

MotorDigital

MAYO 2025 - AÑO 3 - Nº 30



LANZAMIENTO FORD MAVERICK

PRUEBA



RENAULT KWID

MITSUBISHI L200



75 AÑOS DE FÓRMULA 1



MAYO 2025

Año: 3 - Nº: 30

4 a 15 NOTICIAS EN LA ARGENTINA

62 LOS CAMPEONES MUNDIALES DE F1

Los 34 reyes del Olimpo de la "Máxima".

80 REGLAMENTOS TÉCNICOS DE LA F1

Los autos de la categoría de cada época.

100 LOS ARGENTINOS EN LA F1

De Juan Manuel Fangio a Franco Colapinto.

104 MERCADO

Patentamientos y rankings del último mes.

112 MERCADO ABRIL 2025

Análisis del desarrollo de las ventas de 0km.

114 INDUSTRIA

Niveles de producción y exportaciones.

130 SEGURIDAD VIAL

Octava Semana Mundial de la Seguridad Vial.

134 AL CIERRE

La espectacular Ferrari 296 Speciale.



122 CAMIONES Y UTILITARIOS

RENAULT KANGOO GNC DE FÁBRICA

Equipo de 5ª generación para ahorrar dinero.



116 NEUMÁTICOS

NUEVO BFGOODRICH KO3 A/T

Con diseño optimizado para todos los terrenos.

**16 LANZAMIENTO
FORD MAVERICK**

Con retoques estéticos llegó la renovada pickup compacta del óvalo, que suma la versión Tremor preparada para el off-road para componer una gama versátil y confortable que incluye la híbrida Lariat.



**28 PRUEBA
RENAULT KWID**

Pusimos bajo la lupa el citycar del rombo, que se destaca por su rendimiento y agilidad en la ciudad, su hábitat natural, y también por su buena dotación de seguridad y el precio más bajo del mercado

**46 PRESENTACIÓN
MITSUBISHI L200**

De la mano de la sexta generación regresó al país esta pickup que supo marcar rumbos de diseño entre las camionetas medianas, y que ahora llega con gran tecnología y notable capacidad off-road.



**58 ANIVERSARIO
75 AÑOS DE LA
FÓRMULA 1**

La máxima expresión del automovilismo mundial alcanzó un hito que refleja su rica historia de pilotos legendarios y autos que revolucionaron la tecnología y la industria.

EDITORIAL

La avanzada china ya está aquí

En el Boletín Oficial del 27 de marzo último el Gobierno Nacional oficializó la medida de permitir la importación de un cupo de 50.000 unidades anuales de vehículos electrificados (híbridos, 100% eléctricos o con celda de hidrógeno) sin pagar aranceles.

Según la medida, este cupo se reparte de la siguiente forma: 25.000 para las terminales con fábricas en el país y otros 25.000 para importadores y particulares. El decreto también establece que para participar en este cupo el valor del vehículo a importar no debe superar los US\$16.000 FOB; es decir, su precio en el puerto de origen antes de aplicarse cualquier impuesto.

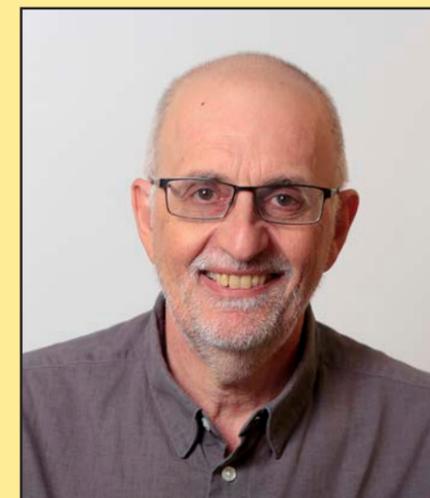
¿El objetivo del gobierno? Generar una competencia que obligue a bajar los precios de los vehículos 0km que, ya sabemos, se sitúan entre los más caros del mundo.

Considerando la tendencia mundial hacia los vehículos electrificados para disminuir la huella de carbono que genera el transporte a nivel global (el segundo "productor" de emisiones de gases de efecto invernadero) y que la industria automotriz china es la más "electrificada" del planeta, esta medida abre un gran campo para los productos de ese origen.

Hace escasas horas, el gigante chino GWM (Great Wall Motors), a través del Grupo Antelo, su importador en la Argentina (además de Uruguay y Paraguay) presentó tres modelos electrificados de última generación, dos híbridos y uno eléctrico. Y para demostrar la importancia del evento, Manuel Antelo, radicado en Uruguay desde 2002, viajó para estar presente.

"Argentina es un país riquísimo que ha sido pésimamente administrado durante décadas. Pero ahora vemos perspectivas de largo plazo que nos abren la esperanza que el país avance los próximos 20 años. Puedo equivocarme, pero esa es la tendencia", señaló Antelo.

GWM no es la única empresa china mirando con atención el mercado argentino. El Grupo Belcastro ya anunció que traerá con esta modalidad el EV Baic EU5 a un precio de \$30.000.000. Y, según parece el gigante BYD, que ya sentó sus reales en Brasil llegará pronto. La avanzada china ya está aquí. •



Gabriel E. Tomich
DIRECTOR

NOTICIAS EN LA ARGENTINA

SE PRESENTÓ EL HYUNDAI HB20 SEDÁN EN EL PAÍS

Luego del lanzamiento de la versión hatchback en noviembre pasado, Hyundai completa la gama HB20 de 5 versiones con el lanzamiento del HB20S.

"Ante el éxito de la versión hatch, la demanda de una versión sedán por parte de los clientes y el cese de producción de uno de los principales competidores del segmento hemos decidido comenzar a comercializar esta versión en nuestro país. Se trata de la llegada de un modelo probado y exitoso en Brasil, Paraguay y Uruguay", destacó Ernesto Cavicchioli, CEO de Hyundai Argentina.

El Nuevo Hyundai HB20S llega cargado de contenido tecnológico con la posibilidad de conectar Google Android Auto y Apple Car Play de forma inalámbrica. El nuevo Supervision Cluster, disponible en la versión Platinum Safety, es un panel de instrumentos totalmente digital interactivo, que ofrece tres opciones de color de fondo. Además, esta versión cuenta con climatizador automático, con tres niveles de intensidad.

Cuenta con arranque por botón Remote Engine Start. La llave presencial también permite el bloqueo y desbloqueo de las puertas por proximidad. También están disponibles levas en el

volante para dicha versión. Todas las versiones cuentan de serie con el centro multimedia con pantalla de 8" y un botón para activar el comando de voz en el volante. Dispone ahora de 2 puertos USB A y C. La versión tope de gama incluye una opción para carga inductiva.

La capacidad del baúl es de 475 Litros (VDA), 175 más que la versión hatchback. El control de crucero y el limitador de velocidad se convierten en estándar para toda la línea.

Este nuevo Hyundai HB20 ofrece además varios ADAS: alerta y frenado autónomo de emergencia (FCA), Asistente de Centrado de Carril (LFA), Asistente de Tráfico Cruzado Trasero (RCCA), Safe Exit, Asistente de Punto Ciego (BCA).

El Hyundai HB20 cuenta con el conocido y moderno 1.6 de 4 cilindros, 16 válvulas y cadena de distribución asociado a una caja de 6 velocidades (automática o manual).

La gama quedó compuesta por las versiones: HB20 hatchback 1.6 6MT Comfort Plus, \$23.200.000; HB20 hatchback 1.6 6AT Comfort Plus, \$26.000.000; HB20 hatchback 1.6 6AT Platinum Safety, \$29.500.000; HB20S Sedan 1.6 6MT Comfort Plus, \$23.400.000, y HB20S Sedan 1.6 6AT Platinum Safety, \$29.600.000. •



Chevrolet Tracker

Subite a lo que te moviliza





LLEGÓ EL JEEP RENEGADE WILLYS 4X4

Producido en el Polo Automotor Stellantis de Goiana, en Pernambuco, el Renegade está equipado con tracción 4x4, apto para enfrentar cualquier desafío. También presenta elementos icónicos como los faros redondos, la parrilla de siete ranuras, la X en las luces traseras y la caja de rueda trapezoidal. Además, destaca por contar con varios *easter eggs* –pequeñas referencias a los Jeep originales y a la naturaleza.

El Renegade Willys presenta un diseño inconfundible inspirado en los modelos Jeep originales de la década de 1940, con recursos estéticos que remiten a los primeros modelos Jeep producidos en el mundo y estrena un nuevo color llamado Verde Recon, que representa la identidad de la marca.

Gama tope de línea, el Renegade Willys cuenta con llantas de 17 pulgadas con neumáticos Scorpion ATR+ que garantizan la máxima capacidad off-road para quienes desean afrontar terrenos más desafiantes. Incluye techo

panorámico con apertura, asientos con firma Willys, pantalla multimedia de 8.4 pulgadas con sistema de emparejamiento inalámbrico, tablero digital de 7 pulgadas, colorido y configurable, además de climatizador bizona.

El modelo también dispone de siete airbags y de ayudas a la conducción, como frenado de emergencia, aviso y asistente de cambio de carril, además de detección de fatiga de conductor, reconocimiento de señalética y monitoreo de punto ciego, entre otros.

"Siendo el Renegade el primer Jeep fabricado en Goiana, es una gran alegría presentar en Argentina una nueva versión con tracción 4x4. El Renegade Willys lleva en su esencia los valores de la marca, como aventura, libertad, autenticidad y pasión", afirma Martín Fox, Brand de la marca Jeep.

El precio de esta Jeep Renegade Willys 4x4 es de US\$40.100. Cuenta con una garantía transferible de 3 años o 100 000 km. •



EL ADIÓS FINAL AL GRAN RAFAEL BALESTRINI

Su bajo perfil no menguó jamás su grandeza. La humildad no podía esconder su excepcional maestría y talento para la preparación de motores de competición. Y cuando se dice "preparación" no es una referencia a armar plantas propulsoras con elementos estándar, sino al desarrollo íntegro de las mismas o de piezas especiales hasta el más mínimo detalle.

Eso fue Rafael Balestrini, un preparador de motores genial, un verdadero "campeón en las sombras" detrás de numerosos títulos en todas las categorías (más de 100), como en el TC2000 con el Ford Escort campeón de "Tito" Bessone o en el Turismo Carretera proveyendo piezas a Oscar Aventín o Walter Hernández, entre otros.

Una leva de Balestrini, una tapa de cilindros

de Balestrini, un motor de Balestrini, hicieron la diferencia en todas las pista.

Siguiendo el legado de su padre, eximio preparador de motos y nada Omenos que autor de la tapa de cilindros del mítico Chevitú de Jorge Cupeiro, "Rafa" fue precursor en la utilización de máquinas y herramientas de tecnología avanzada para el desarrollo de todo tipo de piezas. Apasionado por el conocimiento y la fundamentación de los conceptos mecánicos, también fue asesor de varias terminales del país y profesor en institutos especializados en mecánica de competición.

El pasado 24 de abril, a los 81 años, el querido "Rafa" Balestrini nos dejó físicamente, pero su calidad humana y su huella en el automovilismo argentino continuarán intactas para siempre. •

ACUERDO ENTRE EL ACA Y LA FPT

El Automóvil Club Argentino (ACA) y la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) suscribieron un convenio de colaboración que marca el comienzo de una nueva etapa de asociaciones estratégicas entre el ACA y los principales actores del sector, con el objetivo de diseñar soluciones innovadoras para la movilidad en Argentina y la región. Con la determinación de seguir liderando la transformación de la movilidad, el ACA y la FPT asumirán el desafío del desarrollo de nuevas iniciativas en educación y seguridad vial. •



SALIDA 6 NOVIEMBRE

Vuelos charter exclusivo de Jet Smart
Traslado de llegada y salida
4 noches de alojamiento Hotel Transamerica Fit Villa Lobos (con desayuno)
Traslado al autódromo Viernes, Sábado y Domingo
Asistencia al viajero (Coris Global)
Kit F1 de regalo: Gorra, capa de lluvia y protector auditivo
Cena con piloto de F1 y periodista especializado



SALIDA 7 NOVIEMBRE

Vuelos con Air Canada (Incluye equipaje bodega)
Transfers al aeropuerto y al autódromo
3 noches de alojamiento Hotel Transamerica
Fit Villa Lobos (con desayuno)
Asistencia al viajero (Coris Global)
Ingreso Sector G



GRAN PREMIO DE SAO PAULO



SECTOR R

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.950

SECTOR G

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.590



TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.350



+5491156942352
info@marcandoruta.com.ar
marcando_ruta



ABRIÓ LA INSCRIPCIÓN PARA TRUCKCIONAR

Mercedes-Benz Camiones y Buses, en alianza con su red de concesionarios y Fundación Pescar, abre las inscripciones para la tercera edición de TruckCionar Futuro, un programa gratuito de formación técnica y desarrollo personal para jóvenes con vocación por la industria automotriz. Las inscripciones estarán abiertas del 16 de mayo al 30 de junio, a través del formulario disponible ingresando a pescar.org.ar

El programa se desarrollará de agosto de 2025 a enero de 2026. Serán seleccionados 21 jóvenes de entre 18 y 29 años, residentes en San Salvador de Jujuy, Ciudad de Salta, Aldo Bonzi (zona oeste del Gran Buenos Aires) y Bahía Blanca (Buenos Aires). El objetivo es brindarles herramientas concretas para su inserción laboral y desarrollo integral. En cada localidad, los jóvenes serán acompañados por concesionarios aliados: Rolcar en Jujuy y Salta, Cigliutti Guerini en Aldo Bonzi y Bari en Bahía Blanca.

Con modalidad semipresencial y encuentros de lunes a jueves por la tarde, TruckCionar Futuro combina formación técnica en mecánica, habilidades blandas, desarrollo personal y

orientación vocacional. La capacitación técnica estará a cargo de especialistas voluntarios de la marca, y Fundación Pescar acompañará el desarrollo de competencias personales clave para el mundo laboral. Cada participante contará con un tutor en su concesionario local, que lo guiará durante todo el proceso.

“Con TruckCionar Futuro seguimos apostando a la generación de oportunidades para los jóvenes. Esta propuesta ya acompañó a más de 40 participantes en su desarrollo personal y profesional, y refleja el compromiso conjunto entre nuestra red de concesionarios, nuestro equipo de formación técnica y los tutores de Fundación Pescar”, expresó Gonzalo Rodiño, Gerente de RR.HH. de MB Camiones y Buses.

TruckCionar Futuro demostró un impacto positivo en más de 40 jóvenes, con el compromiso de 27 voluntarios de MB Camiones y Buses y 11 concesionarios. Además de los conocimientos técnicos, los egresados destacan el fortalecimiento de habilidades digitales, comunicación y organización.



PRECIO PROMOCIONAL PARA EL VW POLO TRACK

Volkswagen anuncia, en todos los concesionarios de la Red Volkswagen del país, un precio promocional para su flamante modelo de entrada de gama, el Polo Track, y sigue ofreciendo las mejores condiciones para quienes quieran adquirir un nuevo Volkswagen con opciones de financiación a Tasa 0% fija.

El Volkswagen Polo Track, reconocido por su confiabilidad, tecnología y diseño, tiene un precio promocional más accesible que nunca. El nuevo valor es de \$23.990.000 y ofrece los primeros 3 servicios bonificados y financiación a Tasa 0% a 12 Meses. Cabe destacar, que se trata de un cupo limitado de 200 unidades, con vigencia hasta el 31 de mayo y que la

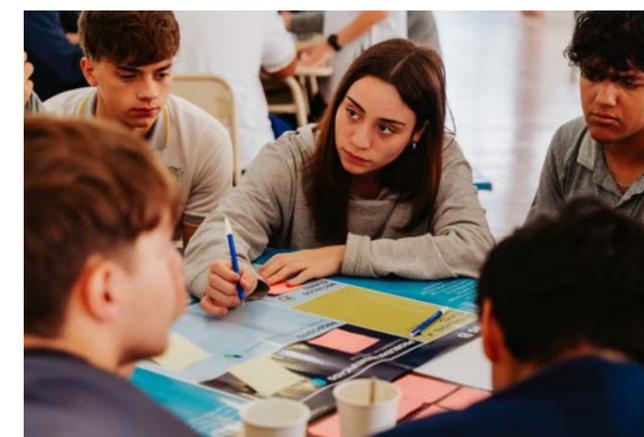
bonificación será aplicada por el concesionario sobre el precio de venta al cliente final.

Adicionalmente, el resto de la gama de modelos cuenta con descuentos especiales y financiación que se ajusta a las necesidades de cada cliente.

La gama completa de vehículos Volkswagen cuenta con beneficios muy atractivos y referentes en el mercado. Todas las versiones y modelos del Polo, Virtus, Taos, Tiguan Allspace, Saveiro y el Nuevo Vento GLI cuentan con los primeros 3 servicios bonificados. En el caso del T-Cross y el Nuevo Nivus cuentan con el primer servicio bonificado y la mano de obra del segundo y del tercer servicio también bonificadas.

PROGRAMA DE RENAULT PARA JÓVENES

Fundación Renault y Junior Achievement Argentina efectuaron el programa “Desafío de Innovación”, una experiencia para estudiantes de 16 a 18 años que buscó potenciar habilidades de liderazgo clave para el futuro, fomentar la creatividad y promover soluciones innovadoras con impacto social. En línea con un pilar de Fundación Renault (la seguridad vial) la temática de esta primera edición invitó a los jóvenes a reflexionar sobre los factores de negligencia al volante y a elaborar propuestas que contribuyan a una movilidad más segura.



NOTICIAS EN LA ARGENTINA



"AMIGOS DE AMÉRICA", EL LIBRO DE F. TORNELLO

Fernando Tornello, el legendario relator de la Fórmula 1 para Argentina y Latinoamérica, presentó su autobiografía, "Amigos de América", en un cálido encuentro en el primer piso del Automóvil Club Argentino, ante una concurrencia pocas veces vista en el salón "César Carman" de la entidad.

Expilotos como Miguel Ángel Guerra, Osvaldo "Cocho" López o Guillermo Kissling estuvieron presentes en la presentación, lo mismo que el presidente del ACA, Licenciado César Carman, el vicepresidente primero Dr. Carlos E. Gonzáles Cambaceres y el vicepresidente segundo Jorge E. Revello y el titular de la CDA, Eduardo Baca.

En "Amigos de América", el narrador pasa revista a su carrera profesional, explica cómo nació su pasión por el automovilismo y repasa carreras, pilotos y circuitos a los que siguió desde sus primeras incursiones, en los GP de Brasil y de Holanda en 1977.

Los grandes pilotos argentinos de la Fórmula

1, como Juan Manuel Fangio, José Froilán González y Carlos Reutemann, tienen su lugar destacado en la obra, lo mismo que Jackie Stewart, Ayrton Senna o Max Verstappen.

Fernando Tornello es una de las voces más emblemáticas del automovilismo en Hispanoamérica. Narrador de Fórmula 1 desde 1976, ha sido testigo y protagonista de más de cuatro décadas de historia del deporte motor.

