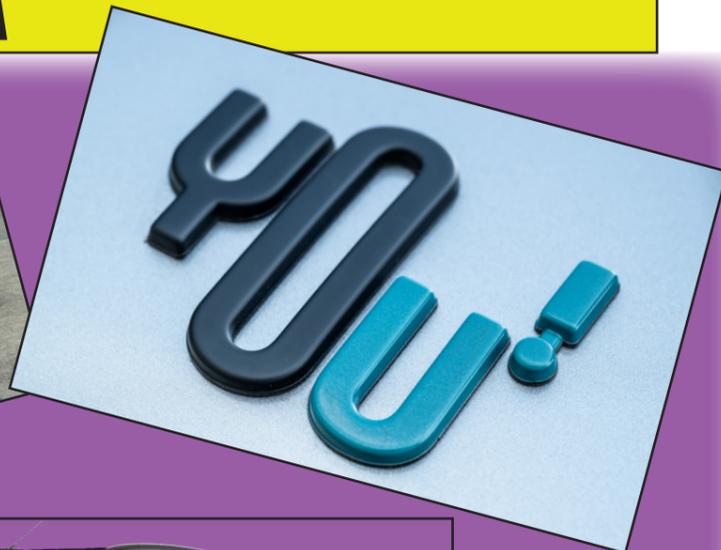
- Aire acondicionado: Confirmar su buen funcionamiento, clave para viajes cómodos en días calurosos.

Nissan invita a sus clientes a acercarse a cualquiera de sus 65 Centros de Servicio Oficiales en todo el país para realizar un chequeo.

SPRINTER, EL UTILITARIO MÁS VENDIDO

Mercedes-Benz reafirma su posición en el segmento de utilitarios en 2024, con la Sprinter como protagonista. Alcanzando un market share de más del 60%, el emblemático utilitario sigue consolidando el liderazgo en ventas en su segmento. Fabricada en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio en la Provincia de Buenos Aires, desde hace 28 años, la Sprinter ya es un ícono de la industria. La Sprinter se caracteriza, además, por brindar soluciones para cada necesidad con los modelos Combi, Furgón y Chasis.





EL CITROËN C3 YOU! YA ESTÁ A LA VENTA

La nueva versión del hatchback estrena el premiado motor Turbo T200 de 120 CV y 200 Nm de torque, acoplado a una caja del tipo CVT de siete velocidades y tres modos de conducción. El desempeño dinámico de este modelo es inédito, gracias al motopropulsor desarrollado en el Centro Tecnológico Stellantis en Sudamérica, reconocido por la crítica y el público tras ser aplicado a varios modelos de Stellantis.

Los beneficios de la plataforma CMP hacen que el Nuevo C3 YOU! pese sólo 1115 kg. Esta ligereza es posible gracias a las tecnologías aplicadas en la arquitectura que no sólo favorece las prestaciones del modelo, sino que también le confiere agilidad y más eficiencia.

Para equiparlo con el nuevo motor Turbo T200, el C3 YOU! recibió cambios en el sistema de suspensión, con nueva calibración de espirales y amortiguadores. El sistema de frenos ha sido redimensionado, mientras que la dirección

asistida eléctricamente ha recibido una nueva calibración específica.

La conocida caja automática del tipo CVT de siete velocidades adopta también una lógica de funcionamiento específica para el C3 YOU!, e incluye tres modos de funcionamiento: automático Drive, que favorece la eficiencia; Sport, para quienes buscan aún más agilidad; y Manual, que permite cambios de marcha secuenciales mediante la palanca, con indicador de cambio de marcha en el panel digital.

Los colores definidos de esta versión serán: "one tone" Negro Perla Nera y en las combinaciones bitono: Gris Artense; Gris Grafito y Blanco Banquise con techo negro.

El nuevo C3 YOU! parte del equipamiento de la versión Feel Pack adicionando los diferenciales exclusivos antes mencionados lo que lo convierten en el nuevo tope de gama del C3.

El Nuevo C3 YOU! sale a la venta a \$24.740.000, IVA incluido. •



BALNEARIO **VIVI LA PLAYA**
COSTA MALUCO
SAN CLEMENTE DEL TUYÚ

LAS PLAYAS MAS AMPLIAS DE LA COSTA

Costa Maluco es el primer balneario de la Costa Atlántica Argentina
Un pequeño lugar en San Clemente para el disfrute de las familias y parejas, amigos y amigas.

Vení y asegurate el momento de descanso en tus vacaciones.
Protegé a tu familia del sol y del viento con nuestras carpas.
Espacios cálidos en decks de madera con una gran vista al mar.
Disfrutá nuestras mañanas, mediodías y tardes junto a la selección de música más agradable!

Vení y VIVÍ LA PLAYA!!

WIFI PARA TELE TRABAJO

Conoce nuestro espacio consciente

ATENCIÓN:

MENCIONANDO ESTA REVISTA TENÉS \$500 DE CONSUMO GRATIS ALQUILANDO UN DÍA DE CARPA
(VÁLIDO UNA SOLA VEZ)

Carpas para un máximo de 6 personas.
Incluye mesa, sillas, agua para el mate gratis,
espacios de recreación y guardería de objetos de playa.
También alquilamos sombrillas para la orilla

"Y ADEMÁS EN BAJA TEMPORADA"

"Charlas y talleres"
"Eventos de Arte y cultura"
"Peñas Folklóricas"
"Cumpleaños y más"

(0364) 15 4379078

CONTACTOS
RESERVAS
PAGOS



SE LANZÓ LA RAM RAMPAGE LARAMIE NIGHT EDITION

En enero de 2024, RAM lanzó en Argentina la Rampage, su primera pickup diseñada en Latinoamérica. A las versiones Rebel, R/T y Laramie, ahora se suma la Laramie Night Edition, ampliando el line-up con una propuesta que destaca por su diseño exclusivo y equipamiento tecnológico avanzado.

La Night Edition se distingue por su diseño exclusivo: detalles en negro en los espejos, molduras y parrilla, junto a llantas de aleación de 18" que realzan su carácter imponente. Además, incorpora faros Full LED ajustables y salidas de escape dobles oscurecidas, atributos que completan una estética moderna y deportiva.

El interior de la Rampage Laramie Night Edition prioriza la comodidad y la conectividad, con un tablero digital de 10", central multimedia Uconnect® de 12.3" compatible con Android Auto® y Apple CarPlay®, cargador inalámbrico y climatizador automático bizona. Para un mayor lujo, cuenta con tapizados de cuero negro, asientos eléctricos delanteros y un sistema de sonido premium Harman Kardon®.

Equipada con el potente motor Hurricane 2.0L

Turbo que entrega 272 CV y un torque de 400 Nm, la Night Edition garantiza un desempeño superior. Su transmisión automática de 9 velocidades y tracción 4x4 se combinan para ofrecer una experiencia de manejo ágil y segura en todo tipo de terreno.

En términos de seguridad, la Rampage Laramie Night Edition cuenta con airbags frontales, laterales y de cortina, y un airbag de rodilla para el conductor. El sistema de control de estabilidad y tracción (ESC), junto con el asistente de mantenimiento de carril y el detector de punto ciego, garantizan una conducción más segura. Además, cuenta con frenado de emergencia, sistema ISOFIX para anclaje de sillas infantiles, y un sistema de monitoreo de presión de neumáticos, asegurando la protección integral de todos los ocupantes.

Al igual que el resto de la gama Rampage, la versión Laramie Night Edition cuenta con una garantía transferible de 3 años o 100.000 km, lo que ocurra primero. Los servicios de mantenimiento deben realizarse cada 12 meses o 12.000 km. La Rampage Laramie Night Edition 2.0L GME (C7Z) tiene un precio de \$50.209.000. •

DOMINGOS 9 o 9.30 (Según programación)
Información de movilidad, tecnología y sustentabilidad

- la colección de autos de los deportistas
- los tips de cuidado de @rolbelen55
- Informes internacionales a cargo de Camila Niño
- lo mejor de la web desde mobilityhub.com.ar
- Tests
- Entrevistas

Conducción: Roberto Berasategui

LOS AUTOS DE LIONEL MESSI

TyC Sports

mh

PRESENTACIÓN / RENAULT ARKANA E-TECH HYBRID

EN LA SENDA DE LA MOVILIDAD LIMPIA



Después de la avalancha 100% eléctrica, la marca del rombo introduce en la Argentina su primer vehículo híbrido, este C-SUV con líneas estilo coupé y motor TCe 1.3 L turbo con hibridación ligera (MHEV). A la venta en marzo



• El Renault Arkana E-Tech cuenta con microhibridación (BSG) para auxiliar al motor naftero TCe 1.3 L de 140 CV a 4500 rpm y un torque de 260 Nm a 1750 rpm. • Tiene caja de velocidades de doble embrague de 7 marchas. • El BSG mantiene la inercia al soltar el acelerador entre 30 y 140 km/h

Con más de 300.000 unidades vendidas a nivel mundial, el Renault Arkana E-Tech Hybrid llega a la Argentina y se presenta por primera vez, en el marco del Renault Summer Experience 2025.

Con su estilo dinámico y espacioso, el nuevo SUV coupé se une al Megane E-Tech 100% eléctrico, para desempeñar un papel clave en la reconquista del segmento C del mercado argentino, con su versión Esprit Alpine, inspirada en la marca deportiva francesa.

El Renault Arkana E-Tech Hybrid, es un referente de la renovación global de la gama y del éxito de la "Renaulution". Este C-SUV busca conquistar a los usuarios con un motor TCe 1.3 turbo, que entrega 140 CV, transmisión EDC automática o secuencial de 7 velocidades con levas de cambios en el volante (paddle shifters) que garantiza una conducción segura y confortable.

Este modelo se destaca, además, por su diseño deportivo y capacidad para enfrentar las diversas condiciones geográficas del país, combinando eficiencia y potencia en un C-SUV coupé que redefine la experiencia de conducción.

El Renault Arkana E-Tech Hybrid se posiciona como el primer híbrido de la marca del rombo



en la Argentina, un movimiento que refleja el compromiso de Renault con la sostenibilidad y la tecnología de vanguardia. Con un motor turboalimentado y un sistema de hibridación ligera, el Renault Arkana E-Tech Hybrid ofrece una conducción más limpia y eficiente.

"El Renault Arkana encarna el éxito de la estrategia Renaulution y se convierte en el primer vehículo híbrido de la gama E-Tech en llegar a nuestro país. Desde su lanzamiento, ha conquistado más de 50 países, incluyendo Europa, Asia y ahora América Latina. Este modelo representa un paso importante en la evolución de nuestra gama en la región y en nuestro país. Con Arkana, combinamos diseño, innovación y eficiencia para ofrecer una experiencia única a nuestros clientes y así continuar con nuestra transformación de marca en nuestros salones", afirmó Pablo Sibilla, Presidente y Director General de Renault Argentina.

El Renault Arkana E-Tech Hybrid llegará a nuestro país exclusivamente con la versión esprit Alpine y estará disponible a partir de marzo. Este lanzamiento señala un nuevo hito en la oferta de vehículos híbridos de la marca del rombo en la Argentina.

De esta forma, Renault no solo introduce un nuevo modelo, también trata de afirmarse como

líder en innovación y diseño, adaptándose a las necesidades y preferencias de los usuarios.

Hibridación ligera

El Renault Arkana cuenta con un sistema de arranque-generator (BSG) y una batería adicional de iones de litio que asiste al sistema mild-hybrid. Esto permite tener una entrega de torque más eficiente en las etapas iniciales de aceleración y, además, le permite contar no solamente con el sistema Stop&Start convencional e incluye el "Sailing Stop" o "Modo Velero". Esta función se encarga de apagar el motor térmico del vehículo para reducir emisiones contaminantes y consumo de combustible. Cuando el vehículo se encuentra en fases de desaceleración, es decir, cuando se suelta el pedal del acelerador, estando entre 30 y 140 km/h y con la batería de 12V cargada el generador eléctrico (BSG) se encarga de mantener el movimiento, velocidad y la inercia del vehículo entregando 8 cv de poten-

140 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
NAFTERO TCe 1.3 L CON
TECNOLOGÍA MICROHÍBRIDA**

cia, además de suplir la energía para los sistemas eléctricos del vehículo como el aire acondicionado, pantalla multimedia, luces, entre otros.

Diseño de origen deportivo

El diseño de Renault Arkana E-Tech Hybrid, denominado esprit Alpine, es otro de sus puntos fuertes. Con una aerodinámica superior y una robustez que se refleja en su chasis y su elevada distancia al suelo, este SUV coupé del segmento C está preparada para cualquier viaje.

En el diseño exterior se destaca la pintura bitono, que ofrece la siguiente paleta de colores: Azul Zanzibar; Blanco Universal; Gris Metálico, y Rojo Fuego, todos con techo negro.

Para destacar también la antena tipo "aleta de tiburón" y las llantas de 18" de aluminio diamantadas esprit Alpine.

Su interior elegante, con acabados de alta calidad y tecnología avanzada, como el sistema

• El Renault Arkana E-Tech es un C-SUV con estilo coupé. • A nuestro país llega en la versión deportiva esprit Alpine. • La carrocería es bitono, en todos los casos con techo negro. • Está equipado con neumáticos 215/55 R18" y llantas bitono de aluminio esprit Alpine. • Las ópticas LED ofrecen una llamativa firma lumínica.





multimedia Easy Link de 9,3", ofrece confort y una conectividad excepcional, que se combina con la tapicería en cuero ecológico y alcántara + Materiales reciclados.

Con este lanzamiento se introduce por primera vez en el mercado argentino la versión esprit Alpine de Renault Arkana E-Tech Hybrid, inspirada en la competición, el ADN deportivo de Alpine, la elegancia y la deportividad, ofreciendo un nivel de equipamiento elevado y un grado de distinción acorde con las expectativas de los clientes más exigentes del segmento.

Ofensiva E-Tech

Renault ha apostado por la electrificación y destaca en innovación a nivel global. La compañía automotriz francesa se ha convertido en pionera y está en la vanguardia de la movilidad eléctrica con más de 12 años de experiencia en la concepción, desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos eléctricos. Son

más de 500.000 vehículos 100% eléctricos Renault circulando por el mundo. En América Latina, Renault impulsa la electrificación con más de 6.000 vehículos eléctricos vendidos desde el 2013. En Argentina, fue la primera marca en lanzar un vehículo 100% eléctrico, con Kangoo Z.E. en 2018.

Con el lanzamiento del Renault Arkana E-Tech Hybrid, su primer híbrido, Renault sigue ampliando su gama E-Tech en Argentina, sumándose al Kwid E-Tech 100% eléctrico, la Kangoo E-Tech 100% eléctrica y el Megane E-Tech 100% eléctrico, modelos presentados el año pasado.

Renault Summer Experience

Durante el Renault Summer Experience 2025, los veraneantes que visiten Cariló y Pinamar pueden acercarse a los puntos habilitados por la marca para conocer de cerca el Renault Arkana E-Tech Hybrid y agendar pruebas de manejo.

Stand en Cariló: Desde el 28 de diciembre

enero hasta el 28 de febrero inclusive de lunes a lunes desde las 18 a 23 en el espacio de más de 600 m², en Cerezo entre Boyero y Calandria, en el corazón del centro comercial de Cariló.

Test drive en Pinamar: en el Stand de Renault Care Service, los visitantes pueden anotarse en miturnorenault.com y solicitar un turno para poder estar entre los primeros en probar este nuevo modelo desde el jueves 2 de enero de miércoles a domingo, de 16 a 20.

Iniciativa global'

Con el objetivo de mejorar constantemente la seguridad vial, Renault impulsa su iniciativa global "Human First Program". En este sentido, el Renault Arkana E-Tech Hybrid incorpora 19 asistencias a la conducción (ADAS), que van desde la alerta de colisión frontal hasta el frenado autónomo de emergencia con detección de peatones y ciclistas, transformando así cada trayecto en una experiencia más segura y confiable. **MD**

CARACTERÍSTICAS Y EQUIPAMIENTO

MECÁNICA

- Motor: 1.3L Turbo + BSG 12V microhíbrido.
- Potencia máxima (CV/rpm.): 140/4500.
- Torque (Nm/rpm.): 260/1750.
- Caja de velocidades automática de doble embrague (EDC) 7 velocidades.
- Llantas: 215/55 R18 aluminio bitono Esprit Alpine.

SEGURIDAD

- 6 airbags + ISOFIX en plazas traseras.
- Control crucero adaptativo (ACC) con stop&go y limitador de velocidad.
- Asistente de arranque en pendiente (HSA).
- Control de estabilidad (ESP).
- Sensor de estacionamiento delantero, trasero y lateral.
- Frenado autónomo de emergencia con detección de peatones y ciclistas (AEBS).
- Alerta de punto ciego (BSW).
- Alerta de colisión frontal (FCW).
- Alerta de distancia de seguridad (DW).
- Alerta de presión de neumáticos (TPW).
- Cámara 360°.
- Encendido automático de luces y sensor de lluvia.
- Luces altas y bajas automáticas.
- Sensor de fatiga del conductor.
- Alerta de salida de carril (LDW).
- Asistencia de mantenimiento de carril (LKA).
- Alerta de tráfico cruzado (RCTA).