Desde sus comienzos en radio hasta convertirse en referente de las transmisiones en Telefé, Fox Sports y ESPN, también condujo programas especializados y escribió sobre Fórmula 1.

Su pasión lo llevó a promover el Gran Premio de Argentina en los '90 y a seguir compartiendo su conocimiento con nuevas generaciones.

Su colega y compañero en los pits de cada Gran Premio de Fórmula 1, Juan Fossaroli, prologó el libro, que puede adquirirse ingresando a0 este link: <https://amigosdeamerica.mitienda-nube.com/>

NOTICIAS EN LA ARGENTINA



2024 SILVERADO CREW CAB

Conectado por última vez - hace alrededor de 3 horas



Nivel de combustible 95%
541 km para quedarse sin combustible

NUEVA GENERACIÓN DE LA APP MYCHEVROLET

Chevrolet presenta la nueva generación de la aplicación myChevrolet, rediseñada para transformar la relación entre el conductor y el vehículo a través de una experiencia digital aún más fluida, intuitiva y personalizada. La actualización refuerza el papel de la marca como referencia en movilidad conectada y anticipa las tendencias globales de digitalización en la industria automotriz.

Con un nuevo diseño, íconos más grandes y una navegación más intuitiva, la app myChevrolet ahora ejecuta comandos hasta dos veces más rápido y ocupa un 60% menos espacio de memoria en el smartphone. Para todos los modelos equipados con OnStar activo, la aplicación también ofrecerá acceso a la tienda virtual de accesorios, piezas originales y servicios, facilitará la consulta del manual del vehículo, así como el registro de nuevos vehículos mediante la imagen del chasis (VIN), sin necesidad de digitación.

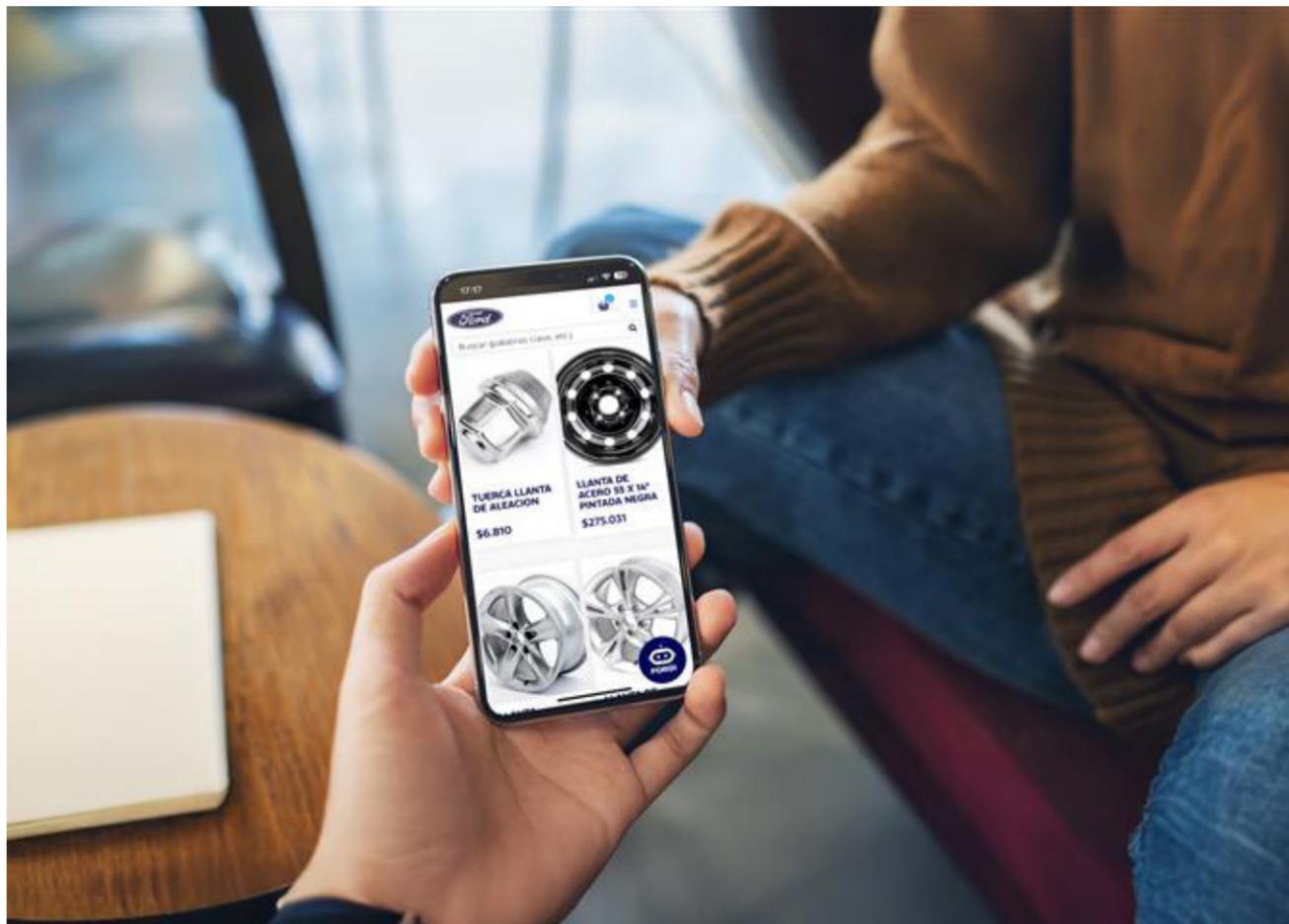
La aplicación recibirá pronto otras funcionalidades. Entre ellas, el sistema de notificaciones inteligentes, inspirado en aplicaciones bancarias, que alerta al usuario en tiempo real sobre comandos ejecutados,

fallas identificadas o cualquier evento relevante relacionado con el vehículo, con la posibilidad de personalizar los tipos de aviso. Otra novedad será el botón para atención vía WhatsApp con la central Chevrolet.

"Vehículos conectados y sistemas inteligentes están entre los principales vectores de transformación digital de la industria automotriz. Con la nueva generación de la aplicación myChevrolet, entregamos una experiencia alineada con lo más avanzado a nivel global. No solo acompaña al conductor, sino que anticipa sus necesidades e integra a su rutina", dice Jaime Gil, Director de Servicios Conectados de GM América del Sur.

Con más de 10 millones de comandos remotos realizados solo en 2024, la aplicación myChevrolet ya se ha consolidado como la aplicación de su tipo más utilizada en Argentina, reforzando el papel estratégico del smartphone como punto de conexión entre la marca, el cliente y el automóvil.

Entre las principales funciones de la app destacan los comandos remotos vía smartphone, como encender el motor para pre-climatizar la cabina; ajustar la temperatura y mucho más.



TIENDA OFICIAL DE REPUESTOS Y ACCESORIOS FORD

Ford anunció el lanzamiento de su nueva tienda online de repuestos y accesorios originales con el fin de seguir atendiendo las preferencias de los clientes y mejorando cada vez más su experiencia con la marca. Esta tienda ofrece una amplia gama de repuestos y accesorios para los modelos de vehículos Ford, brindando a los clientes una experiencia de compra fácil, directa y sin intermediarios.

Durante la experiencia de búsqueda de repuestos o accesorios, los clientes pueden optar por recibir asesoramiento online a través de operadores de la tienda oficial. Estos operadores responderán a todas las dudas y consultas que existan a la hora de buscar un artículo en el sitio.

Además, los usuarios podrán consultar online con el Chatbot de Ford, FORDI, utilizando el número de chasis o VIN de su vehículo para verificar si el repuesto es adecuado, y la compatibilidad para su vehículo.

Los productos están organizados en dos

principales categorías: Repuestos y Accesorios, y cada una de ellas se subdivide para ayudar a los clientes en la búsqueda de las piezas. A través de filtros de modelo de su vehículo y año de fabricación, el cliente podrá ir refinando la búsqueda de su producto dentro del catálogo, accediendo al stock disponible y precio vigente.

En la categoría de repuestos podrán encontrar piezas de: colisión (cristales, espejos, paragolpes, grillas, ruedas, llantas, tapicería, etc.), mantenimiento (bujías y filtros), mecánica ligera (amortiguadores, correas, sistema de frenos, suspensión, etc.) y motor & transmisión (climatización, dirección, motor y periféricos, transmisión, sistemas eléctricos, de combustión, de embrague, de enfriamiento, etc.), en el caso de accesorios disponemos de una amplia gama para todos los vehículos.

El envío de los repuestos y accesorios es sin cargo y a domicilio, sin necesidad de moverse de su casa. •



Nuevo Audi A3

Conducí tu propia historia.

Audi Vorsprung durch Technik

Conocé más



Utiliza y
Recomienda



LANZAMIENTO / NUEVA FORD MAVERICK

VERSÁTIL Y
CONFORTABLE



Con retoques estéticos, llegó al país la renovada pickup compacta del óvalo, que suma la versión Tremor con paquete especial para el off-road e incluye una gran batería de equipamiento tecnológico. Precios: desde \$45.400.000



• 1) La Nueva Maverick mantiene los altos niveles de equipamiento, calidad y confort que caracterizan al modelo. • 2) La Maverick se destaca por su techo solar, un elemento poco frecuente entre las pickups. • 3) Cuenta con el sistema multimedia SYNC 4 con pantalla multitáctil de 13,2" y visión 360°

Ford Argentina presentó la renovación de su pickup Maverick, que ahora ofrece más versiones, mayor tecnología y un desempeño todoterreno superior.

La Nueva Maverick continúa el legado de un producto pensado para quienes valoran el confort y la facilidad de manejo de una SUV, combinados con la versatilidad y robustez que caracterizan a una pickup.

La Maverick tomó por sorpresa al mercado de pickups compactas desde su lanzamiento por ofrecer una combinación sin rivales de tecnología y confort, prestaciones deportivas y soluciones inteligentes de almacenamiento y diseño. En 2023, innovó una vez más al convertirse en la primera pickup electrificada de su categoría, con el lanzamiento de la Maverick Híbrida. Desde su lanzamiento, casi 10 mil usuarios en la Argentina han elegido a la Ford Maverick.

Restyling y más versiones

Con un diseño exterior más moderno e imponente, la Nueva Maverick ahora se ofrece en tres versiones: XLT 2.0 L EcoBoost de 253 CV, Lariat Híbrida 2.5 L de 196 CV (pensada para quienes valoran el confort y la máxima eficiencia de la propulsión híbrida) y la nueva versión Tremor 2.0 L EcoBoost de 253 CV, que siguiendo la



línea de la F-150 Tremor, fue desarrollada para ofrecer un desempeño todoterreno superior, máxima tecnología y un diseño exterior expresivo y distintivo. Todas ofrecen tracción 4x4 de serie (integral para XLT y Lariat Híbrida y 4WD para Tremor).

Propulsión naftera o híbrida

La Nueva Maverick ofrece dos opciones de motorización: un motor EcoBoost naftero 2.0 L de 253 CV y 375 Nm de torque para las versiones XLT y Tremor, y una opción híbrida para la versión Lariat, que combina un motor naftero de 2.5 L, ciclo Atkinson y 163 CV con un motor eléctrico de 90 CV, generando una potencia combinada de 196 CV y ofreciendo niveles sorprendentes de eficiencia en el consumo de combustible. La Maverick continúa siendo la única pickup electrificada de su segmento. En 2024, fue la pickup híbrida y, además, la compacta más vendida de los Estados Unidos.

Las versiones EcoBoost cuentan con transmisión automática de 8 velocidades (y modo secuencial con levas al volante en la Tremor) y la versión híbrida ofrece una transmisión eCVT.

La suspensión trasera es independiente en todas las versiones, garantizando un andar placentero y una dinámica de manejo superior.

Paquete Tremor para off-road

La versión Tremor es la gran novedad de la Nueva Maverick que ya desde su diseño exterior expresa su personalidad. Está equipada con un paquete off-road que potencia su desempeño fuera del camino y que incluye atributos exclusivos como: suspensión de alto rendimiento con amortiguadores y resortes reforzados (delanteros y traseros) con topes hidráulicos que mejoran la capacidad de absorción en terrenos irregulares, despeje del suelo 20 mm mayor a las demás versiones y ángulo de ataque 10° mayor, para sortear obstáculos con mayor facilidad. El sistema de tracción 4WD (con posibilidad de bloquear 50/50 la tracción entre ambos ejes) es específico de esta versión y además, incorpora bloqueo de diferencial trasero para una tracción superior y sistema One-Pedal Trail Control (equivalente a un sistema de control de velocidad crucero para el off-road que permite la conducción con un solo pedal, garantizando un

253 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
ECOBOOST 2.0 L DE LAS FORD
MAVERICK XLT Y TREMOR**

• Las versiones XLT y Tremor cuentan con el motor turboaftero EcoBoost 2.0 L con una potencia de 253 CV a 5500 rpm y un par de 375 Nm a 3000rpm. • Se asocia a una caja automática de 8 marchas. • La Maverick XLT tiene tracción integral (AWD) y la Tremor 4WD con bloqueo de diferencial para un off-road más exigente

mejor control del vehículo en terrenos difíciles). La versión Tremor ofrece un neumático de auxilio de la misma medida que las otras 4 ruedas.

Por último, mientras que todas las versiones de la Nueva Maverick cuentan con 5 modos de manejo (Normal, Remolque, Resbaladizo, Deportivo y Eco), en la versión Tremor se agrega el modo "Off-Road" calibrado para maximizar su desempeño fuera del camino.

Diseño Funcional y Carácter

La Nueva Maverick es una pickup compacta con un diseño que fusiona robustez, modernidad y personalidad. Presenta un exterior renovado, con una parrilla imponente y faros delanteros con tecnología LED, que incluyen la firma lumínica en forma de "C".

La versión Tremor ofrece un diseño expresivo y funcional, con una parrilla con barra transversal en color naranja cobre, ganchos de rescate de-





lanteros en el mismo tono, calcos característicos "Tremor" en capó y laterales, neumáticos 235/65 R17 A/T con llantas de aleación de aluminio con acabado negro y detalles en color naranja cobre. En la caja de carga, esta versión ofrece iluminación LED y toma de 120V con Inverter de 400W.

La versión Lariat Híbrida, por su parte, se destaca por ofrecer un aspecto más elegante y sofisticado, con detalles cromados, paragolpes gris satinado y llantas de 19" de aleación de aluminio montadas sobre neumáticos 225/55 R19 A/S.

La Nueva Maverick mantiene a la funcionalidad como uno de sus atributos principales, con soluciones inteligentes de almacenamiento en toda la cabina, incluyendo ganchos y espacios de guardado en los laterales de la caja de carga y debajo de los asientos traseros, grandes por-

taobjetos en las puertas y otros lugares, incluyendo uno diseñado para mantener el celular en posición vertical. La Maverick equipa gran equipamiento de confort (ver recuadro *Equipamiento de seguridad y confort*)

Tecnología inteligente y conectividad

La Nueva Maverick ofrece un completo equipamiento de tecnología. Todas las versiones cuentan con sistema multimedia SYNC 4 con pantalla multitáctil de 13.2", tablero digital de 8", compatibilidad Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos, arranque de motor sin llave con el botón "Ford Power" y encendido automático de luces.

Las versiones Lariat Híbrida y Tremor agregan sistema de audio premium Bang & Olufsen con 8 parlantes y subwoofer, GPS integrado, cargador

inalámbrico de dispositivos móviles, encendido remoto desde la llave, luz ambiental LED y sistema Start/Stop. La versión Tremor agrega apertura de puertas manos libre, y toma de 120 V con inverter de 400 W en plazas traseras.

Seguridad activa y pasiva

Todas las versiones de la nueva Maverick ofrecen un completo equipamiento de seguridad activa y pasiva. De serie, todas las versiones incorporan 7 airbags, 5 apoyacabezas regulables en altura, anclajes de seguridad Isofix en asientos traseros y alarma perimetral. A su vez, cuenta con frenos a disco en las 4 ruedas, sistema ABS, EBD, asistente de arranque en pendientes, controles electrónico de estabilidad y tracción, y sistema de monitoreo de presión de neumáticos. Además, todas las versiones cuentan con el paquete Ford Co-Pilot 360 de asistencia a la conducción desde la versión XLT (ver recuadro *Equipamiento de seguridad y confort*)

Conectividad de serie

La Nueva Maverick se suma al porfolio de vehículos de Ford con conectividad de serie. Para ofrecer esta tecnología, se incorpora un modem 5G a la arquitectura eléctrica del vehículo, que lo mantiene conectado a la nube en forma permanente y usar "Mis Experiencias Ford".

La app FordPass propone una nueva forma de interactuar con el vehículo y con la marca: una vez instalada y vinculada a la camioneta, se puede operar remotamente múltiples funciones tales como bloqueo y desbloqueo de puertas, encendido remoto, acceder a información como la autonomía, odómetro, localización en tiempo real, accionar alerta de bocina y luces, configurar el encendido remoto programado, conocer el estado general del vehículo con alertas y hasta reservar turnos de servicios online con el servicio de Pickup & Delivery. Todo se ofrece sin cargo.

Precios, colores y garantía

La Nueva Maverick está disponible a un precio de \$45.400.000 para la XLT 2.0L AWD AT, \$53.700.000 para la Tremor 2.0L 4WD AT y \$56.800.000 para la Lariat Híbrida 2.5L AWD AT y se ofrecerá en hasta seis colores: Blanco Oxford, Gris Mercurio, Azul Velocity, Negro Eclipse, Arena (versión Tremor) y Azul Glaciar (versión Tremor). La garantía es de 3 años o 100.000 km para el vehículo y 8 años o 160.000 km para el sistema de alto voltaje (en la versión Lariat Híbrida). **MD**

La gama de la pickup Ford Maverick está compuesta por las versiones nafteras XLT y Tremor, que se unen a la Lariat híbrida con motor de ciclo Atkinson 2.5 L de 163 CV asociado a un eléctrico de 90 CV para ofrecer un total de 196 CV.

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y CONFORT

ASISTENTES A LA CONDUCCIÓN (ADAS)

- Asistente de precolisión con frenado autónomo de emergencia y detección de peatones.
- Alerta de punto ciego.
- Sistema de mantenimiento de carril.
- Sistema de alerta de tráfico cruzado.
- Sensores de estacionamiento traseros.
- Cámara de estacionamiento trasera.
- Control de velocidad crucero.
- Sistema de frenado pos-colisión con activación automática de balizas, bocina y desbloqueo de puertas.

Adicionalmente, las versiones Tremor y Lariat Híbrida agregan:

- Cámara de visión 360°.
- Sensores de estacionamiento delanteros.
- Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) con función Stop & Go
- Sistema de centrado de carril.
- Asistente de frenado en reversa.
- Asistente de dirección evasiva.
- Asistencia para la conducción con trailer (Pro-trailer back up assist).

CONFORT

- Techo solar eléctrico, que garantiza una mayor luminosidad interior.
- Asientos tapizados en cuero, con butaca del conductor con regulación eléctrica en 8 posiciones (En el caso de la Tremor, con tapizados específicos y el logo de la versión bordado en los mismos).
- Climatizador automático bizona.
- Volante forrado en cuero.
- Levantacristales eléctricos con sistema "One Touch Up/Down" para el conductor en XLT y para todas las plazas en Lariat y Tremor.
- Volante calefaccionado (Versión Tremor).
- Asientos delanteros calefaccionados (versión Tremor).
- Alfombras de goma "All-weather".
- Arranque remoto desde la llave.
- Tablero 100% digital de 8"..- Sistema multimedia SYNC 4 con pantalla multitáctil de 13,2".

SEGURIDAD

- Siete airbags.
- Cinco apoyacabezas regulables en altura.
- Cinturones inerciales en todas las plazas-
- Anclajes Isofix en asientos traseros.
- Alarma perimetral.
- Frenos a disco en las 4 ruedas.
- Sistema antibloqueo de los frenos (ABS).
- Distribuidor electrónico de frenado (EBD).
- Control electrónico de estabilidad (ESP).
- Control de tracción.
- Asistente de arranque en pendiente (HSA).
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos.



FICHA TÉCNICA

FORD MAVERICK TREMOR 2025

• MOTOR

Tipo.....	Turbonaftero
Cilindros.....	4 en línea
Cilindrada (cc).....	1999
Diámetro x Carrera (mm).....	87,4 x 83
Relación de compresión.....	9,3:1
Válvulas.....	16
Distribución.....	DOHC / Ti-VCT
Alimentación.....	Inyección directa + Turbo
Potencia (CV/rpm).....	253 / 5500
Par (Nm/rpm).....	375 / 3000

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Automática
Marchas.....	8 + M.A.
Tracción.....	Tremor Advance 4WD / bloqueo diferencial tras.

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	5092 mm
Ancho sin/con espejos.....	1844/2121 mm
Altura.....	1740 mm
Distancia entre ejes.....	3076 mm
Despeje.....	231 mm
Ángulo de ataque.....	30,8°
Ángulo de salida.....	21,6°
Plazas.....	5
Caja de carga (mm) L:1382 x An.:1354/1082 x Al.: 516	
Capacidad del tanque.....	62 L
Capacidad de remolque con frenos.....	885 kg
Capacidad de carga.....	509 kg
Peso Bruto Total.....	2309 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Multilink con paquete Tremor Off-road, resortes progresivos, amortiguadores especiales y barra estab.

• FRENSOS Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros: Discos ventilados.

Traseros: Discos ventilados.

Sistemas ABS + EBD (Distribución electrónica de frenado) + EBA (Frenado de emergencia) + ESP (control de estabilidad) + TCS (control de tracción) + HSA (asistente de arranque en pendiente) + Control de estabilidad de trailer + ADAS (asistencias a la conducción) Co-Pilot 360.

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica progresiva (EPAS).

• RODADO

Neumáticos: 235/65 R17" All-Terrain.

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$53.700.000.

Garantía: 5 años o 150.000 km



• 1) La versión Tremor equipa con un paquete off-road que incluye suspensiones especiales, más electrónica y mejores ángulos y despeje. • 2) Comandos en la consola. • 3) La Tremor cuenta con estos robustos ganchos





El citycar del rombo volvió con más seguridad y un ligero restyling para presentar batalla, por sus dimensiones, en un tránsito cada vez más compacto y, en el mercado, por ser el más barato. Precio: \$19.120.000

POR GABRIEL TOMICH / FOTOS G.T. / ILUSTRACIÓN MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)

Hay una realidad cada vez más tangible en las calles y avenidas de las urbes de estos tiempos: un tránsito caótico por la cantidad de vehículos y la falta de espacio para circular (utilizado para bicisendas, Metrobús, plazoletas y obras interminables principalmente) y estacionar es manifiesto.

Dada esta situación, moverse con vehículos de gran tamaño resulta muchas veces dificultoso y caro (porque se necesita un estacionamiento, que tampoco abundan). Así, una manera más inteligente de trasladarse en la ciudad es con un vehículo más compacto. Y aquí entran en el juego del mercado los citycar.

Los pequeños autos del segmento A, al que pertenece este Renault Kwid son, precisamente, los que solucionan buena parte de esas dificultades, aunque en nuestro mercado estén eclipsados por los automóviles del segmento B, que son los más populares.

66 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR NAFTERO TRICILÍNDRICO 1.0 L DEL NUEVO RENAULT KWID

Posicionamiento y mercado

El segmento A en la Argentina de este siglo fue inaugurado por el hoy discontinuado Volkswagen up! en 2014, que tuvo una buena aceptación de inmediato por su diseño moderno y funcional.

Con esto sobre la mesa, no tardaron en aparecer rivales y armarse realmente el segmento de los citycars en el país. De esta forma, se presentaron el Fiat Mobi, en 2016, y un año después el Renault Kwid. Ambos también con buena repercusión inicial.

Pero, en nuestro país, los precios de estos citycars no eran mucho mejores que los de los hatchs y sedanes del segmento B (con el inoxidable Gol a la cabeza, más el Chevrolet Classic y otros de gran venta). Así, los autos de la franja A prendieron a medias.

El primero en dejar el ruedo fue el VW up!, que se dejó de comercializar en octubre de 2020 y le



- Sin mayores cambios estructurales (mantiene una silueta estilo SUV), el restyling se centró en el frontal.
- Nuevas ópticas delanteras partidas con DRL LED arriba y faros halógenos abajo.
- Flamantes luces traseras de LED





• En el lateral resaltan la pintura bitono, las nuevas llantas diamantadas de 14" y los "tips" de SUV (fenders y zócalos plásticos). • El sistema multimedia ofrece "coaching" al conductor. • Espejos con regulación eléctrica y giro

siguieron el Fiat Mobi y el Renault Kwid en 2022 básicamente por el problema de falta de divisas para pagarle a Brasil las unidades. Dinero más útil para modelos con más convocatoria.

Sin embargo, los autos del segmento B se volvieron más sofisticados y caros, lo que abrió de nuevo la puerta a los A para ser los más baratos del mercado. De esta forma en julio del año pasado regresó el Fiat Mobi en su versión Trekking con un precio atractivo y casi de inmediato, en diciembre de 2024, se relanzó, con restyling y más equipamiento, el nuevo Kwid. Cabe acotar que en febrero del año pasado la marca del rombo presentó en el país el Kwid E-Tech 100% eléctrico.

En diciembre de 2024, el Kwid se ubicó 12° en los patentamientos con 398 unidades y totalizando 533 en el año. Por su parte, el Fiat Mobi cerró el ejercicio con 1768 vehículos matriculados. En lo que va de 2025 (primer cuatrimestre), el Mobi se ubica 24° en el ranking general con 1868 unidades, seguido inmediatamente detrás (25°) por

el Renault Kwid con 2781 vehículos matriculados.

A partir de abril pasado, la gama del Renault Kwid, que proviene de Brasil, quedó compuesta por las versiones Iconic Outsider (\$19.120.000) e Iconic Bitono (con igual precio), ambas con motor naftero tricilíndrico 1.0 L de 66 CV. En otra liga está el Kwid E-Tech (origen China), cuyo valor es de \$25.710.000. Probamos la Iconic Bitono.

Con estos precios, el Kwid es el auto más barato de la Argentina, seguido por el Fiat Mobi (\$20.375.000). Ya del segmento B les sigue el Toyota Yaris (\$22.897.000).

Queda claro que el Renault Kwid es un modelo de entrada de gama, relativamente básico en cuanto a su concepto, construcción y equipamiento, que apunta a moverse por la ciudad aprovechando sus pequeñas dimensiones.

Dimensiones y estructura

El Kwid, diseñado por Gerard Detourbet (autor del Dacia/Renault Logan), sigue basado en la plata-

forma CMF de la alianza Renault-Nissan: por lo tanto, no hay mayores cambios en su estructura.

Las dimensiones son: longitud, 3731 mm; ancho sin/con espejos, 1579/1759 mm; altura, 1481 mm y distancia entre ejes, 2423 mm; en tanto, la altura del piso del baúl es de 621 mm. El compartimiento de carga ofrece 290 L, que se incrementan a 1100 L plegando el asiento trasero. Con un peso en bruto de 801 kg, la capacidad de carga de 375 kg.

Para destacar, el generoso despeje de 185 mm y ángulos de 24,1° adelante y 41,7° atrás, gracias a los cortos voladizos delantero y, en especial, trasero.

Diseño

El restyling se centró en el frontal, con una nueva parrilla y los faros ahora partidos con las luces diurnas DRL de LED y las de giro arriba, enlazadas por una barra cromada que se une al gran rombo central. Abajo quedan las ópticas halóge-

nas principales. Por supuesto, el paragolpes se adaptó a estas modificaciones.

En la perspectiva lateral no hay cambios: mantiene su estilo de SUV que, combinado con la pintura bitono (el techo solo viene en negro), le confieren un aspecto moderno y a la moda. Los espejos negros con luces de giro, el zócalo negro en las puertas y los fenders de los pasarruedas refuerzan el estilo SUV. Completan las bonitas llantas diamantadas de 14”.

Atrás, cambian las luces, ahora de LED y la incorporación de reflectantes en la parte baja de los guardabarros, al costado del paragolpes.

En el diseño interior no hay mayores modificaciones estéticas o ergonómicas. El ancho del habitáculo no permite grandes alardes (aunque está bien aprovechado); así, los comandos (elevacristales, espejos laterales) están un poco dispersos, pero es cuestión de costumbre.

Sí es nuevo el tablero 100% digital (antes analógico) con una serigrafía colorida y de grandes tramos para el cuentavuelvas a la izquierda y para el nivel de combustible y la temperatura del motor a la derecha. En el centro cuenta con un gran display blanco y negro con el velocímetro digital, que incluye el odómetro y los datos de la computadora de vieja (consumo instantáneo, consumo promedio, autonomía, etcétera). La pantalla táctil de 8”, enmarcada por los difusores de aire y botones varios (elevacristales, cierre de puertas, balizas, desempañador), domina la escena.

Mecánica y electrónica

Tampoco hay cambios en esta materia. El Kwid 2025 mantiene el motor tricilíndrico 1.0 L 12 válvulas, monoárbol a la cabeza comandado por cadena e inyección multipunto, que entrega una potencia de 66 CV a 5500 rpm y un par de 93 Nm a 4250 rpm. El tren motriz de completa con una clásica caja-puente manual de 5 marchas y tracción delantera.

En cuanto al chasis, cuenta con suspensiones del tipo McPherson adelante y eje fijo con resortes helicoidales atrás. Los frenos cuentan con discos ventilados en el tren anterior y tambores en el posterior con sistema ABS y, ahora, con el obligatorio control de estabilidad (ESP), con el que el Kwid anterior no contaba, y de tracción (TCS).

Muy buena nota para el asistente de arranque en pendiente (HSA), que le facilitará la vida a más de un conductor novel en el arte de retener el auto con el embrague en una trepada. Otro detalle que favorece la conducción en la asistencia eléctrica



ÓPTIMO

- CONSUMO EN CIUDAD Y RUTA
- AGILIDAD URBANA
- DIRECCIÓN RÁPIDA Y PRECISA
- SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA
- DISEÑO MODERNO
- PRECIO IMBATIBLE

EN DEUDA

- DISTANCIAS DE FRENADO
- HABITABILIDAD TRASERA LIMITADA
- PRESTACIONES MODESTAS





• El diseño interior es simple y trata de aprovechar la escasez de espacio con comandos dispersos en el panel frontal. • La butaca del conductor, con apoyacabeza integrado, no regula en altura (y el volante es fijo) lo que puede complicar la posición de manejo. • El baúl tiene un volumen de 290 litros

de la dirección. Calza neumáticos 165/70 R14" (Continental EcoContact en la unidad de prueba).

Prestaciones y consumos

Queda claro que el Kwid es un auto 100% urbano. En ese ámbito, entre sus dimensiones acotadas y el bajo peso, se mueve con soltura y agilidad en el tránsito, porque su motor y la caja (correctamente relacionada para extraer hasta el último CV) responden en forma adecuada.

Eso sí, no esperemos gran confort, el propulsor vibra bastante (clásico de los 3 cilindros, por otra parte) y las patas lo transmiten a la carrocería. Además, cuando vamos a alto régimen es ruidoso (aunque esto se comparte con escasa insonorización del habitáculo).

Por sus características, obviamente no podemos pretender grandes prestaciones al exigirlo. Así, acelera de 0 a 100 km/h en 14,3 s y de 0 a 400 m en 19,8 s. La elasticidad mostrada por la prueba de recuperación de 80 a 120 km/h es de 15,1 en cuarta marcha y de largos 23,2 s en



quinta. Esto refleja que en una ruta de una sola calzada se debe ser cuidadoso con las distancias en los sobrepasos.

Pero lo que no da en prestaciones lo da en rendimiento de combustible: 7,7 L/100 km en ciudad; 4,8 L/100 km a 100 km/h y 7,1 L/100 km en autopista a 130 km/h. Con un tanque de 41 L tenemos una autonomía superior a los 500 km en ámbitos urbanos. Ahorrativo el chiquitín.

Con los frenos también debemos tener cierto cuidado, porque necesitó largos 44 metros para detenerse de 100 km/h a 0. Demasiado para un auto de 800 kg.

Dinámica y conducción

Volvemos al concepto de auto urbano. En la ciudad, en viajes cortos y velocidades bajas el confort de marcha es bueno y el comportamiento dinámico no tendrá dificultades gracias a la muy buena dirección eléctrica.

En ruta, con la velocidad se pone más inestable, producto de suspensiones relativamente



EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD Y CONFORT

CONFORT Y EXTERIOR

- Carrocería bitono con techo negro.
- Llantas de aleación diamantadas bitono de 14".
- Manijas de puertas color carrocería.
- Ópticas traseras de LED.
- Apertura eléctrica de baúl.
- Asientos tapizados en tela con detalles azules.
- Aire acondicionado.
- Levantacristales eléctricos delanteros.
- Espejos retrovisores externos con regulación eléctrica.
- Cámara trasera.
- Panel de instrumentos 100% digital.
- Sistema multimedia de 8" compatible con Apple CarPlay y Android Auto.
- Comando remoto de audio en la columna de dirección.
- Radio AM/FM con dos parlantes.
- Faros delanteros regulables en altura desde el interior.
- Asiento posterior rebatible.
- Rueda de auxilio homogénea con llanta de chapa.

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

- Cuatro airbags (dos frontales y dos laterales).
- Dos anclajes Isofix en el asiento posterior.
- Regulación en altura de los cinturones delanteros.
- Alarma sonora y visual de cinturones delanteros desabrochados.
- Luces diurnas DRL de LED.
- Sistema antibloqueo de los frenos (ABS).
- Control electrónico de estabilidad (ESP).
- Control de tracción (TCS).
- Asistente de arranque en pendiente (HSA).
- Sistema de monitoreo de presión de neumáticos.
- Sistema CAR de bloqueo automático de puertas a 6 km/h.
- Espejos retrovisores con luz de giro.

blandas, un más que generoso despeje para su tamaño (185 mm) y una carrocería con bastante área lateral para sufrir con los vientos cruzados. Esto no quiere decir que sea inmanejable a velocidades legales, pero nunca está de más ir atentos. Bienvenido el ESP, que nos va ayudar y mucho en mantener el control en alguna maniobra de esquivar.

Habitáculo y equipamiento

La habitabilidad está justa por todos lados. Adelante no hay mayores problemas, pero el acceso y el espacio en la parte trasera del habitáculo es limitado. También lo es el baúl, que ofrece solo 290 litros de capacidad. El espacio está aprovechado al máximo, pero tampoco se pueden hacer

milagros. Así, salvo un pequeño portavasos y un "buchecito" delante de la selectora de cambios (precisa y confortable para accionar) carece de portaobjetos, y los elevacristales eléctricos solo cuentan para las puertas delanteras, atrás tiene la clásica manija.

La posición de manejo puede ser conflictiva para algunos conductores porque es casi fija: la butaca no regula en altura y la columna de dirección tampoco tiene reglaje alguno. Hay que arreglarse, a la vieja escuela, con el desplazamiento longitudinal del asiento y la inclinación del respaldo para hallar una postura adecuada.

En cuanto al equipamiento, cuenta con aire acondicionado básico, pero ofrece una generosa pantalla color de 8" con sistema multimedia

El nuevo Renault Kwid incluye elementos de seguridad como controles de estabilidad (ESP) y tracción (TCS), así como asistente de arranque en pendiente, cámara trasera y cuatro airbags (frontales y laterales).

compatible con Apple CarPlay y Android Auto, y cámara trasera, que facilita aún más las holgadas maniobras de estacionamiento. La seguridad pasiva entra dentro de los puntos positivos: 4 airbags (frontales y laterales), 2 anclajes Isofix en el asiento trasero, ajuste en altura de los cinturones delanteros, alerta visual y sonora de cinturones desabrochados, faros regulables en altura, espejos eléctricos y monitoreo de la presión de los neumáticos

Precio y garantía

El Renault Kwid Iconic Bitono tiene un precio de \$19.120.000 y la garantía es por 3 años o 100.000 kilómetros (lo que se cumpla en primera instancia). **MD**

EN SÍNTESIS

En nuestro tránsito urbano hay cada vez menos espacio. En el afán de brindar habitabilidad y confort, la mayoría de los vehículos son cada vez más grandes, a la par que nuestras autoridades están empeñadas en sacar lugares para estacionar y para circular a troche y moche.

Entre esto y los precios (son los más baratos del mercado), cobran sentido otra vez los city-car, los pequeños autos del segmento A, categoría eminentemente urbana, más bien básicos en su concepto y equipamiento, pero que puede paliar unas cuantas dificultades para moverse cotidianamente y son los modelos más accesibles del mercado.

Así regresaron a nuestro mercado el Fiat Mobi y el Renault Kwid: los dos gladiadores del segmento A, tras la discontinuación del VW up!.

El Renault Kwid 2025 no tiene mayores cambios que su predecesor en cuanto a su estética general tipo SUV, con un gran despeje de 185 mm (que evita muchos golpes en la parte inferior, pero le resta estabilidad en ruta) y un formato que trata de aprovechar al máximo el espacio. Los cambios más notorios son en el frontal (ópticas partidas, con las DRL de LED), la pintura bitono en la versión que probamos (Iconic Bitono), nuevas llantas diamantadas de 14" y flamantes luces traseras de LED.

En el interior todo es igual, salvo el nuevo tablero de instrumentos 100% digital y algún que otro retoque. La habitabilidad está muy bien para los de adelante (puede ser conflictiva la posición de manejo casi fija), pero atrás el espacio es limitado para viajes prolongados. El baúl, con 290 litros, también es pequeño.