EQUIPAMIENTO

- Faros delanteros full LED Pure Visión.
- Cargador inalámbrico de celular.
- Sistema multimedia Easy Link de 9,3" con replicación inalámbrica.
- 4 puertos USB (2 delanteros y 2 traseros).
- Sistema de audio premium con 9 parlantes BOSE(R).
- Cuadro de instrumentos digital de 10,2".
- Tarjeta manos libres (keyless entry).
- Iluminación de ambiente configurable.
- Techo solar con apertura eléctrica.
- Asistencia al estacionamiento "Easy Park Assist".
- Multisense (3 modos de conducción; MySense/ ECO/ Sport).
- Freno de estacionamiento eléctrico con función autohold.
- Climatizador automático con salida de aire en las plazas traseras.
- 4 levantavidrios eléctricos one-touch.
- Espejos retrovisores exteriores eléctricos con plegado automático.
- Selectora de cambios tipo E-shifter.
- Levas de cambios en el volante ("paddle shifters").
- Asientos delanteros eléctricos y calefaccionados.
- Volante calefaccionado.
- Apoyabrazos trasero con portavasos
- Diseño exterior e interior esprit Alpine.



FICHA TÉCNICA

RENAULT ARKANA E-TECH

• MOTOR

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| Tipo..... | Turbonaftero |
| Cilindros..... | 4 en línea |
| Cilindrada (cc)..... | 1333 |
| Diámetro x Carrera (mm)..... | 72,2 x 81,4 |
| Válvulas..... | 16 |
| Distribución..... | DOHC |
| Alimentación..... | Inyección directa+ Turbo |
| Potencia (CV/rpm)..... | 140 / 4500 |
| Par (Nm/rpm)..... | 260 / 1750- 3500 |
| Microhibridación..... | BSG de 12 volts |
| Batería..... | Ion-litio de 0,13 kWh |

• TRANSMISIÓN

| | |
|---------------|------------------------------|
| Caja..... | Automática de doble embrague |
| Marchas..... | 7 + M.A. |
| Tracción..... | Delantera |

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Longitud..... | 4568 mm |
| Ancho sin espejos..... | 1821 mm |
| Altura..... | 1576 mm |
| Distancia entre ejes..... | 2720 mm |
| Trocha delantera/trasera..... | 1562/1584 mm |
| Despeje..... | 200 mm |
| Plazas..... | 5 |
| Capacidad del baúl..... | 513/1269 L |
| Capacidad del tanque..... | 50 L |
| Peso en vacío..... | 1411 kg |

• SUSPENSIONES

Delantera: Indep. tipo McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.
Trasera: Eje de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos.

• FRENOS Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros: Discos ventilados de 280 mm.
Traseros: Discos sólidos de 260 mm.
Sistemas ABS + EBD (Distribución electrónica de frenado) + ESP (control de estabilidad) + control de tracción + HSA (asistente arranque en pendiente) + ADAS (19 asistencias a la conducción).

• DIRECCIÓN

Tipo: Cremallera.
Asistencia: Eléctrica variable.

• RODADO

Llantas: de aleación bitono de 18".
Neumáticos: 215/55 R18".

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio y garantía: Disponibles cuando el modelo esté a la venta en marzo próximo.



• El interior también responde al equipamiento esprit Alpine con audio Bose. • 1) Cargador inalámbrico para teléfonos celulares. • 2) El sistema multimedia Easy Link cuenta con pantalla vertical de 9,3" y gran conectividad



1



2

EL LEÓN QUE QUIERE SER REY



Ahora de producción nacional, con una estética sofisticada, nueva mecánica turbo y gran equipamiento de confort y seguridad, este modelo de la marca francesa tiene muchos atributos para calzarse la corona B-SUV

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)

La nueva generación del Peugeot 2008 fue uno de los lanzamientos más importantes del año pasado (proyectándose hacia el 2025, porque se presentó en agosto) por varias razones: pasó a ser de industria nacional (desde julio se fabrica en El Palomar, en la misma línea del 208, con el que comparte plataforma y elementos); fue rediseñado íntegramente (asimilándolo al 2008 europeo del 2019, y a su hermano mayor 3008); se lo dotó de un gran equipo de confort y seguridad, y nueva motorización turbonaftera de 120 CV en reemplazo del controvertido propulsor THP de 165 CV.

En suma, un modelo muy atractivo para los usuarios del competitivo segmento de los SUV compactos (B-SUV), o crossover, como se los quiera llamar, que inició sus ventas con muy buen pie a partir de septiembre último.

Posicionamiento y mercado

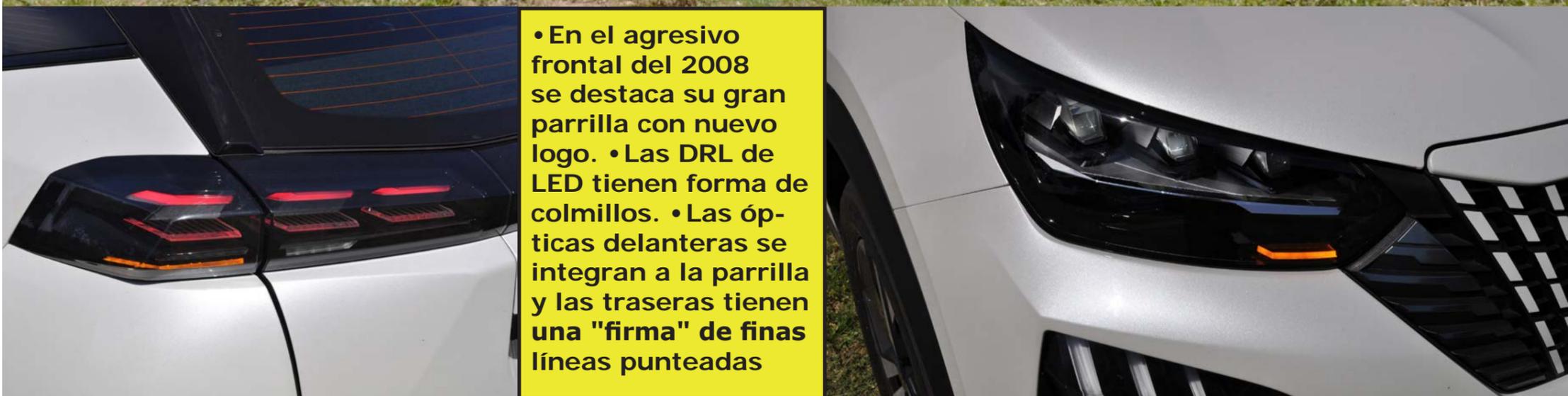
Como se dijo, el nuevo Peugeot 2008 se enrola

120 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR TURBONAFTERO 1.0 L DEL NUEVO PEUGEOT 2008

entre los SUV compactos o B-SUV, una franja del mercado en el que sobran rivales por arriba y por debajo en precio y calidad: Jeep Renegade, Chevrolet Tracker, Nissan Kicks, Volkswagen T-Cross, Citroën C4 Cactus, Fiat Pulse, Renault Duster, Honda HR-V, Fiat Fastback y VW Nivus, pero especialmente, por características y perfil del usuario al que apunta, sus máximos oponentes son el nuevo Renault Kardian (con el que tuvo una intensa pulseada para ser "Auto del Año 2025" del Grupo Premia), su "primo-hermano" Citroën C3 Aircross y los importados Kia Seltos y Hyundai Creta.

Para enfrentar tan dura y digna competencia, el Peugeot 2008 tiene una línea de tres versiones: Active, Allure y el tope de gama GT, que utilizamos para realizar este test. Todas con la misma motorización turbonaftera (T200 de 120 CV con caja CVT), pero obviamente con distinto nivel de equipamiento de confort y seguridad.



• En el agresivo frontal del 2008 se destaca su gran parrilla con nuevo logo. • Las DRL de LED tienen forma de colmillos. • Las ópticas delanteras se integran a la parrilla y las traseras tienen una "firma" de finas líneas punteadas





• La línea lateral apela a todos los tips estéticos de los SUV. • Antena estilo aleta de tiburón. • Retrovisores con plegado eléctrico y giro. • Gran techo panorámico con apertura. • Llantas de aleación estilo "futurista" de 17"

Tras el lanzamiento, en septiembre se matricularon 1207 unidades del 2008 (el mes precio habían sido 517), posicionándose como el B-SUV más vendido del mes. Situación que mantuvo en octubre con 1064 vehículos patentados. En noviembre cayó a 625 y en diciembre fueron 214, cerrando el año, entre las dos generaciones, con 3705 unidades matriculadas en 2024.

Con este número quedó sexto entre los B-SUV detrás de Chevrolet Tracker (10.950), Jeep Renegade (7477), VW Nivus (6424), VW T-Cross (5365) y C4 Cactus (3987). Superó al Nissan Kicks (3624), Citroën C3 Aircross (3377), Fiat Pulse (3240), Renault Kardian (3145), Renault Duster (2797), Fiat Fastback (2147) y Honda HR-V (1347).

Dimensiones y estructura

El Peugeot 2008 nacional está plantado sobre la plataforma CMP (Common Modular Platform), la más moderna del exgrupo PSA (hoy dentro de las huestes de Stellantis), que también utiliza el 208,

por lo que resulta lógico que el SUV se fabrique en la Argentina y no en Brasil como el anterior.

En cuanto a las dimensiones, tiene una longitud de 4308 mm por 1776 mm de ancho sin espejos y de 1992 mm con ellos. La altura de la carrocería es de 1543 mm y la distancia entre ejes, vital para la muy buena habitabilidad de este 2008, es de 2612 mm. Este atributo también se manifiesta en un baúl de 419 litros, que lo ubica en un punto medio dentro del segmento. El tanque de combustible es de 47 litros (un tanto pequeño).

El despeje del piso es de 230 mm (+30 mm respecto del modelo precedente, lo que garantiza que ningún elemento del vehículo será castigado por las cunetas, lomas de burro, pozos y otros desniveles que pueblan nuestras calles y rutas.

Diseño exterior

¿Para qué hacerse problemas si tenemos ejemplos para copiar? Eso deben haber pensado los diseñadores de este 2008 que, desde el punto de

vista estético es un "mini 3008". Así, se observa ese gran frontal envolvente, con una parrilla gigantesca y que impone presencia, las luces diurnas DRL con forma de garra (igual que el 208) y las ópticas full LED bien integradas al conjunto.

La visa lateral guarda todos los detalles clásicos de los SUV (pliegues, pasarruedas, techo recto, pilares bien marcados, rieles, etcétera) y llantas de aleación exclusivas de la versión GT con neumáticos 215/60 R17", una medida con el perfil más adecuado para un SUV que puede transitar fuera del asfalto.

En la parte trasera, algo más curvada y menos angulosa que el resto de la carrocería, que por cierto tiene pintura bitono con techo negro en esta versión, se destaca el listón plástico que atraviesa el portón para unir a las luces que tienen una curiosa "firma" de líneas que, en la práctica, parecen algo pequeñas para ser bien vistas en determinadas situaciones de marcha.

El conjunto se saca un caluroso aprobado. Este

2008 tiene un diseño exterior muy atractivo, elegante y sofisticado, que no pasa desapercibido y es uno de los puntos fuertes del modelo.

Mecánica

Líneas arriba se dijo que toda la gama 2008 está equipada con el motor Turbo 200 (o T200). Es un propulsor de origen Fiat, que nada tiene que ver con los motores Puretech de algunos modelos de PSA o el THP de 165 CV que equipaba a las versiones mayores del 2008 anterior.

Este es el mismo motor que estrenó en la región el Fiat Pulse y que ya utilizan varios modelos de la marca italiana, Peugeot y Citroën, como el C3 Aircross y el flamante Basalt, sin ir más lejos.

Se trata de un moderno tricilíndrico de la familia Firefly denominado GSE por Global Small Engine de 1.0 L de cilindrada que cuenta con admisión variable Multiair, doble árbol de levas a la cabeza comandados por cadena (seguro que no se corta), 12 válvulas y alimentación por inyección directa más turbocompresor e intercooler, que entrega una potencia de 120 CV a 5750 rpm (al corte que hace la caja CVT al acelerarlo a fondo) y un torque de 200 Nm (de allí su denominación de T200) a solo 1750 rpm.

Parece además muy bien plantado al chasis porque no produce las clásicas vibraciones que suelen mostrar los motores tricilíndricos.

Se combina con una caja de velocidades Aisin japonesa del tipo CVT (transmisión variable continua) que de verdad no lo parece porque, a diferencia de la mayoría de las CVT (que justo es decir están evolucionando a pasos acelerados) envía el torque a las ruedas muy rápido, evitando el clásico "patinamiento" de las CVT (el motor trepa de vueltas, pero no acelera tan rápido). De allí, la excelente respuesta en baja del conjunto y de las prestaciones, que nada tienen que envidiar a las de cajas automáticas de otro tipo.

Como se sabe, otros beneficios de las CVT están presentes en este 2008: suavidad de funcionamiento y ausencia de tironeos (esta caja no tiene engranajes). Dispone de 7 marchas preprogramadas para utilizarlas, levas al volante mediante (grandes, cómodas y de aluminio), en forma manual-secuencial. Cuenta además con un modo Sport que se selecciona con un botón en el panel frontal.

Eso sí, el 2008 muestra su carácter de SUV urbano porque solo cuenta con tracción delantera. No hay versiones 4x4 ni con el sistema Grip Control de bloqueo del diferencial delantero del modelo precedente.



ÓPTIMO

- MECÁNICA EFICIENTE
- DINÁMICA VEHICULAR
- HABITABILIDAD Y CONFORT
- DISEÑO Y ESTILO
- SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA
- EQUIPAMIENTO DE CONFORT

EN DEUDA

- CONSUMO URBANO ALGO ELEVADO
- QUINTA PLAZA
- RUEDA DE AUXILIO TEMPORAL





•El diseño interior tiene un estilo sofisticado, con una gran pantalla de 10,3" y apliques de símil fibra de carbono. •El 2008 mantiene el entorno de conducción i-Cockpit de tablero alto y volante pequeño. • La habitabilidad es muy buena para cuatro adultos y el baúl tiene una capacidad de 419 L

Performance

Con el modo Sport conectado y obviamente en Drive, el conjunto T200-CVT sorprende con muy buenos 9,9 segundos para pasar de 0 a 100 km/h; que se completa con 17,2 s para la prueba 0-400 m; 31,1 s para la de 0 a 1000 m y 7,2 segundos en la recuperación de 80 a 120 km/h.

El consumo es dispar. Excelente en la ruta: a 100 km/h (unos 1800 rpm del motor) consume 5,8 L/100 km (lo que ofrece una autonomía de 810 km) y a 130 km/h (2500 rpm), 7,5 L/100 km (627 km). En ciudad es un poco más gastador, no solo por el tránsito, estos motores turbo downsizing suelen agregar más combustible para enfriar las cámaras de combustión; por eso, el consumo trepa a 9,7 L/100 km (485 km de autonomía).

Con una dotación de discos ventilados delanteros y sólidos traseros (una distinción entre los B-SUV, que mayoritariamente utilizan tambores en las ruedas traseras) se detiene en 40,5 metros, una distancia más que acorde para un SUV que pesa 1264 kilogramos.



Dinámica vehicular

El equilibrio de las suspensiones se mide por el grado de compatibilidad entre el confort de marcha (no ir a los saltos) y el comportamiento dinámico (que el auto doble). Aclarado el punto, el Peugeot 2008 tiene un excelente equilibrio.

Las suspensiones (McPherson adelante y eje de torsión semi-independiente atrás) cumplen muy bien las dos misiones encomendadas. Así, el 2008 muestra un notable confort para transitar por adoquinados y terrenos desparejos (incluidos caminos de tierra), absorbiendo las imperfecciones e impidiendo que se transmitan al habitáculo. Por el otro lado, a pesar de no tener las suspensiones más deportivas atrás, se comportan muy franco y confiable en todo tipo de curvas y muy estable en línea recta. En maniobras de esquivar, además, muestra un muy buen funcionamiento del control de estabilidad (ESP).

Párrafo aparte para la dirección con asistencia eléctrica que se muestra muy rápida, precisa y con escaso radio de giro, lo que favorece mucho



• El gran equilibrio de las suspensiones brinda un excelente confort de marcha y un óptimo comportamiento dinámico. • El diseño posterior exhibe un listón plástico que atraviesa el portón y une las dos ópticas de LED



las maniobras no solo en velocidad sino también en cualquier tipo de estacionamiento. Ya se dijo también que frena muy bien y con presteza al pisar el pedal de freno (de aluminio igual que el acelerador en esta versión GT, dicho sea de paso).

Interior y conducción

En línea con el diseño exterior, la estética interior se muestra sofisticada y moderna, en especial, por los apliques simil fibra de carbono (un toque deportivo), la gran pantalla táctil de 10,3" orientada hacia el conductor (de rápida respuesta, pero algo laboriosa en su interfaz operativa), y el coqueto y funcional "pianito" de teclas, al que agrega un dial para encender/apagar y modificar el volumen de la radio sin entrar utilizar la touchscreen. Todo muy práctico y fácil de utilizar.

Dejo aparte el entorno de conducción i-Cockpit de Peugeot que se caracteriza por el tablero bien alto y el volante bajo. Si bien la posición de manejo es muy cómoda y fácil de regular (el pequeño volante oval Sport Drive de muy buen grip y confort ajusta en altura y profundidad), lo cierto es que, de acuerdo a la altura en que se posicione el asiento, muchos conductores tendrán el aro superior del volante en medio de la visión del instrumental, lo que no resulta muy cómodo. Más allá de esto, el tablero es 100% digital, configurable y con "instrumentos" en 2D y 3D.

Ya dejamos sentado que otro de los puntos fuertes de este 2008 es la habitabilidad, dos adultos pueden viajar (y acceder) cómodos atrás (la quinta plaza es angosta y molesta el falso túnel) y hay mucho espacio y anclajes Isofix para fijar un SRI.

Para facilitar la vida del conductor el 2008 tiene varios ADAS: Vision Park 360°, frenado autónomo de emergencia, asistencia al mantenimiento de carril (fuerza el regreso al carril), alerta de punto ciego, lectura e indicador de límite de velocidad, indicador de descanso recomendado, alerta de riesgo de colisión y luces altas automáticas

Además, cuenta con un gran equipamiento para el segmento B-SUV, incluyendo climatizador digital, techo panorámico con un sector corredero, apertura y cierre Keyless, arranque por botón, puertos USB y toberas de aire traseras, cargador de celular, 6 airbags y sensores de estacionamiento adelante y atrás, entre otros.

Precio y garantía

El precio del 2008 GT es \$39.300.000 y la garantía de 3 años o 100.000 km. En suma, un león que pretende ser el rey de la jungla B-SUV. **MD**

FICHA TÉCNICA

PEUGEOT 2008 GT 2025

• MOTOR

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Tipo..... | Turbonaftero |
| Cilindros..... | 3 en línea |
| Cilindrada (cc)..... | 999 |
| Diámetro x Carrera (mm)..... | 70 x 86,5 |
| Relación de compresión..... | 10,5:1 |
| Válvulas..... | 12 |
| Distribución..... | DOHC/cadena |
| Alimentación..... | Inyección directa+Turbo |
| Potencia (CV/rpm)..... | 120 / 5750 |
| Par (Nm/rpm)..... | 200 / 1750 |

• TRANSMISIÓN

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Caja..... | Automática CVT |
| Marchas preprogramadas..... | 7 |
| Tracción..... | Delantera |

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

| | |
|------------------------------|--------------|
| Longitud..... | 4308 mm |
| Ancho sin/con espejos..... | 1776/1992 mm |
| Altura..... | 1543 mm |
| Distancia entre ejes..... | 2612 mm |
| Despeje del suelo..... | 230 mm |
| Capacidad del baúl..... | 419 L |
| Capacidad tanque..... | 47 L |
| Peso en orden de marcha..... | 1264 kg |

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

• FRENOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos sólidos.

Sistemas ABS+EBD + ESP (control de estabilidad) +ASR (tracción) + HSA (arranque en pendiente) + ADAS.

• DIRECCIÓN

Tipo: Cremallera.

Asistencia: Eléctrica progresiva.

• RODADO

Neumáticos: 215/60 R17"/Auxilio: Temporal (125/85 R16).

• PERFORMANCE

| | |
|--|--------------|
| Aceleración 0-100 km/h..... | 9,9 s |
| Aceleración 0-400 m..... | 17,2 s |
| Aceleración 0-1000 m..... | 31,1 s |
| Recuperación 80-120 km/h (en D)..... | 7,2 s |
| Consumo urbano..... | 9,7 L/100 km |
| Consumo Ruta (100 km/h)..... | 5,8 L/100 km |
| Consumo Ruta/Autopista (130 km/h)..... | 7,5 L/100 km |

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$39.300.000 / Garantía: 3 años o 100.000 km.



• 1) Volante oval multifunción Sport Drive. • 2) Pantalla táctil de 10,3" con cámara 360°. • 3) Consola central con tecla del freno de estacionamiento. • 4) Selectora convencional de la caja CVT. • 5) Portón amplio y piso bajo del baúl, ideal para cargar. • 6) Comandos de espejos y ventanillas en la puerta del conductor. • 7) Gran tablero 100% digital y configurable. • 8) "Pianito" de variadas teclas físicas





Con diseño estilo coupé, este crossover del doble chevrón se suma al competitivo segmento B-SUV con un concepto que combina estética y funcionalidad; la gama incluye dos mecánicas. Precios: desde \$22.820.000



El nuevo SUV Citroën Basalt se lanzó en Argentina con diseño, confort, robustez y accesibilidad luego de una exitosa preventa e inicio de suscripción por Plan de Ahorro. El Citroën Basalt reúne todos los elementos que anticipaba el concepto Basalt Vision, incluyendo un diseño único, proporciones espaciales y robustez.

Distintivo y funcional

El Citroën Basalt, con un desarrollo inteligente alineado con el área de diseño desde los primeros bocetos de este SUV de la marca, se vió favorecido por la arquitectura moderna de la plataforma CMP, que permitió la creación de una carrocería elegante, con un toque deportivo,

pero logrando un amplio espacio interior.

Su distancia entre ejes de 2,64 m permitió crear un estilo proporcional, que une perfectamente la parte delantera con la trasera, un concepto que aporta ligereza al diseño favoreciendo amplios ángulos de entrada y salida.

En Basalt, ninguna curva o línea tiene una sola función. Los pliegues en los paragolpes, los laterales y el techo transmiten solidez al tiempo que aportan aún más resistencia a las piezas, mientras que elegantes elevaciones en la parte trasera del techo optimizan la aerodinámica y permiten un posicionamiento optimizado de las articulaciones del baúl. El resultado es una gran apertura del baúl sin pérdida de espacio para la cabeza de los ocupantes del asiento trasero.

Este arte de combinar la emoción con la razón continúa en los elementos oscurecidos alrededor de los guardabarros, y la parte inferior de los paragolpes es la consolidación de un diseño contundente y protección de la carrocería ante pequeños impactos de escombros u otros elementos del día a día.

El cuidado con el que se diseñó el Basalt se manifiesta incluso en los elementos más simples, como los exclusivos color touches: estos discretos embellecedores a los lados del paragolpes delantero y en la columna C, cerca de las puertas, identifican visualmente las versiones. En su versión Feel en color André Red (llamado así por André Citroën, creador de la marca), mientras que en su versión Shine adopta

el tono ligeramente dorado denominado Terre Toscane.

Toda esta atención a la apariencia continúa en el interior, diseñado para alojar hasta cinco adultos con el máximo confort. El panel frontal adopta un detalle de diseño aplicando diferentes texturas en un tono Bronce Solar integrando visualmente el panel digital del Basalt.

La habitabilidad única del SUV continúa en pequeños detalles, como el apoyabrazos para el conductor de serie en todas las versiones, incluidos los exclusivos apoyacabezas laterales traseros con solapas. Aquí, la total atención de Citroën a la accesibilidad es literal, gracias al amplio ángulo de apertura de las puertas traseras y al diseño inteligente del pilar C.



• Basado en la plataforma CMP de Stellantis tiene 4343 mm de largo y 2645 mm de entre ejes. • Estas dimensiones aseguran una excelente habitabilidad, que se ve realzada por un baúl de 490 L. • La gama cuenta con los conocidos motores nafteros 1.6 L VTi de 115 CV y el T200 1.0 L de 120 CV

Eficiencia y confort

Desde hace más de 105 años, Citroën siempre ha priorizado el confort de sus clientes. Ofrece un confort de circulación óptimo que resume el placer de estar en un modelo de la marca, con el total aislamiento de los ocupantes del entorno exterior. En Basalt esto no es la excepción, favorecido por todo el conocimiento que tiene Stellantis con los escenarios desafiantes que enfrentan sus clientes en toda Sudamérica. La suspensión del Basalt fue diseñada para brindar el máximo confort sin ningún tipo de compromiso.

Diseñar un vehículo centrándose en sus ocupantes significa brindar comodidad en todo momento. Es por eso que Basalt adopta una dirección asistida eléctricamente diseñada especialmente para él. La comodidad también radica en contar con una larga lista de equipamientos de serie en todas las versiones.

Comodidad significa poder viajar sin preocuparse por el equipaje, gracias a un amplio baúl de 490 litros (estándar VDA) y una tapa de baúl que se abre completamente. Eficiencia es poder ampliar aún más el habitáculo, gracias al sistema de rebatimiento de los asientos traseros, que permite ampliar el baúl hasta los 1540 litros.



La gama SUV de Citroën en Argentina

La gama está compuesta por tres versiones: Live Pack, Feel y Shine, que se complementan con la exclusiva serie especial de lanzamiento 1st Edition.

En el caso de la versión Live Pack y Feel ambas cuentan con una motorización VTi de 115 CV y una caja manual de 5 velocidades, y la versión Shine estará equipada con la famosa y reconocida motorización T200 de origen Stellantis de 120 CV acoplado a una caja automática del tipo CVT. Asimismo, la serie especial de lanzamiento denominada 1st Edition también posee esta motorización T200 con una caja CVT y color distintivo en blanco nacarado y una personalización exclusiva. En todos ellos, el Basalt contará de serie con un paquete de equipamiento competitivo, además de atributos diferenciados en su segmento.

Precios

El nuevo Citroën Basalt sale a la venta en la Argentina con el siguiente precio en pesos e IVA incluido: Basalt VTi Live Pack, \$22.820.000; VTi Feel, \$24.410.000; T200 Shine, \$28.400.000, y T200 1st. Edition, \$29.290.000. **MD**

FICHA TÉCNICA

CITROËN BASALT T200 SHINE

• MOTOR

| | |
|-----------------------------|--|
| Tipo..... | Turbonaftero |
| Cilindros..... | 3 en línea |
| Cilindrada (cc)..... | 999 |
| Diámetro x Carrera..... | 70 x 86,5 mm |
| Relación de compresión..... | 10,5:1 |
| Válvulas..... | 12 |
| Distribución..... | Sistema electrohidráulico Multiair III |
| Alimentación..... | Inyección directa + Turbo |
| Potencia (CV/rpm)..... | 120/5750 |
| Par (Nm/rpm)..... | 200/1750 |

• TRANSMISIÓN

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Caja..... | Automática CVT |
| Marchas preprogramadas..... | 7 |
| Tracción..... | Delantera |

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

| | |
|------------------------------|-------------|
| Longitud..... | 4343 mm |
| Ancho sin/con espejos..... | 821/2014 mm |
| Altura..... | 1585 mm |
| Distancia entre ejes..... | 2645 mm |
| Despeje..... | 180 mm |
| Ángulo de entrada..... | 20,5° |
| Ángulo de salida..... | 28° |
| Cantidad de plazas..... | 5 |
| Capacidad del baúl..... | 490 L |
| Capacidad tanque..... | 47 L |
| Peso en orden de marcha..... | 1191 kg |
| Capacidad de carga..... | 400 kg |

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos.

• FRENOS

Delanteros: Discos ventilados de 284 mm.
Traseros: Tambores autoajustables de 203 mm.
Sistemas ABS + ESP (control de estabilidad) + HSA (arranque en pendiente)

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica (EPS).
Diámetro de giro: 11 m.

• RODADO

Llantas: de aleación de 16".
Neumáticos: 205/60 R16".

• PERFORMANCE (Datos del fabricante)

| | |
|---------------------|--------------|
| Consumo Urbano..... | 8,5 L/100 km |
| Consumo Ruta..... | 7,37L/100 km |

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$28.400.000.
Garantía: 3 años o 100.000 km.



• 1) Llantas de aleación para neumáticos 205/60 R16". • 2) Faros, DRL y antiniebla delanteros. • 3) Motor turbonaftero T200 1.0 L. • 4) Óptica trasera integrada • 5) Sistema multimedia con pantalla de 10" Citroën Connect





La marca del moño presentó en la costa argentina esta flamante versión de su pickup compacta, que se destaca por su estética personalizada y detalles exclusivos. Precio: \$30.344.900

Chevrolet presenta la inédita versión RS de su pickup compacta Montana, caracterizada por contar con elementos exclusivos que brindan un estilo más deportivo al modelo y le dan una estética aún más llamativa al interior.

Con la presentación de esta nueva versión, la gama de la Chevrolet Montana tiene ahora cuatro niveles de equipamiento: LT MT, LTZ AT, RS AT y Premier AT, todos equipados con el probado motor naftero turbo de 1.2 L de cilindrada y 132 CV de potencia, que combina rendimiento y eficiencia energética.

Cabe resaltar que las versiones RS de Chevrolet tienen una gran demanda de los compradores gracias a su estética diferenciada, que da la posibilidad de contar con un vehículo más distintivo.

“Hay un perfil de cliente que busca un vehículo polivalente con elementos de diseño exclusivos y una terminación más atrevida. De ahí surgió la idea de crear la versión RS para esta camioneta y en ubicarla en un posicionamiento de primera línea, algo disruptivo para Chevrolet”, explicó Andrés Carfagna, Director Comercial de General Motors Argentina.

Estética distintiva

La nueva Chevrolet Montana RS cuenta con elementos que realzan la solidez y deportividad de esta camioneta que responde al innovador concepto SUP (Smart Utility Pickup), que combina la comodidad de un SUV con la versatilidad de una auténtica pickup. Un vehículo, en definitiva, diseñado para la familia y también para uso tanto en centros urbanos como en determinadas aplicaciones laborales.

En cuanto a la estética, el frente se caracteriza por un conjunto de faros LED divididos, en línea con el último lenguaje de diseño global de Chevrolet. La parrilla High Gloss alveolar en negro brillante es exclusiva de esta versión y armoniza con la barra cromada oscurecida y el emblema estilo “Black Bowtie”, propio de las versiones especiales de la marca.

El lateral de la pickup exhibe la silueta típica de un modelo utilitario, pero tiene una cintura elevada y molduras que rodean toda la base del vehículo, que lo hacen parecer aún más alto. También son únicas las llantas de aluminio de 17 pulgadas con frente mecanizado y el portaequipajes negro integrado con la barra San Antonio. Otra característica distintiva de la Montana RS



• La parrilla exclusiva RS color negro realza el aspecto deportivo de esta pickup. • Otro detalle distintivo de la Montana RS son los rieles del techo integrados a la barra San Antonio. • Cuenta con cobertor de lona marítima



• La Chevrolet Montana RS mantiene la mecánica del resto de la gama, que está equipada con motor turbonaftero 3 en línea 1.2 L que entrega 132 CV a 5500 rpm y un par de 190 Nm a 2000 rpm. • La transmisión es automática (tipo convertidor de par) de 6 velocidades. • Cuenta con tracción delantera y dirección eléctrica



son las cubiertas de los retrovisores exteriores en negro.

La parte trasera está marcada por formas que remiten a la robustez, sin dejar de lado el refinamiento y la funcionalidad, manteniendo la principal diferencia estética del vehículo: una barra con acabado en negro brillante que conecta las luces, formando un elemento único. También se destaca el logotipo RS en el portón, que tiene una especie de perfil aerodinámico integrado en la parte superior. Dicho portón tiene apertura con botón eléctrico y alivio de peso para facilitar su manejo. El paragolpes, además, fue diseñado para ayudar con el acceso a la caja de carga, que tiene una capacidad de 874 litros.

En el interior, la posición de conducción más elevada, el ambiente tecnológico del habitáculo

132 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
TURBONAFTERO 1.2 L DE LA
CHEVROLET MONTANA RS**

y los acabados con materiales premium recuerdan a los SUV. Esta sensación se ve reforzada por el bajo nivel de ruido a bordo, el gran confort de marcha y la excelente estabilidad del vehículo, ya sea vacío o cargado. En la versión RS, los asientos, el volante de base recta y los paneles están tapizados en negro mate con costuras rojas, creando un interesante contraste con las inserciones de dirección, los conductos de ventilación y la consola central en negro brillante.

Entre el principal equipamiento de serie de la nueva Montana RS se encuentran los faros Full LED con regulación de altura e iluminación automática, sistema OnStar con respuesta automática en caso de accidente, botón de emergencia y asistencia a la recuperación del vehículo, Wi-Fi nativo con señal hasta 12 veces más estable, actualización remota de sistemas electrónicos, aplicación MyChevrolet para controlar las funciones del vehículo a distancia, aire acondicionado digital automático, sensor de estacionamiento trasero con cámara de marcha



atrás, bolsas de aire frontales, laterales y de cortina, así como alerta de punto ciego.