La mecánica sigue siendo la misma: mantiene el motor tricilíndrico de 999 cc 12v con 66 CV de potencia y 93 Nm de par que, aunque va bastante "enroscado" en alta, hace buenas migas con la caja manual de 5 marchas de siempre.

No le pidamos prestaciones de alto vuelo, pero en la ciudad el conjunto responde con suficiente agilidad, además de con presteza para maniobrar gracias a la dirección eléctrica. Lo mejor: consume realmente muy poco.

No descolla al frenar, pero ahora suma controles de estabilidad y tracción, así como asistente de arranque en pendiente y cámara de retroceso. Todo un lujo para un citycar. Además, es el auto más barato en el país. • G.T.



• El diseño de la sección trasera exhibe las nuevas luces LED y el agregado de "ojos de gato" como suerte de antinieblas. • El nuevo frontal le sienta muy bien a este Renault Kwid. • Compacto motor tricilíndrico 1.0 L.



FICHA TÉCNICA

RENAULT KWID ICONIC BITONO

• MOTOR

Tipo.....	Naftero
Cilindros.....	3 en línea
Cilindrada (cc).....	999
Diámetro x Carrera (mm).....	71 x 84
Relación de compresión.....	11,5:1
Válvulas.....	12
Distribución.....	Un árbol a la cabeza / cadena
Alimentación.....	Inyección multipunto
Potencia (CV/rpm).....	66 / 5500
Par (Nm/rpm).....	93 / 4250

• TRANSMISIÓN

Caja.....	Manual
Marchas.....	5 + M.A.
Tracción.....	Delantera

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....	3731 mm
Ancho sin/con espejos.....	1579 / 1759 mm
Altura.....	1481 mm
Distancia entre ejes.....	2423 mm
Despeje del suelo.....	185 mm
Capacidad del baúl.....	290/1100 L
Capacidad tanque.....	41 L
Peso en bruto.....	801 kg
Capacidad de carga.....	375 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Independiente McPherson con triángulos inferiores, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos.

Trasera: Eje fijo, resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos verticales.

• FRENSOS

Delanteros: Discos ventilados / Traseros: Tambores.
Sistemas ABS + ESP (control de estabilidad) + TCS (control de tracción) + HSA (arranque en pendiente).

• DIRECCIÓN

Asistencia: Eléctrica.

• RODADO

Neumáticos: 165/70 R14"/Auxilio: homogéneo.

• PERFORMANCE

Aceleración 0-100 km/h.....	14,3 s
Aceleración 0-400 m.....	19,8 s
Recuperación 80-120 km/h (en 4ta.).....	15,1 s
Recuperación 80-120 km/h (en 5ta.).....	23,2 s
Consumo urbano.....	7,7 L/100 km
Consumo Ruta (100 km/h).....	4,8 L/100 km
Consumo Ruta/Autopista (120 km/h).....	7,1 L/100 km

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: \$19.120.000 / Garantía: 3 años o 100.000 km.



1



2



3



4



5



7



8



6

• 1)Entorno de conducción austero y sencillo. • 2)Pantalla táctil de 8" compatible con Apple CarPlay y Android Auto. • 3)Consola central con selectora y comandos varios. • 4) Teclas elevacristales y otras sobre los diales de aireación. • 5)Nuevo tablero 100% digital. • 6)Puerto USB y toma de 12V en la consola. • 7)Ventanillas traseras con manija. • 8)Selectora de la caja MT. • 9) Comandos de espejos laterales



9

LANZAMIENTO / MITSUBISHI L200 GLS 4WD

**CON EL ADN
EN EL ORILLO**



La marca japonesa, ahora bajo el ala del Grupo Antelo, presentó la íntegramente nueva sexta generación de un clásico que supo marcar rumbos en el diseño de las pickup medianas. Precio: US\$56.500

Mitsubishi, con una vasta trayectoria en el país desde los años '90 e importada en la actualidad por el grupo Antelo, presenta la nueva Mitsubishi L200. Se trata de una pickup con ADN Mitsu, que se luce en diseño, seguridad, resistencia y comodidad para todo tipo de uso y conducción, ya sea para un uso profesional o personal, en un ámbito urbano y/o rural. La misma ya está disponible en toda la red de concesionarios del territorio nacional.

Mitsubishi Motors ya lleva producidos más de 5,8 millones de pickups a lo largo de cinco generaciones desde su lanzamiento en 1978. Con récord de ventas en muchos de los 150 países en los que se comercializa, este modelo es un vehículo estratégico para la marca a nivel global, que se caracteriza por una combinación de estilo, fortaleza, funcionalidad, tecnología y seguridad.

Ahora en su sexta generación, la L200 o Tritón como se la denomina en otros países, ha sido completamente rediseñada. Basada en el concepto "Belleza Brutal" todos sus elementos han sido replanteados y mejorados, desde el diseño interior y exterior, hasta el chasis y el motor.

Diseño Exterior

Mitsubishi empleó el concepto Dynamic Shield para el diseño del frente de la L200. Con líneas aerodinámicas, se destaca la nueva parrilla frontal, los guardabarros robustos y tridimensionales y un protector que realza esta forma. Las DRL LED en forma de L, se combinan con los faros tridimensionales de tres luces situados debajo.

Los laterales tienen superficies grandes y sólidas que enfatizan las puertas, al tiempo que contrastan con los paneles de guardabarros que sobresalen para potenciar el ancho.

Con un amplio espacio de carga, rediseñado para facilitar las maniobras con objetos pesados, las superficies sólidas se extienden a lo largo de la carrocería hasta la parte trasera. Las luces traseras en forma de T a ambos lados, realzan el ancho de la pickup y el robusto diseño trasero.

La altura de la caja se ha reducido 45 mm (ahora 820 mm) en comparación con el modelo anterior y la superficie superior del paragolpes se amplió y reforzó con un marco para usarse como espacio para los pies mejorando la practicidad.

Diseño Interior

El interior también se actualizó por completo, incorporando numerosas formas geométricas y



• 1) La sexta generación de la Mitsubishi L200 llega por ahora solo en la versión GLS 4WD full, que se destaca por su agresivo frontal Dynamic Shield. • 2) Neumáticos 265/60 R18". • 3) Ópticas y DRL tridimensionales de LED





• La nueva L200 equipa el motor turbodiésel 4N16 MIVEC 2.4 L de 4 cilindros, que entrega 184 CV a 3500 rpm y un par de 430 Nm entre 2250 y 2500 rpm. • La transmisión es automática de 6 velocidades con modo Sport. • Cuenta con el sistema de tracción Super-Select 4WD-II con 4 modos de tracción generales y 7 específicos

elementos metálicos para crear un espacio moderno y de alto contraste. Pensando en su uso profesional, se incorporaron almohadillas suaves en las zonas principales que protegen a los pasajeros para garantizar su funcionalidad. Los asientos delanteros tapizados en cuero y ajustables con accionamiento eléctrico en 8 posiciones, ofrecen un firme soporte lumbar mientras que la zona de los hombros facilita el movimiento gracias a su forma abierta, que ayuda a reducir la fatiga del conductor. El punto de cadera también se ha desplazado 20 mm hacia arriba en comparación con el modelo anterior y se ha adoptado una postura erguida para mejorar la visibilidad desde el interior del vehículo. Además, se ha facilitado la entrada y salida del vehículo mediante el diseño del pilar A, más vertical para ampliar las aperturas de puertas y la ampliación

184 CV

ES LA POTENCIA DEL MOTOR TURBODIÉSEL 2.4 L DE LA NUEVA MITSUBISHI L200



de los estribos laterales para reducir el riesgo de resbalones.

En el diseño, se ha prestado especial atención a la visibilidad de la pantalla LCD táctil multimedia de 9" y 2 puertos USB, al Navegador Satelital (GPS) más Bluetooth compatible con Apple Car Play y Google Android Autos. Posee display multifunción de 7" de bienvenida con información de ADAS, del vehículo, navegación, audio y alertas del programa de servicios. Los selectores, diales e interruptores tienen la sensibilidad óptima para operarlos hasta con guantes. El volante y las manijas de las puertas se han diseñado con el enfoque Mitsubishi Touch, priorizando la comodidad y la robustez del agarre.

La consola central cuenta con un portavasos con capacidad para dos vasos grandes y la caja de la misma, tiene capacidad para cuatro botellas de plástico de 600 ml o tablets y archivos. La guantera, el soporte para smartphone y otros compartimentos para objetos pequeños son amplios, lo que facilita el uso hasta con guantes de



• Funcional, sobrio y moderno, el diseño interior se destaca por la pantalla semiflotante de 9" del sistema multimedia y el tablero de 7". • Dispone de un gran equipamiento de seguridad, que le valió 5 estrellas de LatinNCAP

trabajo. El panel de instrumentos y la consola central cuentan con puertos USB A y C para cargar dispositivos, así como un cargador inalámbrico en la parte inferior central del panel de instrumentos. Trae control de velocidad crucero y cargador inalámbrico de celular.

Hay controles separados para los ajustes de climatización bizona junto con algunos accesos directos bajo la pantalla táctil, que está rodeada por dos comandos giratorios. El panel de instrumentos tiene un diseño sencillo y funcional y el cambio entre 2WD y 4WD se realiza mediante el selector ubicado entre los asientos, donde también está el botón para los modos de conducción.

Nuevo Chasis

El nuevo bastidor presenta una sección transversal 65% mayor que el modelo anterior, lo que aumenta la rigidez a la flexión un 60% y a la torsión un 40% más. Además, se trabajó para minimizar el impacto del incremento del peso de

la estructura al aumentar la proporción de acero de alta resistencia. Estas innovaciones ofrecen un mejor rendimiento en ruta, mayor comodidad en la conducción, durabilidad y dispersión de la energía en caso de colisión.

Nuevo Motor y Sistema de Tracción

La nueva L200 GLS 4WD tiene un nuevo motor diésel 4N16 de aluminio MIVEC-DOHC 2.4 L, 4 cilindros en línea y 16 válvulas, equipado con un nuevo turbocompresor High Power de geometría variable que controla la capacidad de la turbina, y un nuevo sistema de combustión que proporciona una potencia máxima de 184 CV a 3500 rpm y un torque máximo de 430 Nm a 2250-2500 rpm. Este motor turboalimentado ha mejorado el rendimiento ambiental al reducir las pérdidas por fricción. La dirección es de piñón y cremallera servoasistida hidráulicamente. La transmisión es automática de 6 velocidades con modo Sport.

El sistema 4WD de la nueva L200 ofrece un rendimiento mejorado en ruta gracias a la suspensión nueva y una electrónica que permite cambiar fácilmente de modo de tracción con un selector giratorio. El sistema de tracción es el probado Super Select 4WD-II equipado con un diferencial de deslizamiento limitado (LSD) con sensor de par central que distribuye la fuerza motriz en una proporción del 40% hacia adelante y del 60% hacia atrás, garantizando una excelente tracción y buen agarre en curvas.

El sistema Super Select 4WD-II ofrece 4 opciones: 2H (tracción trasera), 4H (integral permanente), 4HLc (diferencial central bloqueado) y 4LLc (diferencial central bloqueado con marchas más bajas). Cuenta con 7 modos de conducción, incluyendo modos para ruta que no estaban disponibles en el modelo anterior. Además del modo Normal, el 2H ofrece el modo ECO que prioriza el consumo; el 4H, los modos Grava y Nieve; el 4HLc, Barro y Arena, y el 4LLc brinda modo Roca.

Los frenos delanteros son a discos ventilados y los traseros a tambor. La L200 GLS 4WD incorpora el sistema AYC, que mejora el rendimiento en curvas al aplicar un frenado suave a la rueda delantera. También ofrece el Control Activo de Estabilidad y Tracción (ASTC), que mejora la estabilidad en rutas con curvas, con Control de Descenso en Pendientes (HDC) y Asistente de Arranque en Pendiente (HSA).

La nueva suspensión conserva una estructura de doble brazo triangular oscilante con resortes de espiral adelante; el brazo de montaje superior se ha elevado para aumentar su recorrido en 20 mm, lo que proporciona un mayor agarre y confort de marcha. La suspensión trasera utiliza un sistema de eje rígido de ballestas semielípticas más ligero y amortiguadores hidráulicos desfasados más gruesos.

Seguridad cinco estrellas

La nueva L200 es la primera pickup en obtener la calificación de cinco estrellas bajo los últimos protocolos de evaluación de LatinNCAP, destacándose en la protección pasiva para peatones, la más altas en LatinNCAP hasta el momento.

Como equipamiento de seguridad, se destacan los 7 airbags (doble frontal, laterales, de cortina y de rodilla para el conductor. Viene con Control Electrónico de Estabilidad (ESC), Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) con Distribución Electrónica de Frenado (EBD). La nueva L200 GLS 4WD incluye el Sistema de Mitigación de Colisión Frontal con detección de Peatones (FCM), el Sistema de advertencia de Cambio de Carril (LDW) Asistente de Cambio de Carril (LCA), Alerta de tráfico Cruzado trasero (RCTA), Advertencia de Punto Ciego (BSW), sensores de estacionamiento delantero y trasero, Sistema de Alerta al conductor que hace vibrar el volante, y Sistema de control de balanceo del tráiler (TSA).

Otras características de seguridad que se destacan son la Cámara de Estacionamiento de 360° con detección de objetos en movimiento, anclajes ISOFIX y monitoreo de presión de neumáticos (TPMS), entre otros.

Colores, precio y garantía

La nueva L200 GLS 4WD se vende en colores Blade Silver Metallic y Yamabuki Orange Metallic, y los básicos White Diamond, Graphite Gray Metallic, Jet Black Mica, Red Solid e Impulse Blue Metallic. EL precio es de US\$56.500 IVA incluido. La garantía es de 3 años o 100.000 km. **MD**



• 1) Las nuevas luces traseras en forma de T enmarcan el amplio portón trasero de la L200 (Triton en otros mercados). • 2) Los estribos procuran un mejor acceso a la cabina. • 3) Nuevo motor turbodiesel 4N16 de 184 CV



FICHA TÉCNICA

MITSUBISHI L200 GLS 4WD 2025

• MOTOR

Tipo.....Turbodiésel
 Cilindros.....4 en línea
 Cilindrada (cc).....2442
 Válvulas.....16
 Distribución.....DOHC / MIVEC
 Alimentación.....Inyección por Common-Rail + Turbo TGV
 Potencia (CV/rpm).....184 / 3500
 Par (Nm/rpm).....430 / 2250-2500

• TRANSMISIÓN

Caja.....Automática
 Marchas.....6 + M.A.
 Tracción.....Super-Select 4WD-II
 Diferencial.....LSD con bloqueo

• DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Longitud.....5320 mm
 Ancho sin espejos.....1865 mm
 Altura.....1795 mm
 Distancia entre ejes.....3130 mm
 Despeje.....222 mm
 Ángulo de ataque.....30,4°
 Ángulo de salida.....22,8°
 Ángulo ventral.....23,4°
 Plazas.....5
 Capacidad del tanque.....75 L
 Caja de carga (mm) L:1555 x An.:1545 x Al.: 525
 Peso en orden de marcha.....1975 kg
 Capacidad de carga.....1025 kg
 Peso Bruto Total (PBT).....3000 kg

• SUSPENSIONES

Delantera: Doble brazo triangular oscilante, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

Trasera: Eje rígido, ballestas semielípticas, amortiguadores hidráulicos desfasados.

• FRENSOS Y SEGURIDAD ACTIVA

Delanteros: Discos ventilados 320 mm; pinza 2 pistones.
 Traseros: Tambores de 11,6".

Sistemas ABS + BA (asistencia de frenado) + ASTC (control de estabilidad y tracción) + HSA (asistente de arranque en pendiente) + HDC (control de descenso) + TSA (control de balanceo de trailer) + ADAS.

• DIRECCIÓN

Tipo: Piñón y cremallera.
 Asistencia: hidráulica.

• RODADO

Neumáticos: 265/60 R18".

• PRECIO Y GARANTÍA

Precio: US\$56.500.
 Garantía: 3 años o 100.000 km.



1

• 1) El diseño exterior, basado en el concepto "Belleza brutal" busca mostrar la solidez y fortaleza que corresponde a una pickup. • 2) Pantalla táctil con comandos físicos de 9". • 3) Posición de manejo más confortable

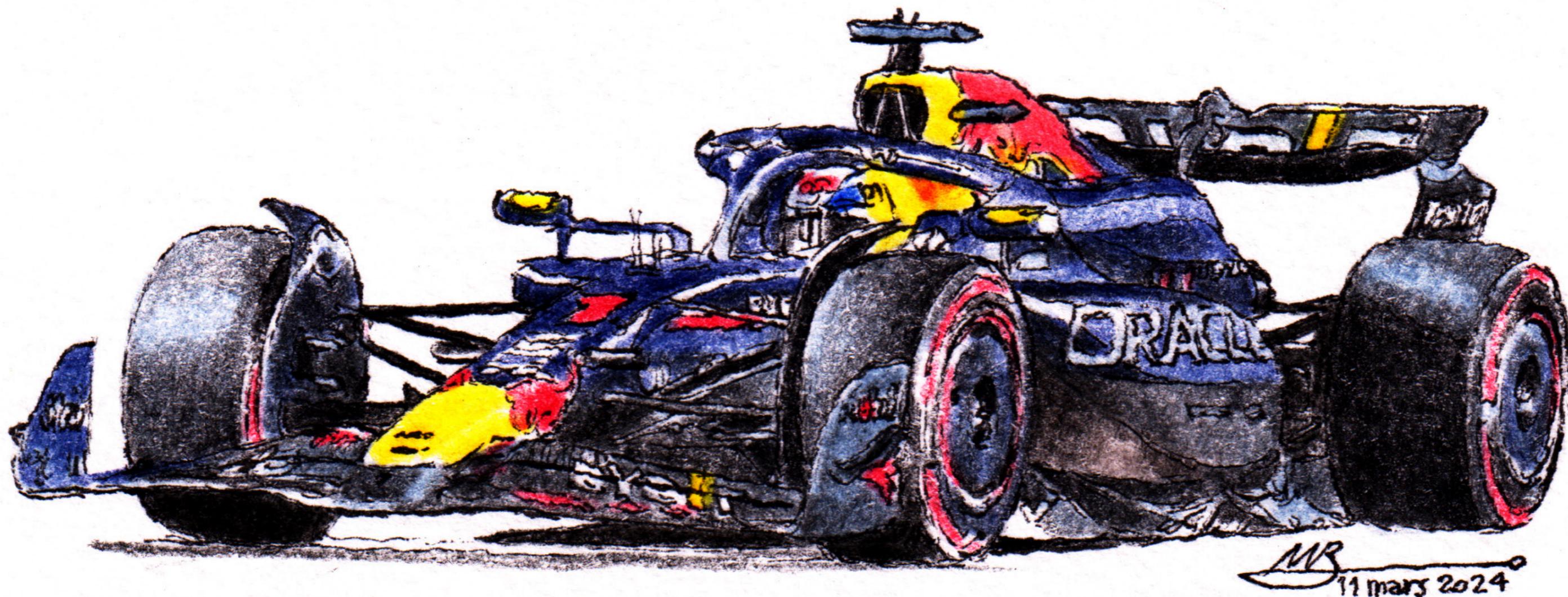


2



3

75 AÑOS DE FÓRMULA 1



La cúspide del automovilismo llegó a un hito en su rica historia jalonada por las hazañas de grandes pilotos y marcas legendarias; hoy, la máxima categoría es uno de los mayores espectáculos del mundo

POR GABRIEL TOMICH / ILUSTRACIÓN: MARCUS BARBOSA (IG: @MAYUELUNG)

F1, LA MÁXIMA

La historia de la Fórmula 1 está jalonada por la hegemonía de pilotos, marcas y tecnologías.

Los autos de Fórmula 1 son hijos de los reglamentos y del ingenio por interpretarlos y buscar las mejores soluciones para ser más rápidos que el resto. Por eso, la F1 siempre fue y es lo más avanzado en materia de tecnología.

Entre los pilotos, refulgen los nombres de Juan Manuel Fangio, el hombre que dominó casi toda la década del '50 corriendo para Alfa Romeo, Maserati, Mercedes-Benz y Ferrari.

Hacia fines de los '50, salvo Ferrari, las grandes marcas italianas dejaron paso a los "garajistas" ingleses, encabezados por la revolución de los Cooper-Climax con motor trasero en 1958, y los geniales Lotus de Colin Chapman. Con ellos, el "Escocés Volador" Jim Clark fue, sin duda, el "piloto a vencer" en los '60, una época de grandes "pilotos-constructores" como Graham Hill, Dan Gurney, Jack Brabham, Bruce McLaren (el único que aún existe) y John Surtees. Su compatriota Jackie Stewart tomó la posta entre 1969 y 1973, en gran rivalidad con Emerson Fittipaldi.

Tras ellos, en un marco de gran paridad mecánica dada por el uso casi universal del legendario motor Ford Cosworth V8 DFV (ganador entre 1967 y 1985 de 155 GG.PP.), Niki Lauda emergió quizás como el piloto top entre enormes estrellas. En 1977, a los motores aspirados 3.0 L que reinaban desde 1966 les surgió un rival que terminaría borrándolos en los '80: el turbocompresor, traído a las carreras por el Renault RS01 V6 Turbo de 1,5 L. Ese mismo año, el Lotus 78 revolucionó la aerodinámica con el "efecto suelo".

Nelson Piquet, Alain Prost y Ayrton Senna se disputaron los años '80 entre turbos y luego motores V10 aspirados provistos por Posche, Renault y Honda, entre otros. Tras la trágica muerte de Senna en 1994, Michael Schumacher se dividió los '90 con el equipo Williams primero (Damon Hill y Jacques Villeneuve) y Mika Hakkinen después, para dominar con mano de hierro, junto con Ferrari, los primeros 5 años de este siglo. Dominio roto por Fernando Alonso y Renault.

Más contemporáneo, Sebastian Vettel y Red Bull tuvieron un largo reinado de 4 años, que el cambio de reglamento de 2014 (de aspirados V8 a híbridos) trasladó a Mercedes-Benz y Lewis Hamilton (al tope con 105 victorias) y retornó a Red Bull con Max Verstappen entre 2021 y 2024. •

EL BANDERAZO DE LARGADA

Silverstone, una vieja base de la RAF en la Segunda Guerra Mundial, convertida en una pista de carreras. El día de la cita: 13 de mayo de 1950.

Una fecha que quedó en la historia porque marcó el banderazo inicial de los 75 años de la Fórmula 1, la "Máxima", el pináculo del mundo motor que la Federación Internacional de Automóvil (FIA) creó en 1950 para rescatar de las cenizas de la guerra el automovilismo deportivo y darle un marco a las competencias dispersas que se corrieron entre 1946 y 1949.

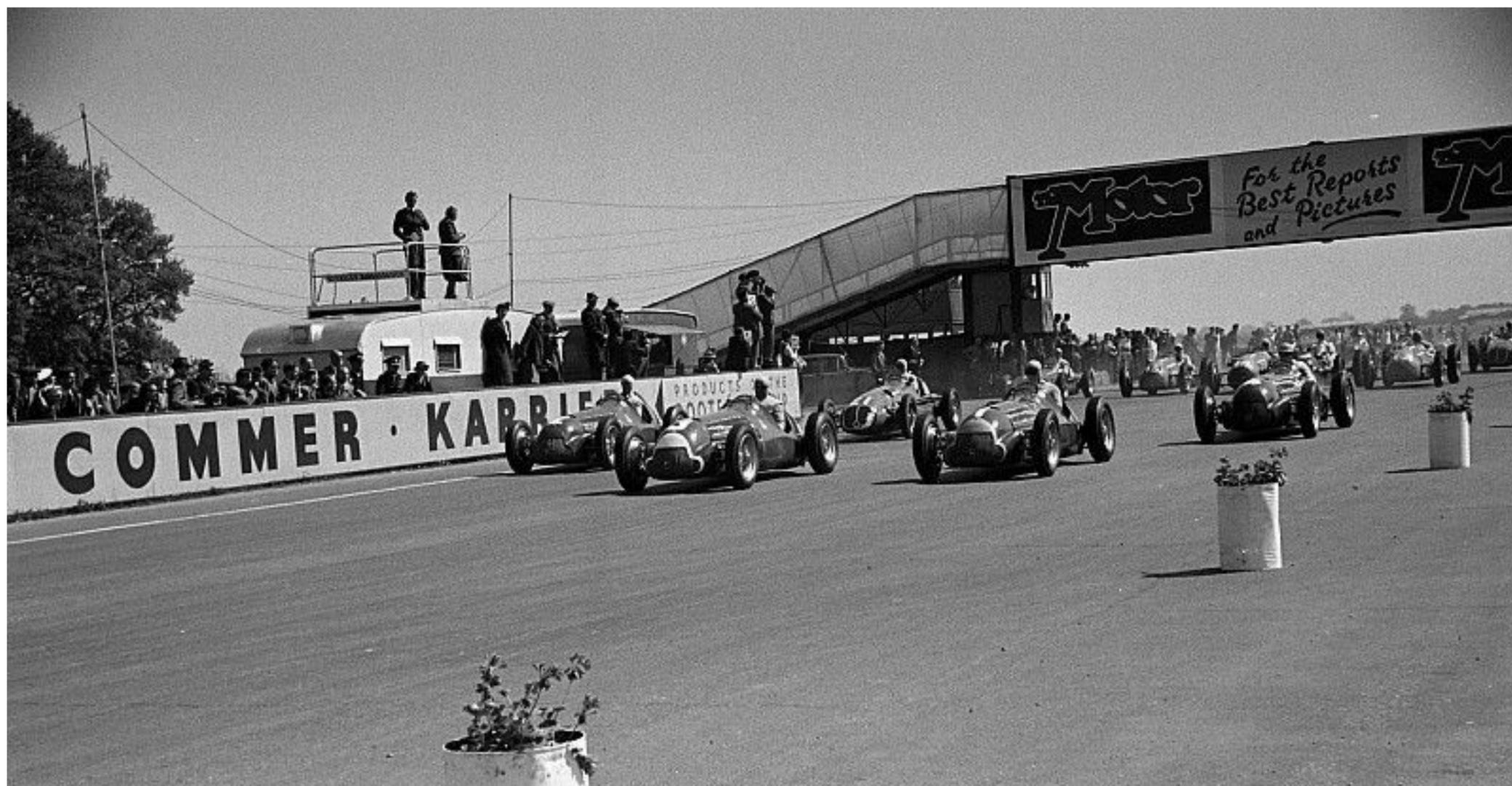
Aunque aquella carrera llevaba el nombre de Gran Premio de Europa, todos la conocen como GP de Gran Bretaña. Fue un acontecimiento notable, el mismísimo rey Jorge VI y sus hijas, las princesas Isabel y Margarita, asistieron a disfrutar del espectáculo, junto con 120.000 espectadores, bajo el sol de aquel día primaveral en Inglaterra, .

La mayoría de los 21 pilotos inscriptos eran veteranos de las carreras de preguerra, junto con nuevos valores llegados de países como Argentina (Juan Manuel Fangio) o Tailandia (el Príncipe Bira). Todos hombres curtidos: el menor tenía 29 años y con, varios pasando los 50 (Luigi Fa-

gioli, Louis Chiron, Philippe Etancelin), el promedio de edad era de 39 años. Entre los candidatos, Giuseppe "Nino" Farina tenía 43 y nuestro Juan M. Fangio ya contaba con 38 abriles.

Todos sabían que entre los pilotos del poderoso equipo Alfa Romeo, con sus Alfettas 158, estaría el ganador. Ya en clasificación, los cuatro Alfas quedaron en las mejores posiciones de la grilla con Farina, en la pole (1m50,8s), seguido por Fagioli, Fangio y el local Reg Parnell, precediendo a la Maserati 4CLT/48 del Príncipe Bira.

La carrera fue una lucha desde el inicio entre las tres F de Alfa Romeo, Farina, Fagioli y Fangio, hasta que el abandono del balcarceño por problemas en el motor en el giro 62 de 70, dejó el camino libre para que Farina se alzara con la primera carrera de F1 de la historia por apenas 2,6 s (un triunfo muy ajustado para la época) sobre Luigi Fagioli y por 52s sobre Parnell, que completó un podio exclusivo para la marca del trébol. La vuelta rápida también quedó en manos de Farina con 1m50,6s (152,983 km/h de promedio). Aquel primera Campeonato Mundial del Conductores se lo llevó finalmente el italiano "Nino" Farina. Otros 33 campeones lo acompañan, hasta ahora, en el olimpo de la Fórmula 1. •



LOS 34 CAMPEONES MUNDIALES



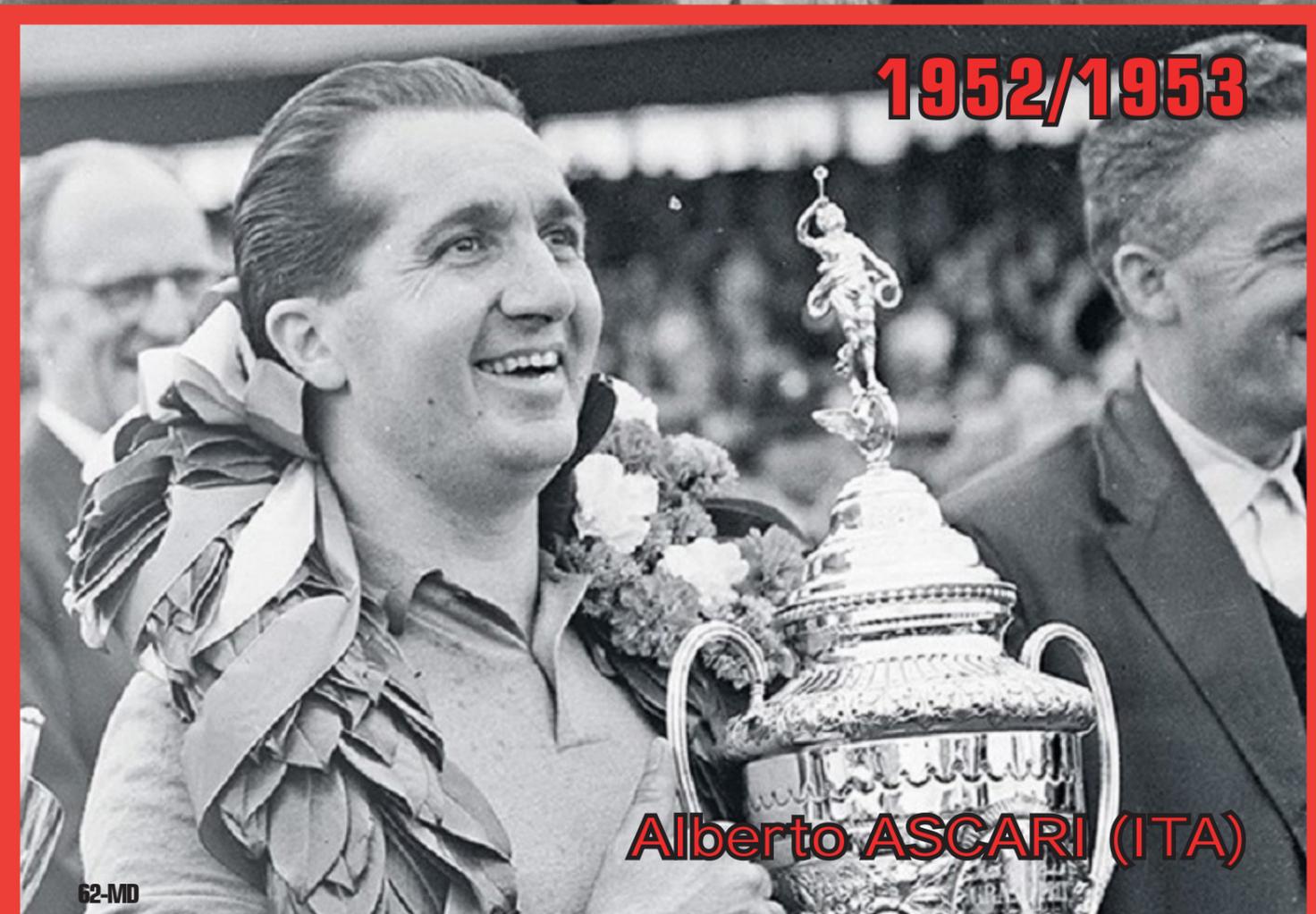
1950

Giuseppe FARINA (ITA)



Juan M. FANGIO (ARG)

1951/1954/1955/1956/1957



1952/1953

Alberto ASCARI (ITA)

62-MD



1958

Mike HAWTHORN (GBR)

63

1959/1960/1966



Jack BRABHAM (AUS)

Phil HILL (USA)



1961

1962/1968



Graham HILL (GBR)

1963/1965



Jim CLARK (GBR)



1964

John SURTEES (GBR)



Denny HULME (NZL)

1967



1969/1971/1973

Jackie STEWART (GBR)

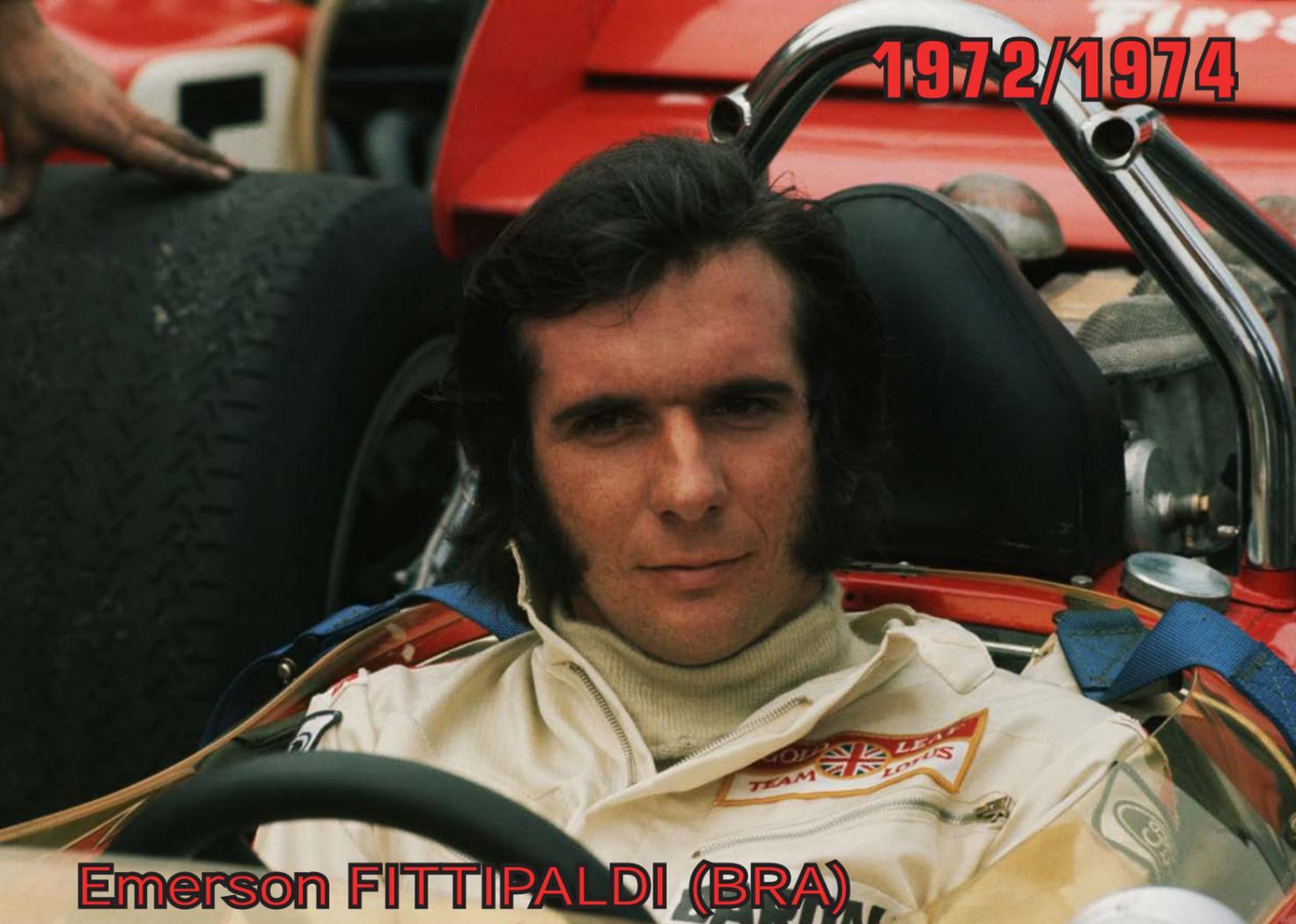
66/70



1970

Jochen RINDT (AUT)

67



1972/1974

Emerson FITTIPALDI (BRA)



Niki LAUDA (AUT)

1975/1977/1984



1976

James HUNT (GBR)

68-IVD



Mario ANDRETTI (USA)

1978

69

1979



Jody SCHECKTER (RSA)

Alan JONES (AUS)



1980

1981/1983/1987



Nelson PIQUET (BRA)

Keijo "Keke" ROSBERG (FIN)



1982

1985/1986/1989/1993



Alain PROST (FRA)

Ayrton SENNA (BRA)



1988/1990/1991

1992



Nigel MANSELL (GBR)

Michael SCHUMACHER (ALE)



1994/1995

2000/2001/2002/2003/2004



Damon HILL (GBR)



Jacques VILLENEUVE (CAN)



Mika HAKKINEN (FIN)



Fernando ALONSO (ESP)



2007

Kimi RAIKKONEN (FIN)



Lewis HAMILTON (GBR)

2008/2014
2015/2017/2018/2019/2020



2009

Jenson BUTTON (GBR)