La lista de equipamiento de serie también incluye el panel multimedia MyLink integrado con pantalla de 8", streaming de audio y función Bluetooth para hasta dos smartphones simultáneamente, Android Auto y Apple CarPlay con proyección sin cables y cargador por inducción, llave inteligente y computadora de a bordo con información que incluye un indicador de vida útil del aceite y monitoreo de la presión de los neumáticos.

Mecánica de alta eficiencia

Igual que el resto de la gama Montana, la versión RS ofrece excelente relación entre aceleración y consumo de combustible de su categoría. Esta pickup Chevrolet está equipada con un moderno motor naftero tricilíndrico 1.2 L Turbo de 12 válvulas, que entrega una potencia de 132 CV a 5500 rpm y un par de 190 Nm entre 2000 y 4500 rpm.

El propulsor tiene una calibración alineada con la propuesta polivalente del vehículo. Este mismo ajuste se aplica al resto de los sistemas mecánicos, como la transmisión automática de 6 velocidades, la dirección con asistencia eléctrica progresiva y la suspensión trasera, que cuenta con un sistema de doble parada con rigidez variable para mantener la pickup siempre estable y cómoda. Esta configuración también le permite a la Montana RS ofrecer un óptimo comportamiento en curva, con una respuesta de dirección precisa, con bajo balanceo e inclinación de la carrocería, lo que facilita el control y aporta una mayor sensación de confianza al volante.

En síntesis, la nueva Montana RS se destaca por los siguientes contenidos estéticos:

- Parrilla frontal High Gloss exclusiva.
- Logotipo de Chevrolet en negro.
- Emblema RS en el portón trasero.
- Barras de techo negras integradas con la barra San Antonio.
- Llanta de aluminio de 17 pulgadas con acabado mecanizado exclusivo.
- Marcos de puertas, pilares, zócalos y pasarruedas color negro.
- Espejos retrovisores exteriores con cubierta negra brillante.
- Asientos en cuero diseño exclusivo RS.
- Volante, tablero y apoyabrazos con tapizado premium negro con costuras rojas.



• La Montana RS está equipada con servicio OnStar y Wi-Fi nativo. • También incluye el sistema multimedia MyLink con pantalla táctil de 8" y respuestas remotas a la app MyChevrolet. • Cuenta con climatizador digital



- Molduras de radios del volante, conductos de ventilación y consola central en negro brillante.

El diseño exterior e interior se completa con estos elementos que comparte con otras versiones de la gama:

- Luces delanteras con proyectores LED.
- Manijas externas color carrocería.
- Espejos eléctricos rebatibles manualmente color carrocería.
- Lona de tela marítima.
- Desempañador trasero.
- Seis airbags (frontales, laterales y de cortina).
- Anclajes ISOFIX.
- Cinturones de seguridad de 3 puntos.
- Cinturón de seguridad del conductor regulable en altura.
- Indicador de punto ciego.
- Sistema "Follow Me Home"
- Encendido automático de luces.

4717 mm

**ES LA LONGITUD TOTAL DE LA
PICKUP COMPACTA
CHEVROLET MONTANA RS**

Chevrolet también cuenta con una amplia gama de accesorios para la Montana, tales como faros LED auxiliares, un subwoofer JBL especialmente diseñado para la acústica del habitáculo y mamparas Multi-Board para distribuir objetos en la caja de carga. Para quienes gustan de un toque extra de personalización, para la nueva Montana RS ofrece pedales deportivos de aluminio, umbrales de puertas iluminados, tubos de escape de acero inoxidable y la opción de letras en 3D con diferentes opciones de color (rojo, cromado, negro y cromado oscurecido en alto).

La gama de la Nueva Montana

Con esta nueva variante, la gama Chevrolet Montana queda conformada por estas versiones: Montana 1.2T LT MT (\$27,633,900); 1.2T LTZ AT (\$29.529.900); 1.2T RS AT (\$30.344.900) y 1.2T Premier AT (\$33,884,900). **MD**

• Toda la gama cuenta con 6 airbags de serie (frontales, laterales y de cortina).
• La seguridad activa incluye controles de estabilidad y tracción, asistencia de arranque en pendiente y sensor de punto ciego con visualización en los retrovisores. • Los asientos de cuero ecológico con costuras rojas son exclusivos RS



LANZAMIENTO / VOLKSWAGEN VENTO GLI 2025

¿QUIÉN DIJO QUE LOS SEDANES SE EXTINGUEN?



VW responde esta pregunta con la versión más picante de su mediano, que derrocha potencia, calidad y tecnología para los que gustan de vehículos ágiles y poderosos. Precio: \$59.417.600



• El rediseño del Vento GLI incluye nuevos paragolpes, grilla y ópticas delanteras full LED con DRL incorporada. • En la parte trasera cuenta con nueva tapa del baúl ahora con spoiler incluido y renovada "firma lumínica". • El paragolpes posterior exhibe un difusor tipo panel y doble escape

Volkswagen Argentina anunció el lanzamiento del sedán deportivo por excelencia de la marca, el Nuevo Vento GLI, un vehículo de grandes prestaciones que lo hacen único en su segmento. Se presenta en una única versión 350 TSI con un motor de 4 cilindros 2.0 litros con turbocompresor e inyección directa de combustible que entrega 230 CV de potencia y 350 Nm de torque combinado con una transmisión automática de doble embrague "DSG" de 7 velocidades.

El nuevo Vento GLI se destaca por una apariencia renovada que combina deportividad, elegancia y líneas con un carácter bien definido. Este vehículo ya está en Argentina y esta disponible en red de concesionarios Volkswagen.

Fabricado en México y construido sobre la plataforma MQB, el nuevo Vento GLI se presenta con un nuevo diseño con líneas dinámicas y superficies bien definidas que destacan su deportividad tanto frontal como trasera.

Incluye nuevo paragolpes delantero, que imprime líneas de carácter aun mas deportivas que su predecesor, complementadas con los nuevos faros delanteros con tecnología "VW LED" con DRL integrado y la inclusión de una grilla frontal iluminada LED que le aporta un toque distintivo y lo hace inconfundible dentro o fuera de la carretera.



Adicionalmente a los cambios en la parte delantera, se pueden notar mejoras estéticas significativas en la parte trasera, con un nuevo portón de baúl que cuenta con spoiler incorporado, una línea LED de luces que conecta elegantemente las luces traseras, mientras que los grupos de luces traseras LED de líneas afiladas enfatizan el impresionante ancho del sedán. El paragolpes trasero del GLI cuenta con un difusor de panel negro y las clásicas salidas de doble escape.

Alta performance

El Nuevo Vento GLI está impulsado con el motor naftero 2.0 TSI de 230 CV de potencia que entrega 350 Nm de torque, caja DSG de 7 marchas capaz de acelerar de 0 a 100km/h en tan solo 6,7 segundos. Cuenta con el sistema Start & Stop con regeneración de frenado, nuevas llantas de 18" llamadas "Belvedere", neumáticos 225 45 R18 y suspensión trasera "Multilink" conformada por una barra estabilizadora, amortiguadores y espirales desarrollados para brindar una performance deportiva sin sacrificar el confort de marcha.

Martín Massimino, director Comercial del Grupo Volkswagen Argentina, sostuvo: "El Vento GLI es nuestro sedán deportivo que supo ganarse el corazón de todos los fanáticos de la marca. Un vehículo excepcional que sigue sumando tecno-

logía y se presenta con un renovado diseño”.

En su interior encontramos materiales refinados con una cabina espaciosa, cómoda y detalles de un vehículo de alta gama con un equipamiento destacado. El tablero superior fue actualizado, integrando a la perfección la salida de las rejillas del aire de ventilación del pasajero, agregando detalles en cromado y negro piano. El diseño fluido de tres barras también dirige la mirada al nuevo punto focal de la cabina interior, el sistema multimedia VW Play de 10” con pantalla táctil flotante y el climatizador automático táctil “Climatronic Touch”, suma un aspecto elegante en la consola central. Al igual que su predecesor el Nuevo Vento GLI incluye el sistema “Active Info Display”, un tablero digital de 10,2” y cargador inalámbrico. Cuenta también con sensores de estacionamiento delantero, trasero con cámara de visión incluida y sistema de apertura y encendido sin llave llamado “Keyless entry & Go”.

Los asientos cuentan con nuevos tapizados

230 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR NAFTERO TURBO 2.0 L DEL VOLKSWAGEN VENTO GLI

de cuero “Vienna” perforado en Gris/Negro titán con costuras rojas en contraste. El asiento del conductor cuenta con ajuste eléctrico y lumbar, contando también la función de memoria. Ambos asientos delanteros continúan ofreciendo la función de calefacción y ventilación, que aumentan el confort abordo. El Nuevo Vento GLI cuenta con un volante deportivo forrado en cuero, con levas de cambio al volante y funciones táctiles.

En cuanto a la seguridad este modelo incluye 6 airbags, sistema electrónico de estabilidad (ESC), sistema antibloqueo de frenos (ABS), sistema de control de tracción (ASR), sistema de bloqueo de diferencial electrónico (EDL), monitoreo de presión de los neumáticos, detector de fatiga y ahora cuenta de serie con advertencia para los cinturones de seguridad no abrochados tanto en las plazas delanteras y traseras.

El modelo se destaca por brindar un conjunto de tecnologías que incluye:

• El VW Vento GLI equipa el motor 350 TSI (usado por el Tiguan Allspace). • Con 2.0 L de cilindrada y turbocompresor, entrega una potencia de 230 CV desde las 4700 rpm y un par de 350 Nm (de allí la denominación) desde solo 1500 rpm. • Combina con una caja automática de doble embrague de 7 marchas; la tracción es delantera





- Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) y limitador de velocidad: El vehículo se adapta al tráfico que lo rodea para mantener una velocidad constante sin frenar ni acelerar y ayuda a prevenir accidentes al ajustar en todo momento la velocidad y la distancia respecto al vehículo por delante.

- Frenado Autónomo de Emergencia con Detección de Peatones (AEB): El sistema está diseñado para advertir a los conductores de posibles colisiones frontales (Aviso de colisión frontal) con vehículos y peatones y, en algunos casos, proporcionar asistencia automática de frenado (Frenado automático de emergencia).

- Asistente de mantenimiento de carril (Lane Assist): El vehículo detecta las líneas del carril y, en caso de una salida involuntaria, emite un aviso. Si el conductor no responde a la señal, se girará suavemente el volante para mantenerlo seguro en la carretera.

- Asistente de conducción en viaje (Travel Assist): Este sistema puede mantener el vehículo en el carril, la distancia respecto al vehículo precedente y una velocidad máxima previamente establecida por el conductor. Además, incluye el control de crucero predictivo y una función de asistencia en los giros.

- Asistente de emergencia (Emergency Assist): Puede salvar vidas en caso de emergencia médica ya que detecta la incapacidad de conductor para seguir conduciendo. En caso de no detectar ninguna actividad de dirección, frenado o aceleración, el sistema puede mantener el vehículo en el carril y frenarlo hasta detenerlo si resulta necesario activando las balizas.

- Sistema de asistencia para luz de carretera (Light Assist): consiste en una cámara instalada en el espejo interior del vehículo. Esta cámara analiza el tráfico existente y puede detectar vehículos cercanos haciendo un cambio de luces

largas a luces cortas, con el fin de evitar el deslumbramiento al conductor que está por delante.

- Asistente trasero de tráfico cruzado (Rear Cross Traffic Alert): El sistema está diseñado para detectar vehículos que se acercan de costa, que pueden ser difíciles de ver por el conductor al dar marcha atrás. El sistema censa 180 grados en la parte trasera del automóvil y presentará una advertencia acústica visual, si detecta una posible colisión con un vehículo que cruza. Si el conductor no reacciona, el sistema puede aplicar los frenos para ayudar a mitigar y en el mejor de los casos evitar una colisión. El sistema se activa al colocar la marcha atrás.

- Detector de punto ciego (Blind Spot Detection): El sistema utiliza los sensores de radar en la parte trasera del vehículo para escanear el tráfico que se aproxima y está diseñado para advertir a los conductores de la presencia de otros vehículos en los carriles adyacentes. Si el conductor usa

la señal de giro para indicar un cambio de carril mientras se detecta un vehículo en un punto ciego, el sistema utiliza un símbolo LED parpadeante en el área exterior de los espejos laterales. Incluso si el conductor no usa una señal de giro, el símbolo LED en el espejo se iluminará si se detecta un vehículo en el punto ciego. El sistema está diseñado para ayudar a alertar a los conductores en situaciones específicas.

Precio y bonificaciones

El nuevo Vento GLI está disponible en 5 colores siendo 4 de ellos nuevos para el modelo llamados "Azul Pacífico", "Gris Ártico", "Blanco Puro", "Gris Platino" y por último el "Negro Profundo" para completar la paleta de colores.

El modelo tiene un precio de lanzamiento al público de \$59.417.600, incluye los primeros 3 servicios bonificados y ya está disponible en toda la red de concesionarios Volkswagen del país. **MD**

FICHA TÉCNICA

VOLKSWAGEN VENTO GLI 350 TSI

• MOTOR

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Tipo..... | Turbonaftero |
| Cilindros..... | 4 en línea |
| Cilindrada (cc)..... | 1984 |
| Diámetro x Carrera..... | 82,5 x 92,8 mm |
| Válvulas..... | 16 |
| Distribución..... | DOHC/Cadena |
| Alimentación..... | Inyección directa + Turbo |
| Potencia (CV/rpm)..... | 230/4700-6200 |
| Par (Nm/rpm)..... | 350/1500-4600 |

• TRANSMISIÓN

| | |
|---------------|----------------------|
| Caja..... | Automática |
| Tipo..... | Doble embrague (DSG) |
| Marchas..... | 7 + M.A. |
| Tracción..... | Delantera |

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

| | |
|------------------------------|--------------|
| Longitud..... | 4720 mm |
| Ancho sin/con espejos..... | 1799/2037 mm |
| Altura..... | 1459 mm |
| Distancia entre ejes..... | 2686 mm |
| Cantidad de plazas..... | 5 |
| Capacidad del baúl..... | 510 L |
| Capacidad tanque..... | 50 L |
| Peso en orden de marcha..... | 1605 kg |

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora.

• FRENOS

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos.

Sistemas ABS + ESC (control de estabilidad) + ASR (control de tracción) + HSA (arranque en pendiente) + EDL (bloqueo electrónico de diferencial) + ADAS.

• DIRECCIÓN

Tipo: Cremallera.

Asistencia: Eléctrica (EPS).

• RODADO

Llantas: "Belvedere" de aleación de 18".

Neumáticos: 225/45 R18".

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$59.417.600 / Garantía: 3 años o 100.000 km.



•1) Sistema VW Play con pantalla de 10" semiflotante. •2) Llantas de aleación "Belvedere" de 18". •3) Volante multifunción exclusivo GLI. •4) Espejos eléctricos con memoria. •5) Pedalera de aluminio. •6) Nuevo frontal



DICIEMBRE 2024



PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

DICIEMBRE 2024

LO IMPORTANTE DEL MES

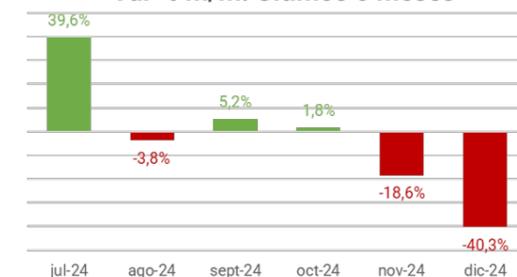
Durante el mes de diciembre se patentaron 21.602 vehículos, 40,3% menos que en noviembre y 16,3% más que en diciembre 2023.

Con el dato del último mes del año, durante 2024 se patentaron 414.041 unidades, 7,9% menos que en 2023.

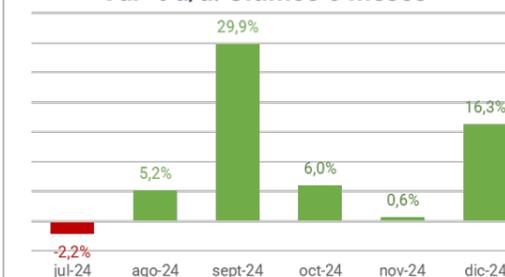
21.602 unidades

| Var m/m | | | Var a/a | | | Var acum | | |
|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|
| 40,3% | | | 16,3% | | | 7,9% | | |
| Autos | Com. Livianos | Com. Pesados | Autos | Com. Livianos | Com. Pesados | Autos | Com. Livianos | Com. Pesados |
| 42,0% | 41,6% | 14,3% | 40,9% | 17,7% | 83,8% | 5,0% | 13,9% | 4,0% |

Var % m/m. Últimos 6 meses

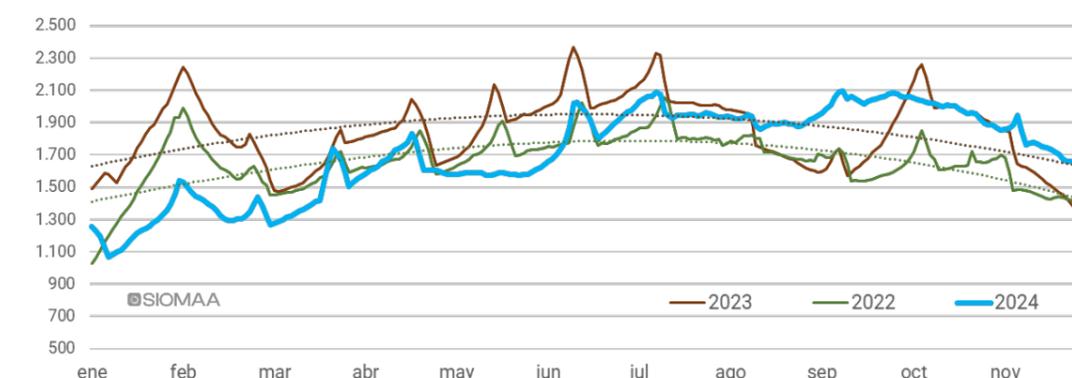


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Informe mensual de patentamientos (0km)

www.siomaa.com

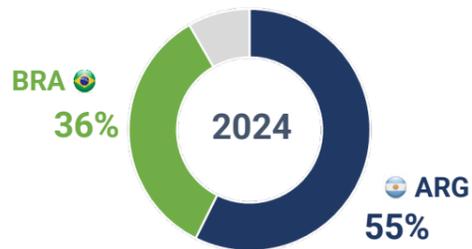
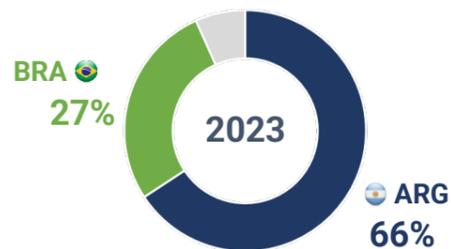
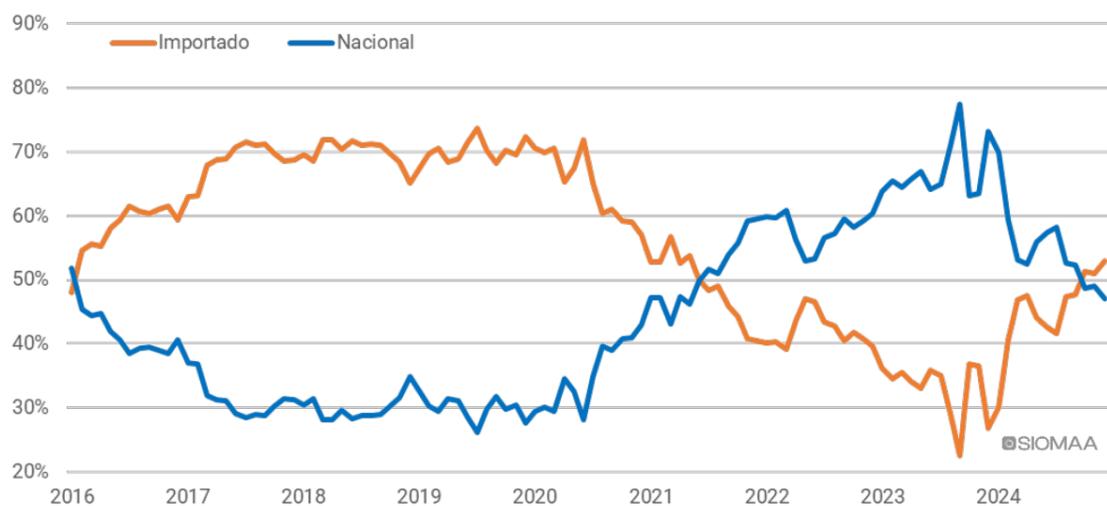
DICIEMBRE 2024

TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

| | Dic.2024 (Unidades) | Nov.2024 (Unidades) | Dic.2023 (Unidades) | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2024 | Acum 2023 | Var % acum |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| Autos | 13.109 | 22.592 | 9.302 | -42,0% | 40,9% | 261.003 | 274.689 | -5,0% |
| Comercial Liviano | 6.725 | 11.508 | 8.172 | -41,6% | -17,7% | 129.464 | 150.314 | -13,9% |
| Autos + C.L. | 19.834 | 34.100 | 17.474 | -41,8% | 13,5% | 390.467 | 425.003 | -8,1% |
| Comercial Pesado | 1.149 | 1.340 | 625 | -14,3% | 83,8% | 14.732 | 14.165 | 4,0% |
| Autos + C.L. + C.P. | 20.983 | 35.440 | 18.099 | -40,8% | 15,9% | 405.199 | 439.168 | -7,7% |
| Otros Pesados | 619 | 772 | 474 | -19,8% | 30,6% | 8.842 | 10.324 | -14,4% |
| Total Mercado | 21.602 | 36.212 | 18.573 | -40,3% | 16,3% | 414.041 | 449.492 | -7,9% |
| Prom. Diario | 1.137 | 1.811 | 978 | -37,2% | 16,3% | 1.697 | 1.850 | -8,3% |
| Prom. Diario Autos | 690 | 1.130 | 490 | -38,9% | 40,8% | 1.070 | 1.131 | -5,4% |
| Días hábiles | 19 | 20 | 19 | | | 244 | 243 | |

| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic |
|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| 2024 | 33.917 | 25.050 | 25.814 | 32.941 | 34.796 | 30.905 | 43.149 | 41.507 | 43.679 | 44.469 | 36.212 | 21.602 |
| 2023 | 50.361 | 30.506 | 39.875 | 34.765 | 40.165 | 40.112 | 44.116 | 39.467 | 33.634 | 41.941 | 35.977 | 18.575 |
| Var a/a | -32,7% | -17,9% | -35,3% | -5,2% | -13,4% | -23,0% | -2,2% | 5,2% | 29,9% | 6,0% | 0,7% | 16,3% |
| 2022 | 43.541 | 29.103 | 34.569 | 31.866 | 35.368 | 35.439 | 38.938 | 38.342 | 34.815 | 32.436 | 33.698 | 19.713 |

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



DICIEMBRE 2024

TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

| | Dic.2024 (Unidades) | Part % | Nov.2024 (Unidades) | Part % | Dic.2023 (Unidades) | Part % | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2024 | Part % | Acum 2023 | Part % | Var % acum |
|-----------------------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|---------------|--------------|----------------|--------|----------------|--------|---------------|
| 1 TOYOTA | 4.536 | 22,9% | 7.279 | 21,3% | 4.165 | 23,8% | -37,7% | 8,9% | 84.756 | 21,7% | 93.591 | 22,0% | -9,4% |
| 2 VOLKSWAGEN | 3.214 | 16,2% | 5.769 | 16,9% | 3.165 | 18,1% | -44,3% | 1,5% | 64.449 | 16,5% | 56.608 | 13,3% | 13,9% |
| 3 RENAULT | 2.462 | 12,4% | 3.060 | 9,0% | 2.773 | 15,9% | -19,5% | -11,2% | 35.594 | 9,1% | 51.769 | 12,2% | -31,2% |
| 4 FORD | 1.811 | 9,1% | 3.129 | 9,2% | 1.616 | 9,2% | -42,1% | 12,1% | 35.611 | 9,1% | 37.547 | 8,8% | -5,2% |
| 5 FIAT | 1.611 | 8,1% | 4.011 | 11,8% | 1.224 | 7,0% | -59,8% | 31,6% | 47.320 | 12,1% | 55.553 | 13,1% | -14,8% |
| 6 CHEVROLET | 1.536 | 7,7% | 2.022 | 5,9% | 961 | 5,5% | -24,0% | 59,8% | 23.592 | 6,0% | 30.618 | 7,2% | -22,9% |
| 7 PEUGEOT | 1.492 | 7,5% | 3.512 | 10,3% | 1.112 | 6,4% | -57,5% | 34,2% | 37.102 | 9,5% | 41.891 | 9,9% | -11,4% |
| 8 NISSAN | 769 | 3,9% | 938 | 2,8% | 890 | 5,1% | -18,0% | -13,6% | 12.817 | 3,3% | 19.482 | 4,6% | -34,2% |
| 9 CITROEN | 455 | 2,3% | 1.230 | 3,6% | 400 | 2,3% | -63,0% | 13,8% | 14.299 | 3,7% | 12.251 | 2,9% | 16,7% |
| 10 JEEP | 429 | 2,2% | 981 | 2,9% | 257 | 1,5% | -56,3% | 66,9% | 12.925 | 3,3% | 8.965 | 2,1% | 44,2% |
| 11 MERCEDES BENZ | 316 | 1,6% | 504 | 1,5% | 329 | 1,9% | -37,3% | -4,0% | 5.855 | 1,5% | 7.146 | 1,7% | -18,1% |
| 12 RAM | 139 | 0,7% | 366 | 1,1% | 19 | 0,1% | -62,0% | 631,6% | 3.741 | 1,0% | 258 | 0,1% | 1350,0% |
| 13 HONDA | 132 | 0,7% | 195 | 0,6% | 76 | 0,4% | -32,3% | 73,7% | 2.368 | 0,6% | 1.067 | 0,3% | 121,9% |
| 14 BMW | 110 | 0,6% | 168 | 0,5% | 87 | 0,5% | -34,5% | 26,4% | 1.177 | 0,3% | 911 | 0,2% | 29,2% |
| 15 HYUNDAI | 107 | 0,5% | 88 | 0,3% | 22 | 0,1% | 21,6% | 386,4% | 798 | 0,2% | 491 | 0,1% | 62,5% |
| 16 BAIC | 104 | 0,5% | 107 | 0,3% | 4 | 0,0% | -2,8% | 2500,0% | 772 | 0,2% | 227 | 0,1% | 240,1% |
| 17 KIA | 76 | 0,4% | 87 | 0,3% | 22 | 0,1% | -12,6% | 245,5% | 710 | 0,2% | 497 | 0,1% | 42,9% |
| 18 AUDI | 71 | 0,4% | 142 | 0,4% | 44 | 0,3% | -50,0% | 61,4% | 1.348 | 0,3% | 1.149 | 0,3% | 17,3% |
| 19 FOTON | 65 | 0,3% | 24 | 0,1% | 8 | 0,0% | 170,8% | 712,5% | 416 | 0,1% | 403 | 0,1% | 3,2% |
| 20 IVECO | 61 | 0,3% | 79 | 0,2% | 45 | 0,3% | -22,8% | 35,6% | 747 | 0,2% | 1.073 | 0,3% | -30,4% |
| 21 CHERY | 46 | 0,2% | 64 | 0,2% | 22 | 0,1% | -28,1% | 109,1% | 558 | 0,1% | 441 | 0,1% | 26,5% |
| 22 DFSK | 45 | 0,2% | 55 | 0,2% | 5 | 0,0% | -18,2% | 800,0% | 339 | 0,1% | 92 | 0,0% | 268,5% |
| 23 HAVAL | 38 | 0,2% | 38 | 0,1% | 2 | 0,0% | 0,0% | 1800,0% | 280 | 0,1% | 138 | 0,0% | 102,9% |
| 24 SUBARU | 33 | 0,2% | 16 | 0,0% | 20 | 0,1% | 106,3% | 65,0% | 304 | 0,1% | 101 | 0,0% | 201,0% |
| 25 KYC | 18 | 0,1% | 31 | 0,1% | 17 | 0,1% | -41,9% | 5,9% | 221 | 0,1% | 153 | 0,0% | 44,4% |
| 26 JAC | 17 | 0,1% | 31 | 0,1% | 2 | 0,0% | -45,2% | 750,0% | 124 | 0,0% | 39 | 0,0% | 217,9% |
| 27 ZANELLA | 17 | 0,1% | 24 | 0,1% | 6 | 0,0% | -29,2% | 183,3% | 262 | 0,1% | 180 | 0,0% | 45,6% |
| 28 VOLVO | 16 | 0,1% | 21 | 0,1% | 9 | 0,1% | -23,8% | 77,8% | 249 | 0,1% | 172 | 0,0% | 44,8% |
| 29 JETOUR | 15 | 0,1% | 9 | 0,0% | 9 | 0,1% | 66,7% | 66,7% | 70 | 0,0% | 60 | 0,0% | 16,7% |
| 30 MITSUBISHI | 14 | 0,1% | 18 | 0,1% | 5 | 0,0% | -22,2% | 180,0% | 86 | 0,0% | 110 | 0,0% | -21,8% |
| 31 LEXUS | 13 | 0,1% | 11 | 0,0% | 4 | 0,0% | 18,2% | 225,0% | 121 | 0,0% | 298 | 0,1% | -59,4% |
| 32 DS | 13 | 0,1% | 23 | 0,1% | 17 | 0,1% | -43,5% | -23,5% | 528 | 0,1% | 626 | 0,1% | -15,7% |
| 33 SUZUKI | 11 | 0,1% | 4 | 0,0% | 3 | 0,0% | 175,0% | 266,7% | 59 | 0,0% | 32 | 0,0% | 84,4% |
| 34 MINI | 8 | 0,0% | 21 | 0,1% | 28 | 0,2% | -61,9% | -71,4% | 151 | 0,0% | 129 | 0,0% | 17,1% |
| 35 CHANGAN | 8 | 0,0% | 3 | 0,0% | 20 | 0,1% | 166,7% | -60,0% | 48 | 0,0% | 136 | 0,0% | -64,7% |
| 36 GREAT WALL | 7 | 0,0% | 14 | 0,0% | 15 | 0,1% | -50,0% | -53,3% | 76 | 0,0% | 120 | 0,0% | -36,7% |
| 37 SHINERAY | 5 | 0,0% | 4 | 0,0% | 17 | 0,1% | 25,0% | -70,6% | 213 | 0,1% | 200 | 0,0% | 6,5% |
| 38 LAND ROVER | 4 | 0,0% | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 100,0% | 33,3% | 19 | 0,0% | 12 | 0,0% | 58,3% |
| 39 CORADIR | 3 | 0,0% | 7 | 0,0% | 26 | 0,1% | -57,1% | -88,5% | 134 | 0,0% | 256 | 0,1% | -47,7% |
| 40 KAMA | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | 50,0% | | 18 | 0,0% | | | |
| RESTO | 4 | | 11 | | 25 | | | | 210 | | 211 | | |
| TOTAL Livianos | 19.834 | | 34.100 | | 17.474 | | -41,8% | 13,5% | 390.467 | | 425.003 | | -8,1% |

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos) (en unidades)