Sebastian VETTEL (ALE)

2010/2011/2012/2013



2016

Nico ROSBERG (ALE)



2021/2022/2023/2024

Max VERSTAPPEN (NDL)

78-MD

SALIDA 6 NOVIEMBRE

Vuelos charter exclusivo de Jet Smart
Traslado de llegada y salida
4 noches de alojamiento Hotel Transamerica Fit Villa Lobos (con desayuno)
Traslado al autódromo Viernes, Sábado y Domingo
Asistencia al viajero (Coris Global)
Kit F1 de regalo: Gorra, capa de lluvia y protector auditivo
Cena con piloto de F1 y periodista especializado



**GRAN PREMIO
DE SAO PAULO**



SECTOR R

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.950

SECTOR G

TARIFA EN BASE
DOBLE POR PERSONA

USD 2.590

+5491156942352
info@marcandoruta.com.ar
marcando_ruta



1950-1951: 4.5 L ASPIRADO o 1.5 L CON COMPRESOR



Alfa Romeo 158/159 "Alfetta"

1952-1953: 2.0 L ASPIRADO o 500 cc CON COMPRESOR (FÓRMULA 2)



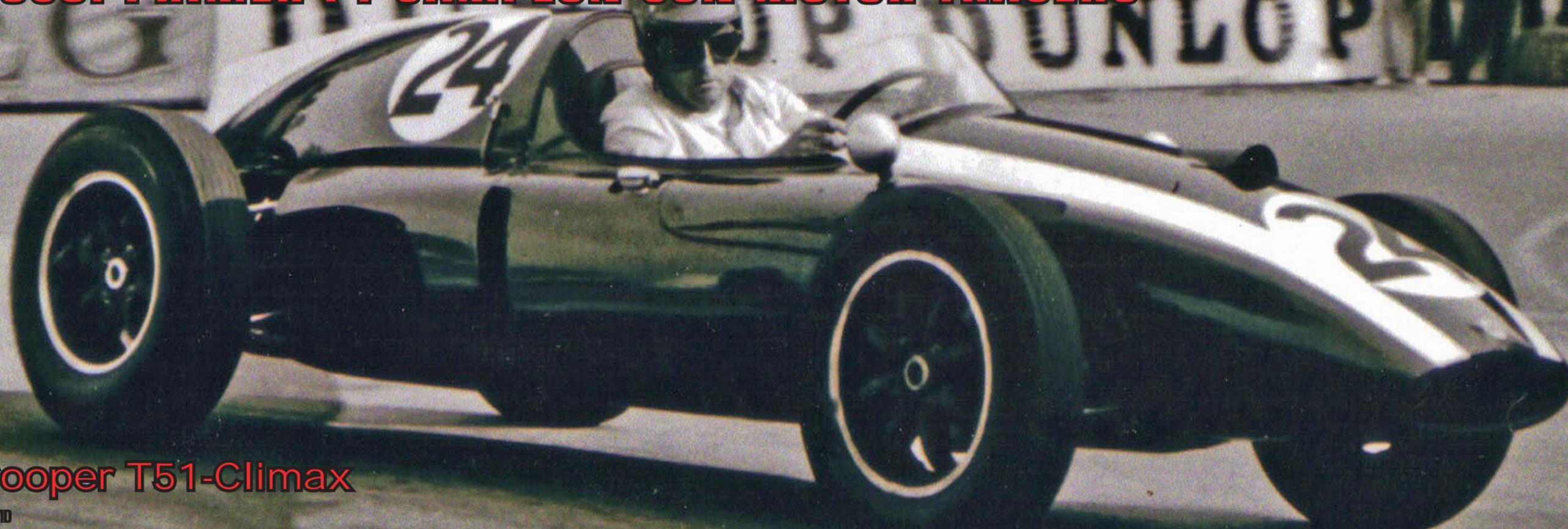
Ferrari 500 F2

1954-1960: 2.5 L ASPIRADO o 750 cc CON COMPRESOR



Mercedes-Benz W196

1959: PRIMER F1 CAMPEÓN CON MOTOR TRASERO



Cooper T51-Climax

1961-1965: 1.5 L ASPIRADO / PESO MÍNIMO: 450 KG



Lotus 25-Climax (Primer F1 monocasco)

1966-1986: 3.0 L ASPIRADO / 1.5 L CON COMPRESOR / PESO: 500 KG*



Brabham BT19-Repco V8

1968: PRIMER F1 CON ALERONES / MOTOR AUTOPORTANTE / PUBLICIDAD



Lotus 49-Ford Cosworth DFV V8

1970: PRIMER F1 CON RADIADORES LATERALES / FRENOS INTERNOS



Lotus 72-Ford Cosworth DFV V8

1977: PRIMER F1 CON EFECTO SUELO ("WING CAR")



Lotus 78-Ford Cosworth DFV V8

1977: PRIMER F1 CON MOTOR TURBO 1.5 L



Renault RS01 V6 Turbo

1983: PRIMER F1 CAMPEÓN CON MOTOR TURBO



Brabham BT52-BMW

1983: PRIMER F1 CON CHASIS MONOCASCO DE CARBONO



McLaren MP4-TAG Porsche

1987-1988: 3.5 L ASPIRADO / 1.5 L CON COMPRESOR



McLaren MP4/4-Honda V6 Turbo

1989-1994: 3.5 L ASPIRADO



McLaren MP4/5-Honda V10

1989: PRIMER F1 CON CAJA SEMIAUTOMÁTICA



Ferrari 640 V12

1993: PRIMER F1 CON SUSPENSIONES ACTIVAS



Williams FW15C-Renault V10

1995-2005: 3.0 L ASPIRADO (DESDE 1996 OBLIGATORIO V10)



Benetton B195-Renault V10

2006-2013: 2.4 L ASPIRADO V8 A 90° (DESDE 2009 CON KERS)



Renault R26

2009: PRIMER F1 GANADOR CON EL KERS



McLaren MP4/24-Mercedes Benz

2014-2025: 1.6 L V6 TURBO HYBRID (MGU-H + MGU-K)



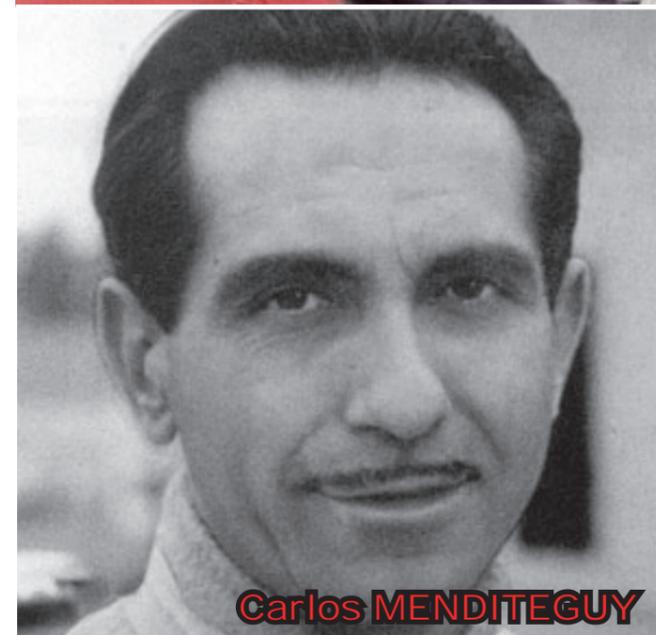
Mercedes AMG W05



Juan Manuel FANGIO



José Froilán GONZÁLEZ



Carlos MENDITEGUY



Roberto MIERES

LOS ARGENTINO EN LA F1

Con el regreso de Franco Colapinto a la Fórmula 1 en el Gran Premio de Emilia Romagna en Imola, la máxima categoría mundial del automovilismo mundial vuelve a tener un compatriota entre sus filas.

En la década del '50 del siglo pasado, la presencia de pilotos argentinos en la Fórmula 1 fue numerosa. Sin duda, el más ilustre de todos ellos fue el "Quíntuple", Juan Manuel Fangio (5 títulos, y una efectividad asombrosa: 24 victorias en 51 largadas), una estrella que muchos aún consideran el mejor piloto de todos los tiempos.

Pero no fue el único que brilló. También el "Ca-

bezón" José Froilán González dejó su huella: fue, nada menos, que el primer hombre en llevar a la victoria a una Ferrari en F1 (GP de Gran Bretaña 1951 en Silverstone), lo que adornó siendo el primer argentino en ganar las 24 Horas de Le Mans (el otro es José María "Pechito" López), en dupla con Maurice Trintignant, en 1954; su mejor año también en la F1, coronado con su segunda y última victoria, otra vez en Silverstone, y el subcampeonato detrás de Fangio, en un espectacular 1-2 para nuestro país.

Los pilotos argentinos también tienen un triste hito en la F1: el primer piloto en matarse sobre un auto de la categoría fue el prometedor Onofre

Marimón (ahijado deportivo de Fangio y González) en las prácticas para el GP de Alemania de 1954 en Nürburgring.

Otros compatriotas que probaron suerte en la Fórmula 1 de aquella época fueron: Carlos Menditeguy (10 GP) y Roberto "Bitito" Mieres (17). Y hasta Oscar Gálvez fue 5to. en su única participación en el Mundial, el GP de Argentina de 1953, sin olvidar las participaciones ocasionales de Pablo Birger, Clemar Bucci, Adolfo Schwelm, Ettore Chimeri (venezolano con licencia argentina), Antonio Creus, Jesús Ricardo Iglesias, Jorge Daponte, Alejandro De Tomaso, "Larry" y Nasif Estéfano hasta 1960.

Los retiros de Fangio y González abrieron una larga brecha sin argentinos en la F1, cubierta por la llegada de Carlos Reutemann en 1972

(146 GG.PP., 12 triunfos, subcampeón 1981), con pole position el día de su debut en la categoría en el GP de Argentina, que regresaba al calendario por los puntos. En su larga trayectoria, "Lole" corrió para Brabham, Ferrari, Lotus y Williams, con descollantes victorias y actuaciones que lo cimentaron en la historia como uno de los mejores pilotos de la F1 que no llegaron a ser campeones mundiales.

El santafesino es el último compatriota en ganar un Grand Prix y, cuando se retiró en 1982, la llama por la F1 languideció en nuestro país a pesar de los intentos aislados, con autos muy poco competitivos de Ricardo Zunino (que llegó a correr 11 GP para Brabham y Tyrrell), Miguel Ángel Guerra (Osella) y Oscar "Poppy" Larrauri (EuroBrun, en 1988).



Carlos REUTEMANN



Ricardo ZUNINO



Norberto FONTANA



Franco COLAPINTO



Gastón MAZZACANE



Esteban TUERO

La pasión volvió a despertarse en 1997 con la esperanza de Norberto Fontana, que tras un paso estelar en la F3 alemana, compitió en cuatro carreras de F1 con un Sauber C16-Ferrari 3.0 L V10 (9no. en Gran Bretaña y Alemania) reemplazando al piloto titular, el italiano Gianni Morbidelli.

Sin poder firmar para Tyrrell en 1998, Fontana regresó a correr en Japón. Sin embargo, la Argentina no quedó huérfana por la aparición de Esteban Tuero, en 1998, como piloto titular de Minardi.

Debutó con solo 19 años y 320 días de edad (por entonces, el tercer piloto más joven en llegar a la F1) y corrió los 16 GG.PP. de esa temporada con un 8vo. puesto como mejor posición con el Minardi M198-Ford Cosworth 3.0 L V10. Extrañamente, a poco de empezar la temporada 1999, Tuero rescindió el contrato con la escudería de Faenza por razones personales.

Gastón Mazzacane (21 GG.PP. disputados) tomó la posta como piloto oficial de Minardi en 2000. Su mejor resultado fue un muy buen 8vo. puesto en Nürburgring (GP de Europa) al comando de su Minardi M02-Fondmetal (Ford Cosworth V10). Al año siguiente, corrió cuatro carreras para Prost GP, pero fue reemplazado por el brasileño Luciano Burti debido a la salida del equipo de su sponsor PSN.

Tras largos 23 años de escaso apoyo económico e institucional a varios pilotos que intentaron llegar a la F1 desde la escalera de las fórmulas promocionales europeas, por fin el año pasado, casi inesperadamente, Franco Colapinto saltó de la F2 a la F1 para disputar las últimas 9 pruebas del calendario reemplazando a Logan Sargeant al comando del Williams FW46-Mercedes-Benz. Tras su debut en Monza (12°), en Azerbaiján logró llegar 8vo., erigiéndose en el primer argentino en sumar puntos para el campeonato mundial desde que Carlos Reutemann lo había hecho con su Williams FW08-Cosworth en el GP de Sudáfrica de 1982 (42 años). Volvió a sumar en Estados Unidos (Austin) con un notable 10mo. puesto.

Al cierre de esta edición de MD, el piloto nacido en Pilar debutó en el equipo Alpine, reemplazando al australiano Jack Doohan, con una 16ta. posición y preparándose para afrontar Mónaco, el 25 de mayo, dos días antes de su cumpleaños número 22. Más allá de la pista, con Franco Colapinto volvió a nuestro país la pasión por seguir de cerca otra vez a la Fórmula 1. **MD**

ABRIL 2025



PATENTAMIENTOS

Estas son las estadísticas del Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina (Siomaa), difundidos por la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). En los distintos cuadros y tablas se observa el desarrollo de las matriculaciones durante el mes indicado y el acumulado anual, así como comparativas con las ventas previas tanto mensuales como interanuales. Además, se puede consultar los rankings por marca y modelo.

ABRIL 2025

LO IMPORTANTE DEL MES

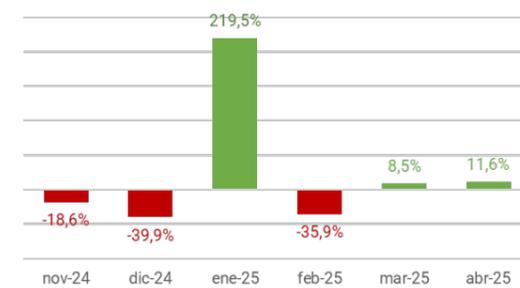
Durante el mes de abril se patentaron 54.001 vehículos, 11,6% más que en marzo y 63,9% más que en abril 2024.

Así, los primeros cuatro meses del año acumulan 216.458 vehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 83,9% respecto de 2024.

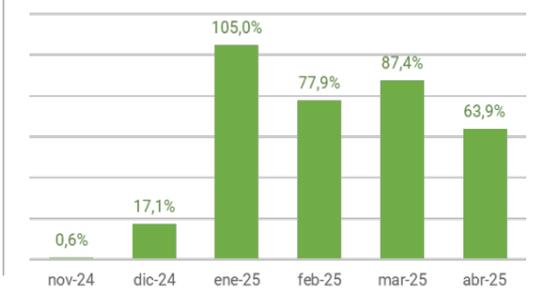
54.001 unidades

Var m/m			Var a/a			Var acum		
↑ 11,6%			↑ 63,9%			↑ 83,9%		
Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados	Autos	Com. Livianos	Com. Pesados
↑ 9,1%	↑ 15,5%	↑ 29,6%	↑ 68,8%	↑ 51,4%	↑ 105,3%	↑ 87,8%	↑ 74,2%	↑ 115,5%

Var % m/m. Últimos 6 meses

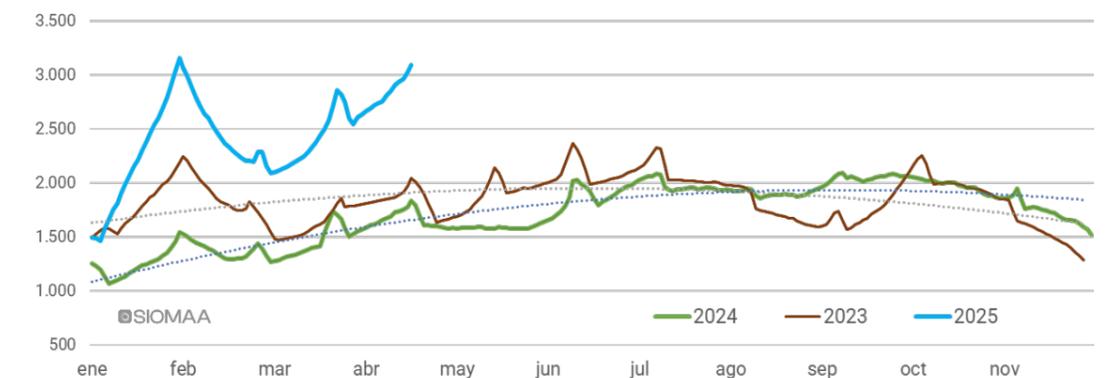


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



Informe mensual de patentamientos (0km)

www.siomaa.com

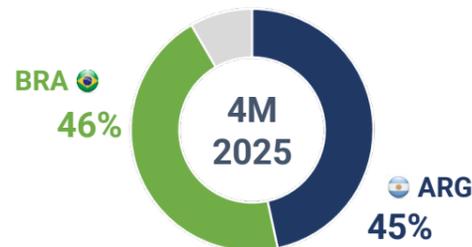
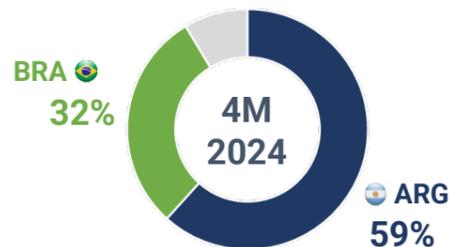
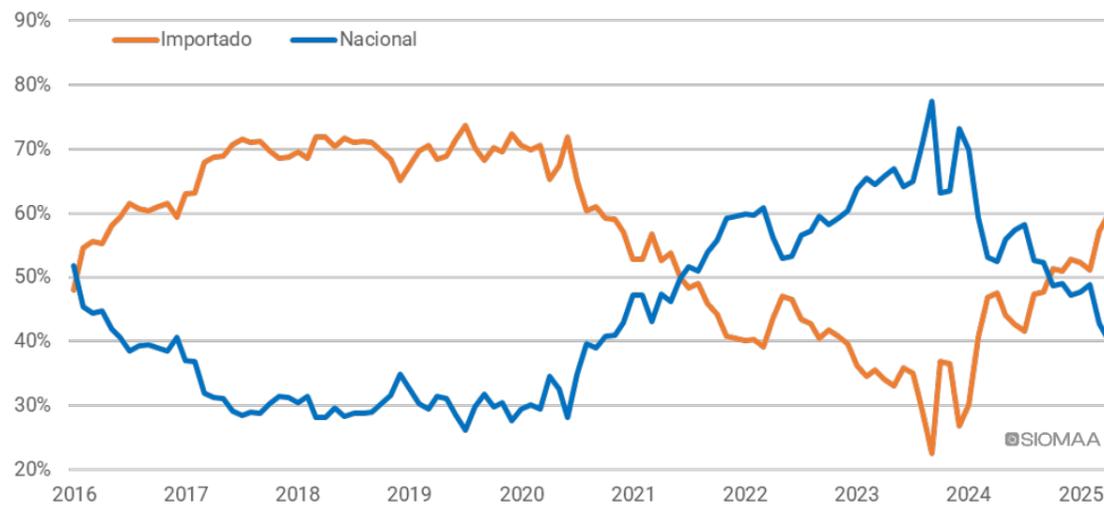
ABRIL 2025

TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

	Abr.2025 (Unidades)	Mar.2025 (Unidades)	Abr.2024 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Acum 2024	Var % acum
Autos	35.701	32.732	21.154	9,1%	68,8%	144.119	76.751	87,8%
Comercial Liviano	15.262	13.214	10.081	15,5%	51,4%	61.082	35.061	74,2%
Autos + C.L.	50.963	45.946	31.235	10,9%	63,2%	205.201	111.812	83,5%
Comercial Pesado	2.015	1.555	982	29,6%	105,2%	7.484	3.473	115,5%
Autos + C.L. + C.P.	52.978	47.501	32.217	11,5%	64,4%	212.685	115.285	84,5%
Otros Pesados	1.023	874	724	17,0%	41,3%	3.773	2.437	54,8%
Total Mercado	54.001	48.375	32.941	11,6%	63,9%	216.458	117.722	83,9%
Prom. Diario	2.843	2.688	1.648	5,8%	72,5%	2.740	1.472	86,1%
Prom. Diario Autos	1.879	1.819	1.058	3,3%	77,6%	1.825	960	90,1%
Días hábiles	19	18	20			79	80	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2025	69.515	44.567	48.375	54.001								
2024	33.917	25.050	25.814	32.941	34.796	30.905	43.149	41.507	43.679	44.467	36.211	21.758
Var a/a	105,0%	77,9%	87,4%	63,9%								
2023	50.361	30.506	39.875	34.765	40.165	40.112	44.116	39.467	33.634	41.941	35.977	18.575

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



ABRIL 2025

TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Abr.2025 (Unidades)	Part %	Mar.2025 (Unidades)	Part %	Abr.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 TOYOTA	9.677	19,0%	8.014	17,4%	7.648	24,5%	20,8%	26,5%	34.985	17,0%	22.979	20,6%	52,2%
2 VOLKSWAGEN	8.811	17,3%	8.094	17,6%	4.172	13,4%	8,9%	111,2%	36.012	17,5%	16.064	14,4%	124,2%
3 FIAT	6.094	12,0%	6.167	13,4%	3.993	12,8%	-1,2%	52,6%	27.875	13,6%	15.830	14,2%	76,1%
4 RENAULT	5.000	9,8%	5.003	10,9%	2.334	7,5%	-0,1%	114,2%	20.725	10,1%	10.575	9,5%	96,0%
5 FORD	4.259	8,4%	3.901	8,5%	2.582	8,3%	9,2%	64,9%	16.047	7,8%	10.006	8,9%	60,4%
6 PEUGEOT	4.131	8,1%	3.407	7,4%	2.897	9,3%	21,3%	42,6%	20.231	9,9%	11.252	10,1%	79,8%
7 CHEVROLET	4.109	8,1%	3.202	7,0%	2.166	6,9%	28,3%	89,7%	13.995	6,8%	6.793	6,1%	106,0%
8 CITROEN	2.243	4,4%	2.207	4,8%	1.295	4,1%	1,6%	73,2%	9.679	4,7%	4.242	3,8%	128,2%
9 JEEP	1.942	3,8%	1.867	4,1%	1.057	3,4%	4,0%	83,7%	7.576	3,7%	4.411	3,9%	71,8%
10 NISSAN	1.029	2,0%	1.054	2,3%	1.426	4,6%	-2,4%	-27,8%	4.554	2,2%	4.302	3,8%	5,9%
11 MERCEDES BENZ	496	1,0%	462	1,0%	394	1,3%	7,4%	25,9%	2.290	1,1%	1.492	1,3%	53,5%
12 RAM	474	0,9%	458	1,0%	352	1,1%	3,5%	34,7%	2.135	1,0%	985	0,9%	116,8%
13 HONDA	426	0,8%	358	0,8%	233	0,7%	19,0%	82,8%	1.536	0,7%	521	0,5%	194,8%
14 HYUNDAI	367	0,7%	375	0,8%	51	0,2%	-2,1%	619,6%	1.506	0,7%	210	0,2%	617,1%
15 KIA	364	0,7%	107	0,2%	54	0,2%	240,2%	574,1%	701	0,3%	190	0,2%	268,9%
16 BAIC	336	0,7%	222	0,5%	56	0,2%	51,4%	500,0%	853	0,4%	120	0,1%	610,8%
17 AUDI	224	0,4%	203	0,4%	110	0,4%	10,3%	103,6%	903	0,4%	339	0,3%	166,4%
18 BMW	138	0,3%	165	0,4%	96	0,3%	-16,4%	43,8%	593	0,3%	294	0,3%	101,7%
19 DS	92	0,2%	69	0,2%	47	0,2%	33,3%	95,7%	288	0,1%	170	0,2%	69,4%
20 FOTON	78	0,2%	61	0,1%	22	0,1%	27,9%	254,5%	243	0,1%	55	0,0%	341,8%
21 IVECO	78	0,2%	85	0,2%	52	0,2%	-8,2%	50,0%	302	0,1%	236	0,2%	28,0%
22 HAVAL	73	0,1%	72	0,2%	7	0,0%	1,4%	942,9%	282	0,1%	14	0,0%	1914,3%
23 JAC	59	0,1%	44	0,1%	3	0,0%	34,1%	1866,7%	179	0,1%	23	0,0%	678,3%
24 DFSK	54	0,1%	51	0,1%	9	0,0%	5,9%	500,0%	232	0,1%	34	0,0%	582,4%
25 CHERY	54	0,1%	46	0,1%	44	0,1%	17,4%	22,7%	265	0,1%	137	0,1%	93,4%
26 SUBARU	52	0,1%	44	0,1%	20	0,1%	18,2%	160,0%	156	0,1%	73	0,1%	113,7%
27 SHINERAY	46	0,1%	1	0,0%	23	0,1%	4500,0%	100,0%	51	0,0%	72	0,1%	-29,2%
28 LEXUS	41	0,1%	21	0,0%	7	0,0%	95,2%	485,7%	116	0,1%	28	0,0%	314,3%
29 VOLVO	39	0,1%	16	0,0%	5	0,0%	143,8%	680,0%	95	0,0%	44	0,0%	115,9%
30 KYC	31	0,1%	15	0,0%	7	0,0%	106,7%	342,9%	107	0,1%	43	0,0%	148,8%
31 MITSUBISHI	28	0,1%	17	0,0%	2	0,0%	64,7%	1300,0%	100	0,0%	11	0,0%	809,1%
32 JETOUR	27	0,1%	14	0,0%	3	0,0%	92,9%	800,0%	97	0,0%	9	0,0%	977,8%
33 MINI	26	0,1%	21	0,0%	14	0,0%	23,8%	85,7%	97	0,0%	29	0,0%	234,5%
34 ZANELLA	18	0,0%	26	0,1%	12	0,0%	-30,8%	50,0%	120	0,1%	31	0,0%	287,1%
35 ALFA ROMEO	14	0,0%	14	0,0%	3	0,0%	0,0%	366,7%	64	0,0%	21	0,0%	204,8%
36 SUZUKI	8	0,0%	18	0,0%	2	0,0%	-55,6%	300,0%	65	0,0%	5	0,0%	1200,0%
37 GREAT WALL	6	0,0%	9	0,0%	1	0,0%	-33,3%	500,0%	27	0,0%	10	0,0%	170,0%
38 CORADIR	5	0,0%	12	0,0%	12	0,0%	-58,3%	-58,3%	39	0,0%	88	0,1%	-55,7%
39 AGRALE	2	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	-71,4%	-71,4%	14	0,0%	14	0,0%	0,0%
40 PORSCHE	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	-50,0%	-33,3%	16	0,0%	7	0,0%	128,6%
RESTO	10		13		14				50		53		
TOTAL Livianos	50.963		45.946		31.235		10,9%	63,2%	205.201		111.812		83,5%

ABRIL 2025

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

	Abr.2025 (Unidades)	Part %	Mar.2025 (Unidades)	Part %	Abr.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 TOYOTA HILUX	3.386	6,6%	2.766	6,0%	2.134	6,8%	22,4%	58,7%	12.065	5,9%	7.076	6,3%	70,5%
2 TOYOTA YARIS	3.002	5,9%	2.490	5,4%	2.189	7,0%	20,6%	37,1%	9.223	4,5%	6.076	5,4%	51,8%
3 PEUGEOT 208	2.692	5,3%	2.349	5,1%	2.536	8,1%	14,6%	6,2%	13.298	6,5%	9.927	8,9%	34,0%
4 FIAT CRONOS	2.390	4,7%	2.676	5,8%	2.175	7,0%	-10,7%	9,9%	12.397	6,0%	11.855	10,6%	4,6%
5 VOLKSWAGEN AMAROK	2.073	4,1%	1.816	4,0%	1.069	3,4%	14,2%	93,9%	9.674	4,7%	5.364	4,8%	80,4%
6 FORD RANGER	2.065	4,1%	2.035	4,4%	1.876	6,0%	1,5%	10,1%	9.481	4,6%	6.675	6,0%	42,0%
7 VOLKSWAGEN POLO	2.055	4,0%	1.738	3,8%	852	2,7%	18,2%	141,2%	7.396	3,6%	2.967	2,7%	149,3%
8 VOLKSWAGEN TAOS	1.811	3,6%	1.863	4,1%	753	2,4%	-2,8%	140,5%	7.367	3,6%	3.784	3,4%	94,7%
9 CHEVROLET TRACKER	1.672	3,3%	1.437	3,1%	1.213	3,9%	16,4%	37,8%	6.415	3,1%	3.752	3,4%	71,0%
10 TOYOTA COROLLA CROSS	1.376	2,7%	1.346	2,9%	1.402	4,5%	2,2%	-1,9%	6.576	3,2%	3.654	3,3%	80,0%
11 CHEVROLET ONIX	1.243	2,4%	1.069	2,3%	363	1,2%	16,3%	242,4%	3.913	1,9%	1.277	1,1%	206,4%
12 VOLKSWAGEN T-CROSS	1.238	2,4%	1.191	2,6%	404	1,3%	3,9%	206,4%	4.682	2,3%	1.012	0,9%	362,6%
13 RENAULT KARDIAN	1.180	2,3%	1.187	2,6%			-0,6%		4.618	2,3%			
14 FORD TERRITORY	1.135	2,2%	1.663	3,6%	333	1,1%	-31,7%	240,8%	4.584	2,2%	1.840	1,6%	149,1%
15 TOYOTA COROLLA	1.095	2,1%	702	1,5%	1.215	3,9%	56,0%	-9,9%	3.792	1,8%	3.492	3,1%	8,6%
16 PEUGEOT 2008	1.029	2,0%	886	1,9%			16,1%		5.391	2,6%			
17 JEEP COMPASS	1.008	2,0%	993	2,2%	236	0,8%	1,5%	327,1%	3.643	1,8%	1.376	1,2%	164,8%
18 RENAULT KANGOO	1.006	2,0%	988	2,2%	339	1,1%	1,8%	196,8%	3.742	1,8%	733	0,7%	410,5%
19 VOLKSWAGEN NIVUS	833	1,6%	729	1,6%	656	2,1%	14,3%	27,0%	3.578	1,7%	1.304	1,2%	174,4%
20 FIAT MOBI	827	1,6%	605	1,3%	1	0,0%	36,7%	82600,0%	2.868	1,4%	30	0,0%	9460,0%
21 RENAULT KWID	804	1,6%	587	1,3%	34	0,1%	37,0%	2264,7%	2.781	1,4%	77	0,1%	3511,7%
22 JEEP RENEGADE	791	1,6%	744	1,6%	788	2,5%	6,3%	0,4%	3.504	1,7%	2.843	2,5%	23,3%
23 FIAT STRADA	789	1,5%	661	1,4%	684	2,2%	19,4%	15,4%	2.879	1,4%	1.261	1,1%	128,3%
24 FIAT TORO	756	1,5%	787	1,7%	502	1,6%	-3,9%	50,6%	3.191	1,6%	1.438	1,3%	121,9%
25 CITROEN C3 AIRCROSS	748	1,5%	834	1,8%	77	0,2%	-10,3%	871,4%	3.681	1,8%	79	0,1%	4559,5%
26 CITROEN BASALT	718	1,4%	628	1,4%			14,3%		2.178	1,1%			
27 NISSAN FRONTIER	642	1,3%	691	1,5%	687	2,2%	-7,1%	-6,6%	2.741	1,3%	2.041	1,8%	34,3%
28 TOYOTA SW4	628	1,2%	595	1,3%	471	1,5%	5,5%	33,3%	2.634	1,3%	1.383	1,2%	90,5%
29 FORD BRONCO SPORT	524	1,0%	13	0,0%	77	0,2%	3930,8%	580,5%	636	0,3%	363	0,3%	75,2%
30 FIAT FASTBACK	522	1,0%	442	1,0%	6	0,0%	18,1%	8600,0%	2.028	1,0%	6	0,0%	33700,0%
31 CHEVROLET S10	505	1,0%	199	0,4%	68	0,2%	153,8%	642,6%	1.278	0,6%	343	0,3%	272,6%
32 FIAT PULSE	498	1,0%	506	1,1%	270	0,9%	-1,6%	84,4%	2.510	1,2%	751	0,7%	234,2%
33 RENAULT LOGAN	495	1,0%	479	1,0%	293	0,9%	3,3%	68,9%	2.148	1,0%	1.715	1,5%	25,2%
34 RENAULT DUSTER	448	0,9%	503	1,1%	222	0,7%	-10,9%	101,8%	1.851	0,9%	856	0,8%	116,2%
35 CITROEN C3	395	0,8%	345	0,8%	569	1,8%	14,5%	-30,6%	1.682	0,8%	1.517	1,4%	10,9%
36 RAM RAMPAGE	377	0,7%	392	0,9%	318	1,0%	-3,8%	18,6%	1.933	0,9%	814	0,7%	137,5%
37 CHEVROLET MONTANA	359	0,7%	312	0,7%	16	0,1%	15,1%	2143,8%	1.248	0,6%	80	0,1%	1460,0%
38 MERCEDES BENZ SPRINTER	339	0,7%	282	0,6%	263	0,8%	20,2%	28,9%	1.555	0,8%	1.130	1,0%	37,6%
39 FORD MAVERICK	326	0,6%	60	0,1%	228	0,7%	443,3%	43,0%	435	0,2%	708	0,6%	-38,6%
40 FIAT FIORINO	312	0,6%	490	1,1%	354	1,1%	-36,3%	-11,9%	2.002	1,0%	485	0,4%	312,8%
41 VOLKSWAGEN SAVEIRO	309	0,6%	368	0,8%	179	0,6%	-16,0%	72,6%	1.398	0,7%	820	0,7%	70,5%
42 VOLKSWAGEN NUEVO VIRTUS	306	0,6%	248	0,5%	237	0,8%	23,4%	29,1%	1.288	0,6%	688	0,6%	87,2%
43 NISSAN KICKS	294	0,6%	255	0,6%	473	1,5%	15,3%	-37,8%	1.274	0,6%	1.304	1,2%	-2,3%
44 HONDA HR-V	248	0,5%	227	0,5%	109	0,3%	9,3%	127,5%	950	0,5%	239	0,2%	297,5%
45 KIA K3	248	0,5%	29	0,1%			755,2%		277	0,1%			
46 HYUNDAI HB 20	231	0,5%	259	0,6%			-10,8%		957	0,5%			
47 RENAULT OROCH	212	0,4%	168	0,4%	94	0,3%	26,2%	125,5%	889	0,4%	430	0,4%	106,7%
48 CHEVROLET SPIN	211	0,4%	132	0,3%	42	0,1%	59,8%	402,4%	668	0,3%	135	0,1%	394,8%
49 PEUGEOT PARTNER	200	0,4%	142	0,3%	290	0,9%	40,8%	-31,0%	1.079	0,5%	1.037	0,9%	4,1%
50 RENAULT KANGOO II	199	0,4%	294	0,6%	411	1,3%	-32,3%	-51,6%	1.281	0,6%	2.275	2,0%	-43,7%
RESTO	4.413		3.745		3.727				17.542		14.800		
TOTAL Livianos	50.963		45.946		31.235		10,9%	63,2%	205.201		111.812		83,5%

SIOMAA

ABRIL 2025

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

	Abr.2025 (Unidades)	Part %	Mar.2025 (Unidades)	Part %	Abr.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ	708	35,1%	617	39,7%	468	47,7%	14,7%	51,3%	2.852	38,1%	1.663	47,9%	71,5%
2 IVECO	511	25,4%	356	22,9%	274	27,9%	43,5%	86,5%	1.807	24,1%	996	28,7%	81,4%
3 SCANIA	295	14,6%	218	14,0%	57	5,8%	35,3%	417,5%	978	13,1%	204	5,9%	379,4%
4 VOLKSWAGEN	233	11,6%	140	9,0%	77	7,8%	66,4%	202,6%	796	10,6%	249	7,2%	219,7%
5 FOTON	106	5,3%	52	3,3%	16	1,6%	103,8%	562,5%	272	3,6%	51	1,5%	433,3%
6 VOLVO	63	3,1%	85	5,5%	41	4,2%	-25,9%	53,7%	321	4,3%	111	3,2%	189,2%
7 AGRALE	40	2,0%	37	2,4%	20	2,0%	8,1%	100,0%	188	2,5%	110	3,2%	70,9%
8 KAMA	12	0,6%	17	1,1%			-29,4%		50	0,7%			
9 ISUZU	10	0,5%	14	0,9%	2	0,2%	-28,6%	400,0%	49	0,7%	19	0,5%	157,9%
10 HINO	10	0,5%	4	0,3%	4	0,4%	150,0%	150,0%	46	0,6%	22	0,6%	109,1%
RESTO	27		15		23				125		48		
TOTAL C. PESADOS	2.015		1.555		982		29,6%	105,2%	7.484		3.473		115,5%

SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.
(en unidades)