| | Dic.2024 (Unidades) | Part % | Nov.2024 (Unidades) | Part % | Dic.2023 (Unidades) | Part % | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2024 | Part % | Acum 2023 | Part % | Var % acum |
|--------------------------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|--------------|--------------|-----------|--------|-----------|--------|---------------|
| 1 TOYOTA HILUX | 1.602 | 8,1% | 2.478 | 7,3% | 2.343 | 13,4% | -35,4% | -31,6% | 28.988 | 7,4% | 30.706 | 7,2% | -5,6% |
| 2 FORD RANGER | 1.368 | 6,9% | 1.835 | 5,4% | 1.124 | 6,4% | -25,4% | 21,7% | 22.994 | 5,9% | 24.244 | 5,7% | -5,2% |
| 3 PEUGEOT 208 | 1.152 | 5,8% | 2.606 | 7,6% | 961 | 5,5% | -55,8% | 19,9% | 29.681 | 7,6% | 36.454 | 8,6% | -18,6% |
| 4 TOYOTA YARIS | 1.146 | 5,8% | 1.854 | 5,4% | 281 | 1,6% | -38,2% | 307,8% | 20.862 | 5,3% | 11.152 | 2,6% | 87,1% |
| 5 VOLKSWAGEN POLO | 930 | 4,7% | 1.052 | 3,1% | 180 | 1,0% | -11,6% | 416,7% | 15.904 | 4,1% | 7.395 | 1,7% | 115,1% |
| 6 TOYOTA COROLLA CROSS | 865 | 4,4% | 1.500 | 4,4% | 257 | 1,5% | -42,3% | 236,6% | 15.418 | 3,9% | 11.350 | 2,7% | 35,8% |
| 7 VOLKSWAGEN AMAROK | 824 | 4,2% | 1.898 | 5,6% | 1.711 | 9,8% | -56,6% | -51,8% | 18.390 | 4,7% | 29.794 | 7,0% | -38,3% |
| 8 FIAT CRONOS | 773 | 3,9% | 1.772 | 5,2% | 1.110 | 6,4% | -56,4% | -30,4% | 28.032 | 7,2% | 47.581 | 11,2% | -41,1% |
| 9 CHEVROLET TRACKER | 771 | 3,9% | 1.260 | 3,7% | 542 | 3,1% | -38,8% | 42,3% | 10.950 | 2,8% | 12.365 | 2,9% | -11,4% |
| 10 TOYOTA COROLLA | 591 | 3,0% | 880 | 2,6% | 444 | 2,5% | -32,8% | 33,1% | 10.868 | 2,8% | 9.152 | 2,2% | 18,8% |
| 11 RENAULT KANGOO | 484 | 2,4% | 736 | 2,2% | | | -34,2% | | 6.148 | 1,6% | 6 | 0,0% | 102366,7% |
| 12 VOLKSWAGEN TAOS | 449 | 2,3% | 984 | 2,9% | 752 | 4,3% | -54,4% | -40,3% | 13.190 | 3,4% | 11.457 | 2,7% | 15,1% |
| 13 RENAULT KWID | 398 | 2,0% | 6 | 0,0% | | | 6533,3% | | 533 | 0,1% | | | |
| 14 NISSAN FRONTIER | 394 | 2,0% | 520 | 1,5% | 642 | 3,7% | -24,2% | -38,6% | 6.758 | 1,7% | 12.731 | 3,0% | -46,9% |
| 15 RENAULT KARDIAN | 391 | 2,0% | 675 | 2,0% | | | -42,1% | | 3.145 | 0,8% | | | |
| 16 VOLKSWAGEN T-CROSS | 373 | 1,9% | 657 | 1,9% | 59 | 0,3% | -43,2% | 532,2% | 5.365 | 1,4% | 2.022 | 0,5% | 165,3% |
| 17 RENAULT SANDERO | 359 | 1,8% | 378 | 1,1% | 440 | 2,5% | -5,0% | -18,4% | 5.282 | 1,4% | 10.333 | 2,4% | -48,9% |
| 18 CHEVROLET ONIX | 327 | 1,6% | 270 | 0,8% | 196 | 1,1% | 21,1% | 66,8% | 3.811 | 1,0% | 5.395 | 1,3% | -29,4% |
| 19 VOLKSWAGEN NIVUS | 303 | 1,5% | 639 | 1,9% | 225 | 1,3% | -52,6% | 34,7% | 6.424 | 1,6% | 3.674 | 0,9% | 74,9% |
| 20 RENAULT LOGAN | 269 | 1,4% | 286 | 0,8% | 386 | 2,2% | -5,9% | -30,3% | 4.861 | 1,2% | 7.235 | 1,7% | -32,8% |
| 21 NISSAN KICKS | 240 | 1,2% | 291 | 0,9% | 136 | 0,8% | -17,5% | 76,5% | 3.624 | 0,9% | 4.700 | 1,1% | -22,9% |
| 22 MERCEDES BENZ SPRINTE | 231 | 1,2% | 382 | 1,1% | 304 | 1,7% | -39,5% | -24,0% | 4.432 | 1,1% | 5.978 | 1,4% | -25,9% |
| 23 VOLKSWAGEN NUEVO VIRT | 222 | 1,1% | 310 | 0,9% | 164 | 0,9% | -28,4% | 35,4% | 2.319 | 0,6% | 384 | 0,1% | 503,9% |
| 24 FORD TERRITORY | 221 | 1,1% | 732 | 2,1% | 89 | 0,5% | -69,8% | 148,3% | 5.914 | 1,5% | 4.036 | 0,9% | 46,5% |
| 25 PEUGEOT 2008 | 214 | 1,1% | 632 | 1,9% | 2 | 0,0% | -66,1% | 10600,0% | 3.705 | 0,9% | 508 | 0,1% | 629,3% |
| 26 JEEP COMPASS | 212 | 1,1% | 515 | 1,5% | 91 | 0,5% | -58,8% | 133,0% | 4.949 | 1,3% | 2.766 | 0,7% | 78,9% |
| 27 TOYOTA SW4 | 209 | 1,1% | 382 | 1,1% | 265 | 1,5% | -45,3% | -21,1% | 5.665 | 1,5% | 6.090 | 1,4% | -7,0% |
| 28 CITROEN C3 AIRCROSS | 203 | 1,0% | 518 | 1,5% | | | -60,8% | | 3.377 | 0,9% | | | |
| 29 RENAULT DUSTER | 194 | 1,0% | 321 | 0,9% | 155 | 0,9% | -39,6% | 25,2% | 2.797 | 0,7% | 1.630 | 0,4% | 71,6% |
| 30 JEEP RENEGADE | 188 | 0,9% | 426 | 1,2% | 143 | 0,8% | -55,9% | 31,5% | 7.477 | 1,9% | 5.730 | 1,3% | 30,5% |
| 31 FIAT MOBI | 168 | 0,8% | 421 | 1,2% | | | -60,1% | | 1.768 | 0,5% | 628 | 0,1% | 181,5% |
| 32 FIAT TORO | 157 | 0,8% | 408 | 1,2% | 70 | 0,4% | -61,5% | 124,3% | 4.718 | 1,2% | 2.300 | 0,5% | 105,1% |
| 33 CHEVROLET MONTANA | 149 | 0,8% | 176 | 0,5% | 22 | 0,1% | -15,3% | 577,3% | 1.039 | 0,3% | 303 | 0,1% | 242,9% |
| 34 FIAT STRADA | 142 | 0,7% | 440 | 1,3% | 11 | 0,1% | -67,7% | 1190,9% | 4.550 | 1,2% | 2.165 | 0,5% | 110,2% |
| 35 FIAT FIORINO | 136 | 0,7% | 320 | 0,9% | 7 | 0,0% | -57,5% | 1842,9% | 2.856 | 0,7% | 707 | 0,2% | 304,0% |
| 36 RAM RAMPAGE | 136 | 0,7% | 357 | 1,0% | | | -61,9% | | 3.428 | 0,9% | | | |
| 37 CHEVROLET S10 | 122 | 0,6% | 162 | 0,5% | 53 | 0,3% | -24,7% | 130,2% | 1.946 | 0,5% | 2.023 | 0,5% | -3,8% |
| 38 CITROEN C3 | 121 | 0,6% | 348 | 1,0% | 102 | 0,6% | -65,2% | 18,6% | 4.085 | 1,0% | 4.261 | 1,0% | -4,1% |
| 39 FIAT FASTBACK | 119 | 0,6% | 315 | 0,9% | 2 | 0,0% | -62,2% | 5850,0% | 2.147 | 0,5% | 2 | 0,0% | 107250,0% |
| 40 FIAT PULSE | 115 | 0,6% | 335 | 1,0% | 22 | 0,1% | -65,7% | 422,7% | 3.240 | 0,8% | 1.652 | 0,4% | 96,1% |
| 41 TOYOTA HIACE | 110 | 0,6% | 160 | 0,5% | 59 | 0,3% | -31,3% | 86,4% | 1.510 | 0,4% | 1.066 | 0,3% | 41,7% |
| 42 RENAULT KANGOO II | 98 | 0,5% | 174 | 0,5% | 984 | 5,6% | -43,7% | -90,0% | 4.394 | 1,1% | 18.075 | 4,3% | -75,7% |
| 43 FORD MAVERICK | 94 | 0,5% | 361 | 1,1% | 129 | 0,7% | -74,0% | -27,1% | 3.651 | 0,9% | 3.468 | 0,8% | 5,3% |
| 44 RENAULT OROCH | 92 | 0,5% | 152 | 0,4% | 63 | 0,4% | -39,5% | 46,0% | 1.434 | 0,4% | 1.917 | 0,5% | -25,2% |
| 45 PEUGEOT PARTNER | 92 | 0,5% | 204 | 0,6% | 136 | 0,8% | -54,9% | -32,4% | 2.777 | 0,7% | 4.050 | 1,0% | -31,4% |
| 46 NISSAN VERSA | 89 | 0,4% | 51 | 0,1% | 77 | 0,4% | 74,5% | 15,6% | 1.120 | 0,3% | 996 | 0,2% | 12,4% |
| 47 RENAULT Stepway | 89 | 0,4% | 170 | 0,5% | 495 | 2,8% | -47,6% | -82,0% | 4.535 | 1,2% | 8.531 | 2,0% | -46,8% |
| 48 HONDA HR-V | 83 | 0,4% | 132 | 0,4% | 37 | 0,2% | -37,1% | 124,3% | 1.347 | 0,3% | 705 | 0,2% | 91,1% |
| 49 VOLKSWAGEN SAVEIRO | 74 | 0,4% | 137 | 0,4% | 28 | 0,2% | -46,0% | 164,3% | 1.882 | 0,5% | 563 | 0,1% | 234,3% |
| 50 CITROEN C4 CACTUS | 73 | 0,4% | 216 | 0,6% | 101 | 0,6% | -66,2% | -27,7% | 3.987 | 1,0% | 2.900 | 0,7% | 37,5% |
| RESTO | 1.672 | | 2.266 | | 2.074 | | | | 32.190 | | 63.823 | | |
| TOTAL Livianos | 19.834 | | 34.100 | | 17.474 | | -41,8% | 13,5% | 390.467 | | 425.003 | | -8,1% |

SIOMAA

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados (en unidades)

| | Dic.2024 (Unidades) | Part % | Nov.2024 (Unidades) | Part % | Dic.2023 (Unidades) | Part % | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2024 | Part % | Acum 2023 | Part % | Var % acum |
|------------------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|--------------|--------------|-----------|--------|-----------|--------|---------------|
| 1 MERCEDES BENZ | 449 | 39,1% | 459 | 34,3% | 268 | 42,9% | -2,2% | 67,5% | 6.146 | 41,7% | 5.238 | 37,0% | 17,3% |
| 2 IVECO | 317 | 27,6% | 410 | 30,6% | 224 | 35,8% | -22,7% | 41,5% | 4.277 | 29,0% | 5.366 | 37,9% | -20,3% |
| 3 VOLKSWAGEN | 124 | 10,8% | 149 | 11,1% | 33 | 5,3% | -16,8% | 275,8% | 1.477 | 10,0% | 507 | 3,6% | 191,3% |
| 4 SCANIA | 100 | 8,7% | 111 | 8,3% | 29 | 4,6% | -9,9% | 244,8% | 1.060 | 7,2% | 1.331 | 9,4% | -20,4% |
| 5 VOLVO | 54 | 4,7% | 48 | 3,6% | 20 | 3,2% | 12,5% | 170,0% | 434 | 2,9% | 408 | 2,9% | 6,4% |
| 6 FOTON | 39 | 3,4% | 73 | 5,4% | 12 | 1,9% | -46,6% | 225,0% | 451 | 3,1% | 116 | 0,8% | 288,8% |
| 7 AGRALE | 25 | 2,2% | 51 | 3,8% | 16 | 2,6% | -51,0% | 56,3% | 499 | 3,4% | 681 | 4,8% | -26,7% |
| 8 ISUZU | 9 | 0,8% | 13 | 1,0% | 6 | 1,0% | -30,8% | 50,0% | 85 | 0,6% | 53 | 0,4% | 60,4% |
| 9 HINO | 8 | 0,7% | 13 | 1,0% | 5 | 0,8% | -38,5% | 60,0% | 123 | 0,8% | 284 | 2,0% | -56,7% |
| 10 DFM | 5 | 0,4% | 1 | 0,1% | 3 | 0,5% | 400,0% | 66,7% | 27 | 0,2% | 18 | 0,1% | 50,0% |
| RESTO | 19 | | 12 | | 9 | | | | 153 | | 163 | | |
| TOTAL C. PESADOS | 1.149 | | 1.340 | | 625 | | -14,3% | 83,8% | 14.732 | | 14.165 | | 4,0% |

SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados. (en unidades)

| | Dic.2024 (Unidades) | Part % | Nov.2024 (Unidades) | Part % | Dic.2023 (Unidades) | Part % | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2024 | Part % | Acum 2023 | Part % | Var % acum |
|---------------------------------------|------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|--------------|--------------|-----------|--------|-----------|--------|---------------|
| 1 IVECO 170 E | 115 | 10,0% | 134 | 10,0% | 69 | 11,0% | -14,2% | 66,7% | 1.360 | 9,2% | 1.685 | 11,9% | -19,3% |
| 2 MERCEDES BENZ O 500 | 60 | 5,2% | 22 | 1,6% | 37 | 5,9% | 172,7% | 62,2% | 313 | 2,1% | 238 | 1,7% | 31,5% |
| 3 IVECO STRALIS | 45 | 3,9% | 51 | 3,8% | 37 | 5,9% | -11,8% | 21,6% | 589 | 4,0% | 451 | 3,2% | 30,6% |
| 4 MERCEDES BENZ ACCELO 1016 | 42 | 3,7% | 60 | 4,5% | 18 | 2,9% | -30,0% | 133,3% | 479 | 3,3% | 495 | 3,5% | -3,2% |
| 5 MERCEDES BENZ ACCELO 815 | 42 | 3,7% | 44 | 3,3% | 38 | 6,1% | -4,5% | 10,5% | 621 | 4,2% | 690 | 4,9% | -10,0% |
| 6 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 | 41 | 3,6% | 39 | 2,9% | 32 | 5,1% | 5,1% | 28,1% | 536 | 3,6% | 370 | 2,6% | 44,9% |
| 7 MERCEDES BENZ OF 1721 | 37 | 3,2% | 9 | 0,7% | 2 | 0,3% | 311,1% | 1750,0% | 123 | 0,8% | 46 | 0,3% | 167,4% |
| 8 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 S | 37 | 3,2% | 93 | 6,9% | 44 | 7,0% | -60,2% | -15,9% | 979 | 6,6% | 741 | 5,2% | 32,1% |
| 9 MERCEDES BENZ ATEGO 1721 | 34 | 3,0% | 34 | 2,5% | 28 | 4,5% | 0,0% | 21,4% | 595 | 4,0% | 558 | 3,9% | 6,6% |
| 10 IVECO 150 E | 33 | 2,9% | 23 | 1,7% | 11 | 1,8% | 43,5% | 200,0% | 231 | 1,6% | 338 | 2,4% | -31,7% |
| 11 MERCEDES BENZ BMO 384 | 31 | 2,7% | 16 | 1,2% | 2 | 0,3% | 93,8% | 1450,0% | 441 | 3,0% | 286 | 2,0% | 54,2% |
| 12 FOTON AUMARK | 29 | 2,5% | 61 | 4,6% | 7 | 1,1% | -52,5% | 314,3% | 284 | 1,9% | 100 | 0,7% | 184,0% |
| 13 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280 | 29 | 2,5% | 50 | 3,7% | | | -42,0% | | 188 | 1,3% | 1 | 0,0% | 18700,0% |
| 14 SCANIA R460 | 22 | 1,9% | 2 | 0,1% | | | 1000,0% | | 28 | 0,2% | | | |
| 15 MERCEDES BENZ BMO 368 VERSION 172' | 20 | 1,7% | 8 | 0,6% | 3 | 0,5% | 150,0% | 566,7% | 199 | 1,4% | 196 | 1,4% | 1,5% |
| 16 VOLVO FH 540 | 20 | 1,7% | 12 | 0,9% | 1 | 0,2% | 66,7% | 1900,0% | 56 | 0,4% | 21 | 0,1% | 166,7% |
| 17 SCANIA P410 | 19 | 1,7% | 23 | 1,7% | 4 | 0,6% | -17,4% | 375,0% | 204 | 1,4% | 269 | 1,9% | -24,2% |
| 18 IVECO 260 E | 18 | 1,6% | 22 | 1,6% | 15 | 2,4% | -18,2% | 20,0% | 170 | 1,2% | 365 | 2,6% | -53,4% |
| 19 MERCEDES BENZ AXOR 2536 | 18 | 1,6% | 13 | 1,0% | | | 38,5% | | 87 | 0,6% | 53 | 0,4% | 64,2% |
| 20 MERCEDES BENZ AXOR 2036 S | 17 | 1,5% | 22 | 1,6% | 3 | 0,5% | -22,7% | 466,7% | 211 | 1,4% | 97 | 0,7% | 117,5% |
| RESTO | 440 | | 602 | | 274 | | | | 7.038 | | 7.165 | | |
| TOTAL C. PESADOS | 1.149 | | 1.340 | | 625 | | -14,3% | 83,8% | 14.732 | | 14.165 | | 4,0% |

SIOMAA

DICIEMBRE 2024

TABLA 7. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

| | Dic.2024 (Unidades) | Part % | Nov.2024 (Unidades) | Part % | Dic.2023 (Unidades) | Part % | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2024 | Part % | Acum 2023 | Part % | Var % acum |
|----------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|
| 1 BUENOS AIRES | 5.387 | 24,9% | 9.731 | 26,9% | 5.477 | 29,5% | -44,6% | -1,6% | 115.386 | 27,9% | 127.778 | 28,4% | -9,7% |
| 2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 4.967 | 23,0% | 7.105 | 19,6% | 4.048 | 21,8% | -30,1% | 22,7% | 79.328 | 19,2% | 87.639 | 19,5% | -9,5% |
| 3 CORDOBA | 2.215 | 10,3% | 3.907 | 10,8% | 1.606 | 8,6% | -43,3% | 37,9% | 42.126 | 10,2% | 46.821 | 10,4% | -10,0% |
| 4 SANTA FE | 1.747 | 8,1% | 3.238 | 8,9% | 1.306 | 7,0% | -46,0% | 33,8% | 36.929 | 8,9% | 38.662 | 8,6% | -4,5% |
| 5 NEUQUEN | 892 | 4,1% | 1.203 | 3,3% | 498 | 2,7% | -25,9% | 79,1% | 13.746 | 3,3% | 12.146 | 2,7% | 13,2% |
| 6 MENDOZA | 703 | 3,3% | 1.384 | 3,8% | 697 | 3,8% | -49,2% | 0,9% | 16.340 | 3,9% | 16.028 | 3,6% | 1,9% |
| 7 SALTA | 615 | 2,8% | 1.277 | 3,5% | 505 | 2,7% | -51,8% | 21,8% | 12.197 | 2,9% | 12.775 | 2,8% | -4,5% |
| 8 TUCUMAN | 526 | 2,4% | 910 | 2,5% | 563 | 3,0% | -42,2% | -6,6% | 10.847 | 2,6% | 12.403 | 2,8% | -12,5% |
| 9 CHACO | 498 | 2,3% | 585 | 1,6% | 319 | 1,7% | -14,9% | 56,1% | 8.164 | 2,0% | 9.626 | 2,1% | -15,2% |
| 10 ENTRE RIOS | 470 | 2,2% | 820 | 2,3% | 408 | 2,2% | -42,7% | 15,2% | 9.662 | 2,3% | 10.543 | 2,3% | -8,4% |
| 11 CHUBUT | 431 | 2,0% | 647 | 1,8% | 300 | 1,6% | -33,4% | 43,7% | 7.562 | 1,8% | 7.875 | 1,8% | -4,0% |
| 12 CORRIENTES | 382 | 1,8% | 809 | 2,2% | 447 | 2,4% | -52,8% | -14,5% | 9.360 | 2,3% | 10.522 | 2,3% | -11,0% |
| 13 SANTA CRUZ | 351 | 1,6% | 357 | 1,0% | 218 | 1,2% | -1,7% | 61,0% | 4.474 | 1,1% | 4.234 | 0,9% | 5,7% |
| 14 TIERRA DEL FUEGO | 311 | 1,4% | 468 | 1,3% | 225 | 1,2% | -33,5% | 38,2% | 4.673 | 1,1% | 5.021 | 1,1% | -6,9% |
| 15 RIO NEGRO | 301 | 1,4% | 587 | 1,6% | 347 | 1,9% | -48,7% | -13,3% | 6.203 | 1,5% | 6.335 | 1,4% | -2,1% |
| 16 MISIONES | 278 | 1,3% | 451 | 1,2% | 226 | 1,2% | -38,4% | 23,0% | 5.375 | 1,3% | 6.444 | 1,4% | -16,6% |
| 17 SAN JUAN | 260 | 1,2% | 384 | 1,1% | 251 | 1,4% | -32,3% | 3,6% | 5.160 | 1,2% | 5.476 | 1,2% | -5,8% |
| 18 LA PAMPA | 248 | 1,1% | 448 | 1,2% | 243 | 1,3% | -44,6% | 2,1% | 5.488 | 1,3% | 5.659 | 1,3% | -3,0% |
| 19 JUJUY | 221 | 1,0% | 464 | 1,3% | 185 | 1,0% | -52,4% | 19,5% | 4.949 | 1,2% | 4.634 | 1,0% | 6,8% |
| 20 SANTIAGO DEL ESTERO | 215 | 1,0% | 320 | 0,9% | 177 | 1,0% | -32,8% | 21,5% | 4.229 | 1,0% | 5.217 | 1,2% | -18,9% |
| 21 CATAMARCA | 212 | 1,0% | 311 | 0,9% | 133 | 0,7% | -31,8% | 59,4% | 3.337 | 0,8% | 3.763 | 0,8% | -11,3% |
| 22 SAN LUIS | 182 | 0,8% | 351 | 1,0% | 179 | 1,0% | -48,1% | 1,7% | 3.883 | 0,9% | 4.240 | 0,9% | -8,4% |
| 23 LA RIOJA | 104 | 0,5% | 194 | 0,5% | 97 | 0,5% | -46,4% | 7,2% | 1.961 | 0,5% | 2.060 | 0,5% | -4,8% |
| 24 FORMOSA | 86 | 0,4% | 261 | 0,7% | 118 | 0,6% | -67,0% | -27,1% | 2.662 | 0,6% | 3.591 | 0,8% | -25,9% |
| TOTAL | 21.602 | | 36.212 | | 18.573 | | -40,3% | 16,3% | 414.041 | | 449.492 | | -7,9% |

SIOMAA

Informes Estadísticos
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino
Año 2024. N° 12
diciembre 2024
SIOMAA SA

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre, BA, Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vie 31 de enero 2025

Informe mensual de patentamientos (Okm)

www.siomaa.com

Chevrolet Tracker

Subite a lo que te moviliza



CHEVROLET

FINAL DE UN AÑO MUY AGITADO

Tras un primer semestre gris, la segunda parte del año marcó un repunte en las ventas, que terminaron por consolidar un ejercicio solo un 7,9% por debajo de 2023

Un año que inició sombrío para el sector automotriz, pero que finalmente terminó mejor de lo esperado para las terminales y los importadores. Ese sería el mejor resumen del 2024.

En el camino abundaron las quejas y peticiones de cada eslabón de la cadena de valor de la industria, en especial en el primer semestre. Luego, algunas medidas del gobierno y el acomodamiento de ciertas variables (dólar, inflación y otras) serenaron los ánimos. Eso sí, los precios de los vehículos en la Argentina, para mal de los consumidores, siguen por las nubes.

Más allá de estas consideraciones generales, la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) informó que el número de vehículos patentados durante diciembre de 2024 ascendió a 21.602 unidades, lo que representó una suba del 16,3% interanual, ya que en diciembre de 2023 se habían registrado 18.573 unidades. Si la comparación es contra noviembre de este año, se observa una baja del 40,3% ya que en el pasado mes se habían registrado 36.212 unidades. Cabe acotar que esto es normal: se compra en diciembre para patentar en enero del nuevo año.

De esta forma, el año 2024 finalizó con un total de 414.041 unidades, esto es un 7,9% menos que en 2023, en el que se habían registrado 449.492 vehículos. Vale la pena mencionar que por el mes de junio, la caída interanual era de alrededor de un 30%. Esto demuestra la fuerte recuperación del sector durante el segundo semestre.

En este contexto, el presidente de, Sebastián Beato, comentó: "Las cifras de este mes fueron muy buenas y los 21.600 patentamientos confirman el mejor diciembre de los últimos 6 años, seguramente con el arrastre de varios patentamientos que por diversas razones no pudieron ser inscriptos en noviembre. Completamos así un año complejo, con un primer semestre muy flojo, en el que se agitaban los fantasmas de los peo-

res años, pero que tuvo una segunda mitad con niveles de actividad que invitan a ilusionarnos en una recuperación con crecimiento para 2025. La gran novedad fue la vuelta de la financiación, ya con múltiples opciones por parte de bancos y las propias terminales, y también importantes descuentos y una mayor oferta de vehículos importados, lo que le dio a la actividad un dinamismo que nos permitió pasar las 414.000 unidades patentadas, algo impensado allá por marzo, pero que yo sostenía que era posible. Es el momento ahora de aprovechar esta buena inercia para ir por más, trabajando junto a las fábricas, el gremio y el estado para ver de qué forma podemos potenciar un mercado que puede beneficiarse por una macroeconomía que muestra signos concretos de recuperación. Desde la cadena de valor ya estamos trabajando en eso", completó Beato.

Mientras que el mercado interno perdió un 7,9%, la producción cayó un 17,1% (506.571 unidades en 2024 versus 610.715 en 2023) y las exportaciones solo un 3,4% (314.735 versus 325.894), lo que pone de relieve que la mayor parte de lo que se fabrica en el país se va a al exterior.

En todo esto cabe hacer notar el optimismo de los importadores que, en el segundo semestre, presentaron numerosos modelos y auguran un muy buen para ellos en este flamante 2025.

En materia de ventas, el modelo del año, con 29.681 unidades patentadas fue el Peugeot 208. El hatchback que se produce en El Palomar superó a la siempre presente Toyota Hilux (28.988) y al Fiat Cronos, que cede el liderazgo, pero se mantiene en el podio de los más vendidos con 28.032 vehículos matriculados. En el mes, Hilux lideró sobre la Ford Ranger y el Peugeot 208.

Entre las marcas, nuevamente Toyota se erigió como la empresa líder del mercado con 84.756 vehículos facturados (21,7% del market share), dejando bastante detrás a Volkswagen (64.449 unidades, 16,5%) y mucho más lejos a Fiat (47.320) y Peugeot (37.102). **MD**

TOP 3 MENSUAL**#1 - TOYOTA HILUX (1602 UNIDADES)****#2 - FORD RANGER (1368)****#3- PEUGEOT 208 (1152)**

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades

Resumen diciembre 2024



Producción
38.018 u.

La producción nacional de diciembre registró una baja del 29,2% respecto de noviembre y un incremento del 2,8% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los doce meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 17,1%.



Exportaciones
26.667 u.

Las exportaciones de diciembre tuvieron una baja del 17,3% con relación a noviembre y un ascenso del 22,3% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los doce meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 3,4%.



Ventas Mayoristas
49.462 u.

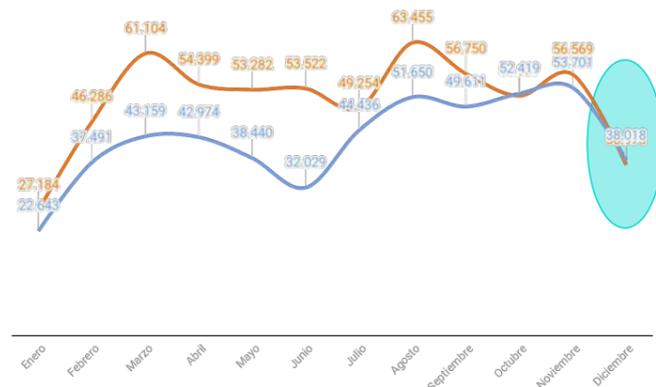
Las ventas a concesionarios de diciembre tuvieron una suba del 23,3% respecto de noviembre y un ascenso del 97,3% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los doce meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una suba del 1,1%.

Producción Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



| | 2023 | 2024 | Dif. Absoluta | Dif. Relativa |
|--------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|
| Enero | 27.184 | 22.643 | -4.541 | -16,7% |
| Febrero | 46.286 | 37.491 | -8.795 | -19,0% |
| Marzo | 61.104 | 43.159 | -17.945 | -29,4% |
| Abril | 54.399 | 42.974 | -11.425 | -21,0% |
| Mayo | 53.282 | 38.440 | -14.842 | -27,9% |
| Junio | 53.522 | 32.029 | -21.493 | -40,2% |
| Julio | 49.254 | 44.436 | -4.818 | -9,8% |
| Agosto | 63.455 | 51.650 | -11.805 | -18,6% |
| Septiembre | 56.750 | 49.611 | -7.139 | -12,6% |
| Octubre | 51.937 | 52.419 | 482 | 0,9% |
| Noviembre | 56.569 | 53.701 | -2.868 | -5,1% |
| Diciembre | 36.973 | 38.018 | 1.045 | 2,8% |
| Total | 610.715 | 506.571 | -104.144 | -17,1% |

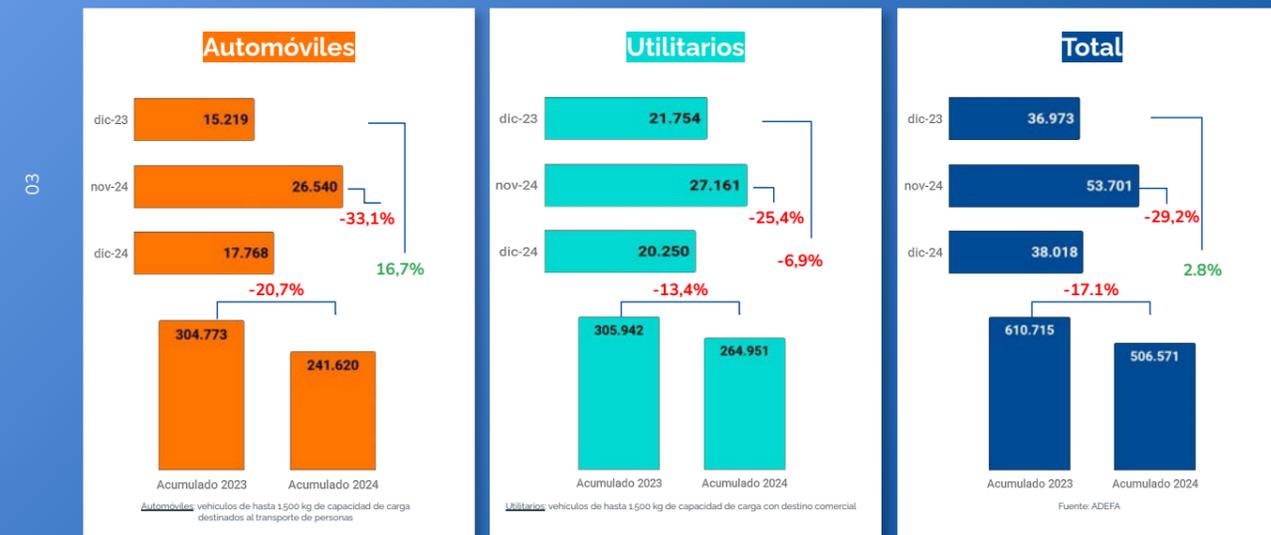
La producción nacional de diciembre registró una baja del 29,2% respecto de noviembre y un ascenso del 2,8% con relación a igual mes del año pasado. Comparando los doce meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 17,1%.



Fuente: ADEFA

■ 2023 ■ 2024

Producción por segmento Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



Exportaciones Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



| | 2023 | 2024 | Dif. Absoluta | Dif. Relativa |
|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|
| Enero | 11.358 | 15.302 | 3.944 | 34,7% |
| Febrero | 23.960 | 23.584 | -376 | -1,6% |
| Marzo | 32.420 | 23.484 | -8.936 | -27,6% |
| Abril | 30.736 | 20.611 | -10.125 | -32,9% |
| Mayo | 30.279 | 22.974 | -7.305 | -24,1% |
| Junio | 23.291 | 20.884 | -2.407 | -10,3% |
| Julio | 28.663 | 28.330 | -333 | -1,2% |
| Agosto | 28.862 | 32.754 | 3.892 | 13,5% |
| Septiembre | 35.555 | 31.918 | -3.637 | -10,2% |
| Octubre | 28.563 | 35.965 | 7.402 | 25,9% |
| Noviembre | 30.397 | 32.262 | 1.865 | 6,1% |
| Diciembre | 21.810 | 26.667 | 4.857 | 22,3% |
| Total | 325.894 | 314.735 | -11.159 | -3,4% |



Fuente: ADEFA

■ 2023 ■ 2024

Las exportaciones de diciembre tuvieron una baja del 17,3% con relación a noviembre y un ascenso del 22,3% con relación a igual mes del año anterior. Comparando los doce meses del 2024 con respecto al 2023 se registró una baja del 3,4%.

Las exportaciones del mes de diciembre representan un 70,1% de la producción del mismo mes y un 62,1% del acumulado.

“Concluimos un año desafiante que enfrentamos de manera favorable a partir del trabajo en conjunto con la cadena de valor y el Gobierno, con medidas concretas para la mejora de competitividad como fue la eliminación del impuesto PAIS o el Decreto de no pago de retenciones sobre las exportaciones incrementales, lo que generó un nuevo escenario más positivo que el inicialmente proyectado. Estas medidas junto a nuevas inversiones, así como el anuncio de otras para los años venideros por más de US\$1700 millones, y las mejoras de productividad en las plantas, permitieron al sector cerrar el año con resultados superiores a los previstos”.

Martín Zuppi (Presidente de Adefa)



En 1910, el director general de la francesa Darracq en Italia compró el negocio en quiebra a la casa matriz; así, fundó la Anonima Lombarda Fabbrica Automobili (A.L.F.A.), que necesitaba un escudo... He aquí cuál fue la inspiración del artista

TEXTO IVÁN FERNÁNDEZ AMIL / WWW.IVANFERNADEZAMIL.COM



1910



1919



1925



1946



1950



1972



1982



2015

EL ESCUDO DE ALFA ROMEO

Corría 1909. El director general de una pequeña fábrica de autos italiana en quiebra, decidió hacerse con el negocio. Así, el 24 de junio de 1910 registraba en Milán su nueva compañía con el nombre de Anonima Lombarda Fabbrica Automobili. Cuatro años antes, Pierre Alexandre Darracq, un fabricante francés de automóviles, había decidido construir una planta en Milán para el mercado italiano, pero la idea no cuajó.

El estallido de la Primera Guerra Mundial interrumpió la producción de vehículos, provocando la quiebra, de nuevo, de la empresa, hasta que un nuevo propietario, Nicola Romeo, dio un giro

radical al negocio, al decidir producir armamento para la contienda.

Un año después del fin de la guerra, en 1919, la compañía regresó a la fabricación de automóviles, añadiendo su apellido al nombre de la marca y originando Alfa Romeo.

Un logo legendario

Pero Alfa Romero necesitaba un logo, así que desde la compañía decidieron llamar a un delineante, llamado Romano Cattaneo, para crear el nuevo emblema. Decidió emplear dos iconos de Milán: la serpiente del escudo de la Casa de Visconti y la cruz roja con fondo blanco de Milán.

La historia de la serpiente, basada en una leyenda del siglo V, cuenta que una serpiente gigante merodeaba por las cercanías de Milán devorando humanos y aterrizando a la población. Ottoni Visconti mató a la serpiente y su heroica hazaña fue conmemorada como parte del escudo de armas de la Casa Visconti, la cual gobernó la ciudad de Milán en la Edad Media y durante el inicio del Renacimiento.

La cruz de San Jorge, roja con fondo blanco, forma parte del escudo de Milán y recuerda la hazaña protagonizada por Giovanni Da Rio, un cruzado de quien se cuenta que fue el primero en escalar los muros de Jerusalén y plantar allí una

cruz cristiana durante la Primera Cruzada.

Curiosamente, cuando Enzo Ferrari fundó su primera escudería, lo hizo mientras trabajaba para Alfa Romeo.

El 14 de julio de 1951, en Silverstone, uno de sus Ferraris rompía la imbatibilidad de Alfa en la Fórmula 1 (N. de la R.: al comando del "Cabezón" José Froilán González), un acontecimiento que marcó un antes y un después en el automovilismo.

Enzo Ferrari inmortalizó aquel éxito con la frase "Hoy maté a mi madre", ya que su primera victoria la consiguió derrotando a un Alfa Romeo que él mismo había construido. **MD**

CROSSOVER DE DOS RUEDAS



Honda lanzó en el país esta moto que se caracteriza por su amplia versatilidad de uso, lo que la hace apta para la ciudad, la ruta y alguna aventura off-road. Precio: US\$13.100

Honda Motor de Argentina inicia la comercialización en Argentina de la NX 500, una evolución de la CB 500X; más moderna, sofisticada y versátil, ideal para el día a día en la ciudad o para trayectos largos en la ruta. NX significa "New X-Over" que es exactamente lo que es la NX500, un crossover nuevo que permite disfrutar diferentes condiciones de manejo en ciudad y ruta.

El motor bicilíndrico DOHC de 471 cc, alimentado por un sistema de inyección electrónica, ofrece una entrega de potencia y torque lineal desde bajas revoluciones (47 CV a 8600 rpm de potencia y 43 Nm a 6500 rpm de par), lo que la convierte en una motocicleta excepcionalmente versátil. Cuenta con 4 válvulas por cilindro y distribución por doble árbol de levas a la cabeza (DOHC). Además, Su sistema de refrigeración líquida garantiza un rendimiento

47 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR BICILÍNDRICO 4T DE 471 CC DE LA NUEVA HONDA NX 500

óptimo incluso en las condiciones más exigentes, mientras que la transmisión de seis velocidades, con embrague multidisco en baño de aceite anti-rebote, proporciona cambios suaves y un comportamiento dócil en todo momento. La transmisión final es por cadena.

Fabricada en Tailandia, la nueva NX 500 eleva los estándares en términos de estabilidad y maniobrabilidad gracias a su horquilla delantera invertida Showa con barras de 41 mm de diámetro y 133 mm de recorrido, que sustituye a la horquilla telescópica convencional del modelo precedente. Este componente mejora significativamente la absorción de impactos e imperfecciones del terreno, lo que se traduce en un mayor confort y control. Además, la incorporación de la tecnología SFF-BP (Separate Function Front Fork - Big Piston) optimiza el rendimiento de la suspensión, garantizando máxima eficiencia y precisión en cada movimiento.



• La Honda NX 500 tiene ahora horquilla invertida Showa con barras de 41 mm y 133 mm de recorrido. • La suspensión trasera es ProLink monoamortiguador. • La nueva pantalla TFT de 5" color y personalizable

La suspensión trasera corre por cuenta de un sistema monoamortiguador ProLink y horquilla de doble brazo.

En términos de seguridad, la NX 500 incorpora un doble disco de freno en la rueda delantera, que representa una mejora notable respecto a la CB 500X. Los discos de 296 mm, combinados con pinzas Nissin de dos pistones, ofrecen una capacidad de frenado superior. Este sistema es complementado por un ABS de doble canal, que asegura un control preciso en todo tipo de superficies. Adicionalmente, la tecnología ESS (Emergency Stop Signal) refuerza la seguridad al activar las luces intermitentes delanteras y traseras durante desaceleraciones bruscas, alertando a los vehículos cercanos y minimizando riesgos en situaciones críticas.

La inclusión del sistema HSTC (Honda Selectable Torque Control) añade un nivel extra de confianza en la conducción. Este avanzado control de tracción ajusta el deslizamiento de la rueda trasera según la lectura de los sensores de velocidad, regulando la inyección de combustible para optimizar el par motor y evitar



el patinamiento. El sistema es completamente desconectable, permitiendo la máxima tracción en terrenos difíciles.

En el apartado tecnológico, la NX 500 destaca por su iluminación Full LED, que mejora significativamente la visibilidad nocturna, y un diseño de faros que refuerza su presencia en carretera.

La nueva pantalla TFT a color de 5 pulgadas proporciona información completa de manera clara y personalizable, con opciones de visualización –Bar, Circle, Simple 0150 y ajustes de color de fondo –White, Black, Auto–. Además, un switch multifuncional situado en el manillar izquierdo permite realizar configuraciones de forma intuitiva, mejorando la experiencia del piloto en cada situación de marcha.

La nueva NX500 ya se encuentra disponible en todos los concesionarios oficiales del país en tres colores –Grand Prix Red, Pearl Horizon White, Mat Gunpowder Black Metallic– a un precio sugerido de US\$13.100. Cuenta con 3 años de garantía, la misma que ofrece todo el line up de Honda. **MD**

AVENTURAS Y TRABAJO



Con tracción 4x2 y 4x4, Honda lanzó en el país este cuatri diseñado tanto para el esparcimiento como para utilizarlo en aplicaciones laborales exigentes. Precios: desde US\$12.000



Para aventuras fuera del asfalto o trabajos exigentes. Honda Motor Argentina lanzó en la Argentina el robusto y musculoso cuatriciclo TRX 420. Así, la compañía de origen japonés continúa fortaleciendo su line-up de la mano de nuevos productos de la máxima calidad y confianza.

El nuevo TRX 420 ofrece una ergonomía de máximo confort gracias al triángulo barra-asiento-estriberas, diseñado específicamente para el uso recreativo o utilitario.

Está equipado con un motor monocilíndrico 4T 2 válvulas OHV de 420 cc, en disposición longitudinal que, con inyección programada de combustible (PGM-FI), entrega una potencia de 26,6 CV a 6250 rpm y un torque de 33,3 Nm a 5000 rpm. La inyección PGM-FI garantiza no solo un funcionamiento a bajas temperaturas o

26,6 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR MONOCILÍNDRICO 4T DE 420 CC DEL NUEVO HONDA TRX 420

en diferentes altitudes, sino también la más alta eficiencia de combustible y un reducido nivel de emisiones. La transmisión es de 5 marchas con reversa y acoplamiento constante.

Con suspensiones de doble horquilla independientes adelante y oscilante con monoamortiguador atrás, tiene una longitud de 2103 mm por 1204 mm de ancho y 1173 de alto; la distancia entre ejes es de 1270 mm.

Este modelo se ofrece en las versiones TM y FM, esta última caracterizada por el sistema TraxLok, que permite alternar instantáneamente entre tracción 4x2 y 4x4, y así poder elegir entre mayor maniobrabilidad o máxima tracción. El tablero digital, de fácil lectura y con toda la información necesaria a simple vista, también es exclusivo de esta versión.

El nuevo TRX 420 ya se encuentra disponible en los concesionarios oficiales del país, en color rojo, con 12 meses de garantía y a un precio sugerido de US\$12.000 el TRX 420 TM y US\$ 12.900 el TRX 420 FM. **MD**

RENAULT KARDIAN

"AUTO DEL AÑO 2025"
EN LA ARGENTINA



El íntegramente nuevo crossover del rombo, que se lanzó el año pasado en el país, quedó en el primer lugar en la votación de los jurados del **Grupo Premia**, en la que superó a otros seis modelos finalistas



1º - RENAULT KARDIAN (56 PUNTOS)

El Grupo Premia eligió el "Auto del Año 2023" en la Argentina y el ganador fue el Renault Kardian. Con 56 puntos, superó en la final, en un virtual "empate técnico", al Peugeot 2008 (54 unidades), dejando más atrás al Hyundai HB20 (35), Fiat Fastback (22), Ram Rampage (22), Ford Bronco (20) y Honda CR-V (16).

El jurado estuvo compuesto por Matías Antico (TN Autos), Augusto Brugo Marcó (Parabrisas), José Luis Denari (Tormo y Overhulin), Gabriel Silveira (Clarín y Fox Sports), Martín Simacourbe (Motorweb), Walter Togneri (Parabrisas), Gabriel Tomich (MotorDigital) y Guido Tonelli (Auto Test).

El premio "Auto del Año" nació para galardonar al mejor auto presentado en la Argentina. La elección es realizada por el Grupo Premia, organización sin fines de lucro conformada por periodistas de comprobada trayectoria, que analizan en forma independiente los lanzamientos del mercado argentino, basándose en el manejo de cada unidad y en muchos otros aspectos como equipamiento, innovación, calidad, diseño, etcétera.

"Auto del Año" del Grupo Premia galardona al mejor vehículo en una única categoría, independientemente de la carrocería, origen o

precio. No hay un único requisito de selección sino un conjunto de cualidades que lo destaquen por sobre sus competidores.

Así, participan por este premio todos los vehículos (automóviles y comerciales livianos) presentados entre el 1º de enero y el 31 diciembre de un mismo año calendario. Cabe aclarar que pueden participar modelos y generaciones nuevas y carrocerías que se sumen a una gama ya a la venta. No son tenidos en cuenta restylings, renombramientos o versiones y motorizaciones agregadas a una gama existente.

La elección consta de una primera etapa en la que cada jurado elige siete finalistas entre la lista de modelos presentados. Los más votados pasan a la instancia de premiación final.

La elección del "Auto del Año" del Grupo Premia consiste de una votación en la que cada jurado tiene 25 puntos para repartir entre los siete candidatos con el único requisito de no puntuar con más de 10 unidades a cualquiera de estos. El modelo que recibe la mayor cantidad de votos es proclamado "Auto del Año". Las anteriores ediciones fueron ganadas por el Peugeot 208 (2021), Volkswagen Taos (2022), Ford Maverick (2023) y Ford Ranger (2024). **MD**



2º - PEUGEOT 2008 (54 PUNTOS)



3º - HYUNDAI HB20 (35 PUNTOS)



4º - FIAT FASTBACK (22 PUNTOS)



5° - RAM RAMPAGE (22 PUNTOS)



6° - FORD BRONCO (20 PUNTOS)



7° - HONDA CR-V (16 PUNTOS)

MARCANDO RUTA

AGENCIA DE VIAJES Y TURISMO



VIAJES A TU MEDIDA

📍 MARCANDO_RUTA
✉️ INFO@MARCANDORUTA.COM.AR
☎️ 1156942352



EL BERTA QUE PUDO SER UN FÓRMULA 1



• "El Loco" Di Palma en la carrera de F5000 en Laguna Seca, el 12 de octubre de 1975

En 1974, Oreste Berta encaró el proyecto de un auto para la Fórmula 5000 en Estados Unidos que, aunque fracasó, dio pie a intentar presentarlo en los GG.PP. de Argentina y Brasil 1975

POR ENRIQUE PAGLIARICCI / FOTOS: INTERNET

Fabricado en tiempo record, con 600 km de test en Argentina y con una buena capa de óxido durante los días que estuvo extraviado en Nueva York. Así estaba el auto.

Luego de una enérgica restauración en Santa Mónica bajo la lupa de su creador, Oreste Berta, el F.5000 quedó listo para emprender el viaje a Willow Springs, un circuito ubicado en el medio del desierto californiano a dos horas de la ciudad de Los Angeles.

Fue un día de mayo de 1974, hace ya poco más de 40 años, cuando un producto creado en nues-

tro país girara en los Estados Unidos. Fue allí donde se llevaron a cabo las primeras pruebas de un auto que no tuvo demasiada trascendencia.

El primero en montar esta máquina fue el propio Oreste, que se calzó el casco, se puso el antiflama y allá fue parando cada dos o tres giros para controlar la alineación y la suspensión del potente monoposto. Luego de una hora subió quien iba a ser el piloto, Néstor Jesús García Veiga, completando 40 vueltas.

El "Nene" manifestó que era un auto confiable, fácil de manejar.

Este auto fue diseñado para correr en el campeonato norteamericano de Fórmula 5000 contra los Lola y los Eagle.

En 1974, Berta encaró su participación en la Fórmula 5000 Americana, con el patrocinio de Francisco Mir, ingeniero argentino residente en Estados Unidos, siendo pilotado alternadamente por Luis Di Palma, Néstor García Veiga y Bill Simpson. A pesar de algunos buenos parciales, la falta de apoyo económico hizo que se abandonara esta aventura, pero la base de este monoposto (denominado Berta BA3 y equipado con motor Chevrolet V8), sirvió para encarar la aún más osada de presentar un coche de Fórmula 1.

Poca potencia

Las pruebas fueron llevadas a cabo por "El Nene" Néstor García Veiga en el Autódromo de Buenos Aires hacia fines de 1974.

El Berta BA3, ahora con motor propio (el Berta V8), fue inscripto en los GG.PP. de Argentina y Brasil con el número 32.

Lamentablemente, la planta motriz no erogaba la potencia necesaria, lo que hizo que Berta retirara la inscripción del que podría haber sido el primer auto de Fórmula 1 argentino, si exceptuamos la fallida aventura del Autoar Grand Prix (exCisitalia) en los '50.

Wilson Fittipaldi, que presentaba otro nuevo modelo sudamericano, el brasileño Copersucar, ofreció un motor Cosworth para que el Berta lo utilizara en las dos competencias, pero las condiciones, no convencieron y se desistió de presentar el auto en dichas carreras. **MD**

LAGUNA SECA 1975

En septiembre de 1975 el piloto estadounidense Bill Simpson le pidió el BA3 a Oreste Berta para correr las últimas tres competencias de la temporada de F5000, pero su debut en el callejero de Long Beach no fue la mejor por su falta de experiencia en circuitos mixtos.

Fue así que llamaron a Luis Di Palma para pilotar el auto en Laguna Seca y Riverside, y ponerlo bien a punto. Antes de ir al famoso circuito de "El Sacacorchos", fueron a probar a Willow Springs, donde Di Palma perdió una rueda en una curvón y a punto estuvo de destrozar el auto. Ya en Laguna Seca, Di Palma tuvo problemas con el motor, que no pasaba las 6500 rpm y se perdió completo el primer día de práctica. Tras consultar al preparador, Jim Ward, se descubrió un árbol de levas fuera de punto. Así, "El Loco" salió a clasificar el sábado casi sin conocer el circuito y, aunque hizo numerosas paradas, el chasis respondía bien, pero el motor no tenía suficiente potencia, quedando 28° con 1m03s214, muy lejos de la pole de Mario Andretti de 57s774.

En la primera serie, el auto se quedaba acelerado (Di Palma tuvo que cortar el contacto en un par de curvas para no estrellarse), por lo que el arrecifeño paró en boxes. Como no lograron solucionar el problema, cargaron el auto en el camión y se fueron del circuito. Di Palma se negó a correr en Riverside y allí se terminó la aventura en USA del Berta F5000. **Gabriel Tomich**

Vos que tenés cerebro...

Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza

usá casco



Luchemos por la Vida

Asociación Civil
www.luchemos.org.ar

43 Años
INFORMOTO

NO TE LA PIERDAS!!!



Edición nro. 644 - AÑO 44
1 ENERO 2025 - \$ 4500.- - USD 3,-

MARTINE DE CORTANZE
LA "MISS FRANCESA" DE LAS DOS RUEDAS

AL CIERRE

AUDI Q6 E-TRON OFFROAD



El Audi Q6 e-tron offroad concept cuenta con dos motores eléctricos con una potencia combinada de 380 kW (517 CV) y puede superar pendientes de hasta el 100% gracias a sus ejes pórticos (con engranajes en los cubos de las ruedas) de nuevo diseño. Respecto de un Q6 estándar, una altura de carrocería 160 mm mayor y una trocha 250 mm más ancha contribuyen a su espectacular aspecto. El CEO de Audi, Gernot Döllner, comentó: "El Q6 e-tron offroad concept es una reinterpretación de la tracción quattro. El modelo muestra el potencial que tiene nuestra plataforma para vehículos eléctricos".

MotorDigital



SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

HUMOR

Por Almeida



Últimamente
veo pilotos que
no tienen suficiente
profesionalismo



ALMEIDA

Chevrolet Tracker

Subite a lo que te moviliza



 CHEVROLET