	Abr.2025 (Unidades)	Part %	Mar.2025 (Unidades)	Part %	Abr.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 IVECO 170 E	134	6,7%	94	6,0%	82	8,4%	42,6%	63,4%	456	6,1%	245	7,1%	86,1%
2 IVECO TECTOR	121	6,0%	60	3,9%	5	0,5%	101,7%	2320,0%	244	3,3%	41	1,2%	495,1%
3 IVECO STRALIS	111	5,5%	78	5,0%	53	5,4%	42,3%	109,4%	446	6,0%	141	4,1%	216,3%
4 MERCEDES BENZ ATEGO 1732	82	4,1%	34	2,2%			141,2%		116	1,5%			
5 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 S	66	3,3%	55	3,5%	79	8,0%	20,0%	-16,5%	282	3,8%	264	7,6%	6,8%
6 FOTON AUMAN	66	3,3%	21	1,4%	8	0,8%	214,3%	725,0%	132	1,8%	28	0,8%	371,4%
7 MERCEDES BENZ ACTROS 2545	62	3,1%	64	4,1%	14	1,4%	-3,1%	342,9%	238	3,2%	50	1,4%	376,0%
8 MERCEDES BENZ ATEGO 1932	60	3,0%	8	0,5%			650,0%		68	0,9%			
9 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	56	2,8%	45	2,9%	44	4,5%	24,4%	27,3%	191	2,6%	167	4,8%	14,4%
10 SCANIA G420	47	2,3%	21	1,4%	1	0,1%	123,8%	4600,0%	85	1,1%	1	0,0%	8400,0%
11 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	45	2,2%	43	2,8%	4	0,4%	4,7%	1025,0%	212	2,8%	6	0,2%	3433,3%
12 SCANIA R500	44	2,2%	11	0,7%	7	0,7%	300,0%	528,6%	75	1,0%	15	0,4%	400,0%
13 MERCEDES BENZ ACTROS 2045	42	2,1%	29	1,9%	8	0,8%	44,8%	425,0%	114	1,5%	27	0,8%	322,2%
14 MERCEDES BENZ ACCELO 1116	41	2,0%	9	0,6%			355,6%		50	0,7%			
15 MERCEDES BENZ O 500	40	2,0%	26	1,7%	17	1,7%	53,8%	135,3%	193	2,6%	80	2,3%	141,3%
16 FOTON AUMARK	40	2,0%	30	1,9%	8	0,8%	33,3%	400,0%	139	1,9%	23	0,7%	504,3%
17 MERCEDES BENZ ACCELO 916	38	1,9%	12	0,8%			216,7%		50	0,7%			
18 MERCEDES BENZ ACCELO 1016	37	1,8%	48	3,1%	22	2,2%	-22,9%	68,2%	272	3,6%	104	3,0%	161,5%
19 SCANIA P420	35	1,7%	51	3,3%			-31,4%		129	1,7%			
20 MERCEDES BENZ BMO 368 VERSION 1721	31	1,5%	28	1,8%	14	1,4%	10,7%	121,4%	113	1,5%	44	1,3%	156,8%
RESTO	817		788		616				3.879		2.237		
TOTAL C. PESADOS	2.015		1.555		982		29,6%	105,2%	7.484		3.473		115,5%

SIOMAA

ABRIL 2025

TABLA 7. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

	Abr.2025 (Unidades)	Part %	Mar.2025 (Unidades)	Part %	Abr.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	15.415	28,5%	13.489	27,9%	9.501	28,8%	14,3%	62,2%	60.728	28,1%	34.062	28,9%	78,3%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	9.574	17,7%	8.617	17,8%	6.389	19,4%	11,1%	49,9%	38.189	17,6%	21.902	18,6%	74,4%
3 CORDOBA	6.005	11,1%	5.408	11,2%	3.347	10,2%	11,0%	79,4%	24.285	11,2%	12.210	10,4%	98,9%
4 SANTA FE	4.945	9,2%	4.456	9,2%	2.640	8,0%	11,0%	87,3%	19.957	9,2%	9.510	8,1%	109,9%
5 MENDOZA	2.090	3,9%	1.953	4,0%	1.323	4,0%	7,0%	58,0%	8.486	3,9%	4.919	4,2%	72,5%
6 TUCUMAN	1.458	2,7%	1.276	2,6%	981	3,0%	14,3%	48,6%	6.010	2,8%	3.305	2,8%	81,8%
7 NEUQUEN	1.447	2,7%	1.197	2,5%	1.158	3,5%	20,9%	25,0%	6.225	2,9%	3.752	3,2%	65,9%
8 ENTRE RIOS	1.341	2,5%	1.251	2,6%	756	2,3%	7,2%	77,4%	5.433	2,5%	2.844	2,4%	91,0%
9 SALTA	1.297	2,4%	1.132	2,3%	836	2,5%	14,6%	55,1%	5.669	2,6%	3.289	2,8%	72,4%
10 CORRIENTES	1.196	2,2%	1.117	2,3%	769	2,3%	7,1%	55,5%	4.787	2,2%	2.797	2,4%	71,1%
11 CHACO	1.141	2,1%	953	2,0%	587	1,8%	19,7%	94,4%	4.586	2,1%	2.148	1,8%	113,5%
12 RIO NEGRO	1.018	1,9%	813	1,7%	449	1,4%	25,2%	126,7%	3.504	1,6%	1.665	1,4%	110,5%
13 CHUBUT	1.013	1,9%	1.003	2,1%	519	1,6%	1,0%	95,2%	4.155	1,9%	1.956	1,7%	112,4%
14 LA PAMPA	761	1,4%	697	1,4%	420	1,3%	9,2%	81,2%	2.992	1,4%	1.529	1,3%	95,7%
15 MISIONES	666	1,2%	649	1,3%	459	1,4%	2,6%	45,1%	2.741	1,3%	1.670	1,4%	64,1%
16 SAN JUAN	660	1,2%	601	1,2%	487	1,5%	9,8%	35,5%	2.657	1,2%	1.645	1,4%	61,5%
17 JUJUY	659	1,2%	657	1,4%	382	1,2%	0,3%	72,5%	2.687	1,2%	1.400	1,2%	91,9%
18 SANTIAGO DEL ESTERO	593	1,1%	545	1,1%	324	1,0%	8,8%	83,0%	2.352	1,1%	1.321	1,1%	78,0%
19 TIERRA DEL FUEGO	581	1,1%	570	1,2%	328	1,0%	1,9%	77,1%	2.366	1,1%	1.227	1,0%	92,8%
20 SANTA CRUZ	534	1,0%	494	1,0%	356	1,1%	8,1%	50,0%	2.126	1,0%	1.152	1,0%	84,5%
21 SAN LUIS	533	1,0%	454	0,9%	312	0,9%	17,4%	70,8%	2.111	1,0%	1.116	0,9%	89,2%
22 CATAMARCA	402	0,7%	426	0,9%	264	0,8%	-5,6%	52,3%	1.761	0,8%	970	0,8%	81,5%
23 FORMOSA	360	0,7%	353	0,7%	215	0,7%	2,0%	67,4%	1.474	0,7%	813	0,7%	81,3%
24 LA RIOJA	312	0,6%	264	0,5%	139	0,4%	18,2%	124,5%	1.177	0,5%	520	0,4%	126,3%
TOTAL	54.001		48.375		32.941		11,6%	63,9%	216.458		117.722		83,9%

SIOMAA

Informes Estadísticos
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino
Año 2025. N° 04
abril 2025
SIOMAA SA

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre, BA, Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vie 30 de may 2025

Informe mensual de patentamientos (Okm)

www.siomaa.com

Vuelos con Air Canada (Incluye equipaje bodega)
Transfers al aeropuerto y al autodromo
3 noches de alojamiento Hotel Transamerica
Fit Villa Lobos (con desayuno)
Asistencia al viajero (Coris Global)
Ingreso Sector G



GRAN PREMIO DE SAO PAULO



TARIFA EN BASE DOBLE POR PERSONA

USD 2.350

MARCANDO RUTA
AGENCIA DE VIAJES Y TURISMO



+5491156942352
info@marcandoruta.com.ar
[marcando_ruta](https://www.instagram.com/marcando_ruta)

LAS VENTAS SIGUEN EN ASCENSO

El cierre del primer cuatrimestre mostró una sólida consolidación de la adquisición de vehículos 0km, que creció un 83,9% respecto del mismo período de 2024

Siguen las buenas noticias para la industria automotriz en cuanto a ventas al menos. En ese marco, la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA) informó que el número de vehículos patentados durante abril de 2025 ascendió a 54.001 unidades, lo que representa un crecimiento del 63,9% interanual, ya que en abril de 2024 se habían registrado 32.941 unidades. Si la comparación es contra marzo, se observa una suba del 11,6% ya que en ese mes se registraron 48.375 unidades.

De esta forma, en los cuatro meses acumulados del año se patentaron 216.458 unidades, esto es un 83,9% más que en el mismo período de 2024, en el que se habían registrado 117.722 vehículos.

El presidente de ACARA, Sebastián Beato, comentó: **"seguimos mostrando números positivos, una tendencia que habíamos advertido que nos va a acompañar al menos durante todo el semestre. Nuestro sector está canalizando la voluntad de muchos clientes que, movilizados por la baja tributaria, un contexto económico más previsible y la aparición de precios competitivos han tomado la decisión de adquirir un vehículo. La financiación, especialmente la de las fábricas que se ofrece hoy a tasa cero, ha ayudado mucho, la suma de estos factores explica que estemos en el mejor inicio de año de los últimos siete. También estamos haciendo una buena tarea desde el sector concesionario que evidentemente viene respondiendo el interés que existe del otro lado del escritorio, con propuestas comerciales convenientes. Hoy a quien visita un local o inicia una gestión con intención de compra le van a ofrecer una gama completa de modelos disponibles y se va a encontrar con importantes descuentos sobre los precios de lista, estas son algunas de las claves que explican que muchas de las consultas terminen en operaciones concretas"**, completó Beato.

Sin embargo, las terminales parecen en economía de guerra. Ahorrando hasta el último centavo. Porque producir en la Argentina sigue siendo caro y las exportaciones no acompañan al mercado interno. Por el contrario, han bajado respecto de 2024: el primer cuatrimestre de 2025 está -2,9% debajo del mismo período de 2024.

"Al desempeño positivo en producción y ventas internas se nota una leve retracción en exportaciones, particularmente por la menor demanda de algunos países, mayor competencia externa y un desbalance en términos de competitividad. No obstante, y si bien el balance en lo que va del año sigue en terreno negativo, se recortó la caída", destacó Martín Zuppi, presidente de Adefa, la asociación de fabricantes. ¿El problema? Las fábricas argentinas exportan, dígito más dígito menos, el 70% de lo que producen.

B-Cars, pickups y SUV

De regreso a las ventas, la Toyota Hilux quedó al frente con 3386 unidades, seguido por los B-Car Toyota Yaris (3002), Peugeot 208 (2592), que regresó al podio, y Fiat Cronos (2390). Completó el top five la Volkswagen Amarok (2073) en dura porfía con la Ford Ranger (2065). El top ten lo integraron además el VW Polo (2055), VW Taos (1811) y Chevrolet Tracker (1672).

En el cuatrimestre, el modelo más vendido fue el Peugeot 208 (13.298) con el Cronos detrás (12.397) para regocijo de Stellantis. Tercera quedó la Hilux (12.065) y luego la VW Amarok (9674) con la Ford Ranger (9481) en su estela.

Entre las marcas, en abril Toyota (9677 vehículos) quedó al frente por primera vez en el año superando a Volkswagen (8811), Fiat (6094), Renault (5000) y Ford (4259).

En lo que va del año, VW lideró con 36.012 unidades, seguida por Toyota (34.985) y Fiat (27.875). Luego, Renault (20.725), Peugeot (20.231), Ford (16.047) y Chevrolet (13.995 unidades). **MD**

TOP 3
MENSUAL



#1 - TOYOTA HILUX (3386 UNIDADES)



#2 - TOYOTA YARIS (3002)



#3 - PEUGEOT 208 (2592)

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIONES

La Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) brinda aquí sus estadísticas sobre la actividad industrial en el país y la distribución de las unidades

INFORME DE PRENSA

2025

Resumen abril 2025



Producción
45.479 u.

La producción nacional de abril registró una suba del 9,4% respecto de marzo y un aumento del 5,8% con relación a igual mes del año pasado. Comparando el cuatrimestre del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 9,1%.



Exportaciones
22.628 u.

Las exportaciones de abril tuvieron una baja del 6,8% con relación a marzo y un ascenso del 9,8% con relación a igual mes del año anterior. Comparando el cuatrimestre del 2025 con respecto al 2024 se registró una baja del 2,9%.



Ventas Mayoristas
52.621 u.

Las ventas a concesionarios de abril tuvieron una suba del 9,8% respecto de marzo y un aumento del 134,4% con relación a igual mes del año pasado. Comparando el cuatrimestre del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 77,1%.

01

INFORME DE PRENSA

2025

Producción Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)



	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	22.643	30.058	7.415	32,7%
Febrero	37.491	42.419	4.928	13,1%
Marzo	43.159	41.565	-1.594	-3,7%
Abril	42.974	45.479	2.505	5,8%
Subtotal	146.267	159.521	13.254	9,1%
Mayo	38.440			
Junio	32.029			
Julio	44.436			
Agosto	51.650			
Septiembre	49.611			
Octubre	52.419			
Noviembre	53.701			
Diciembre	38.018			
Total	506.571			

La producción nacional de abril registró una suba del 9,4% respecto de marzo y un aumento del 5,8% con relación a igual mes del año pasado.

Comparando el cuatrimestre del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 9,1%.



Fuente: ADEFA

2024 2025

02

INFORME DE PRENSA

2025

Exportaciones Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)

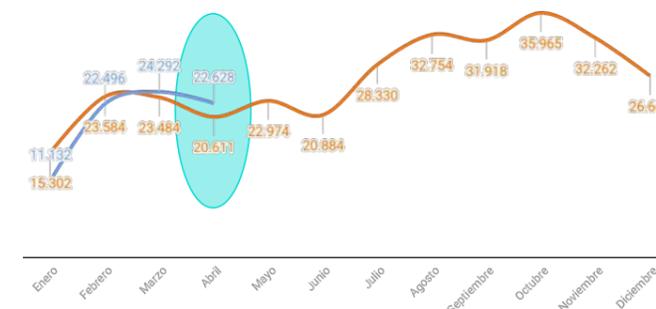


04

	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	15.302	11.132	-4.170	-27,3%
Febrero	23.584	22.496	-1.088	-4,6%
Marzo	23.484	24.292	808	3,4%
Abril	20.611	22.628	2.017	9,8%
Subtotal	82.981	80.548	-2.433	-2,9%
Mayo	22.974			
Junio	20.884			
Julio	28.330			
Agosto	32.754			
Septiembre	31.918			
Octubre	35.965			
Noviembre	32.262			
Diciembre	26.667			
Total	314.735			

Las exportaciones de abril tuvieron una baja del 6,8% con relación a marzo y un ascenso del 9,8% con relación a igual mes del año anterior. Comparando el cuatrimestre del 2025 con respecto al 2024 se registró una baja del 2,9%.

Las exportaciones del mes de abril representan un 49,8% de la producción del mismo mes y un 50,5% del acumulado.



Fuente: ADEFA

2024 2025

INFORME DE PRENSA

2025

Ventas a Concesionarios Automóviles y Comerciales Livianos (En unidades)

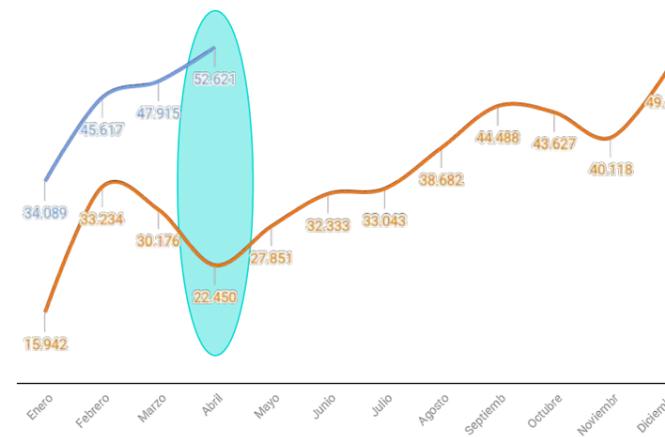


07

	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	15.942	34.089	18.147	113,8%
Febrero	33.234	45.617	12.383	37,3%
Marzo	30.176	47.915	17.739	58,8%
Abril	22.450	52.621	30.171	134,4%
Subtotal	101.802	180.242	78.440	77,1%
Mayo	27.851			
Junio	32.333			
Julio	33.043			
Agosto	38.682			
Septiembre	44.488			
Octubre	43.627			
Noviembre	40.118			
Diciembre	49.462			
Total	411.406			

Las ventas a concesionarios de abril tuvieron una suba del 9,8% respecto de marzo y un aumento del 134,4% con relación a igual mes del año pasado.

Comparando el cuatrimestre del 2025 con respecto al 2024 se registró una suba del 77,1%.



Fuente: ADEFA

2024 2025

"Este desempeño mensual refleja una continuidad en el ritmo de actividad industrial, con niveles de producción que se mantienen por encima de los registros del año anterior. El comportamiento del sector productivo que incorpora a sus líneas nuevos productos, acompaña la dinámica positiva del mercado interno, al tiempo que se ajusta gradualmente a la evolución de la demanda externa, todavía sujeta a cierta volatilidad. Al desempeño positivo en producción y ventas internas se nota una leve retracción en exportaciones, particularmente por la menor demanda de algunos países, mayor competencia externa y un desbalance en términos de competitividad".

Martín Zuppi / Presidente de Adefa

NEUMÁTICOS

PURO ADN OFF-ROAD



BFGoodrich lanzo su flamante producto KO3 All-Terrain diseñado para máximo rendimiento, durabilidad, robustez y tracción en todo tipo de terreno, fuera y dentro del asfalto

En el marco de un mercado automotriz en constante transformación, donde el segmento de las pickups y los SUV se consolida como uno de los más dinámicos y aspiracionales, BFGoodrich lanza en Argentina el nuevo All-Terrain T/A KO3, un neumático diseñado para superar todos los desafíos tanto dentro como fuera del asfalto.

A diez años del lanzamiento del emblemático KO2, el KO3 llega para marcar un nuevo estándar en el segmento, combinando tecnología de competición (en especial, en las carreras de Rally Cross-Country como el Dakar, la Baja y otras de la especialidad), robustez inigualable y un estilo icónico que reafirma el espíritu off-road de la marca.

Este nuevo neumático tiene una disponibilidad ampliada y está pensado tanto para los amantes

15%

ES EL INCREMENTO EN DURABILIDAD DEL NUEVO BFGOODRICH KO3 RESPECTO DE SU ANTECESOR KO2

del off-road como para quienes buscan un diseño robusto y prestaciones superiores en todos los terrenos, incluso en asfalto.

“El KO3 representa un punto de inflexión para BFGoodrich en la región. Es un neumático que sintetiza todo nuestro ADN off-road, pero con una propuesta más versátil, pensada para un público más amplio y exigente. Hoy, nuestros consumidores no sólo buscan rendimiento extremo, sino también estética, seguridad, confort y eficiencia para su uso diario. El crecimiento del mercado de pickups y SUV nos desafió a evolucionar, y el KO3 es nuestra respuesta: más robusto, más durable y con la capacidad de adaptarse tanto a la ciudad como a los caminos más difíciles”, explicó Carlos Spinazzola, responsable de marketing-producto de autos y camionetas de BFGoodrich.

Más durable y robusto

En términos técnicos, las principales innovacio-

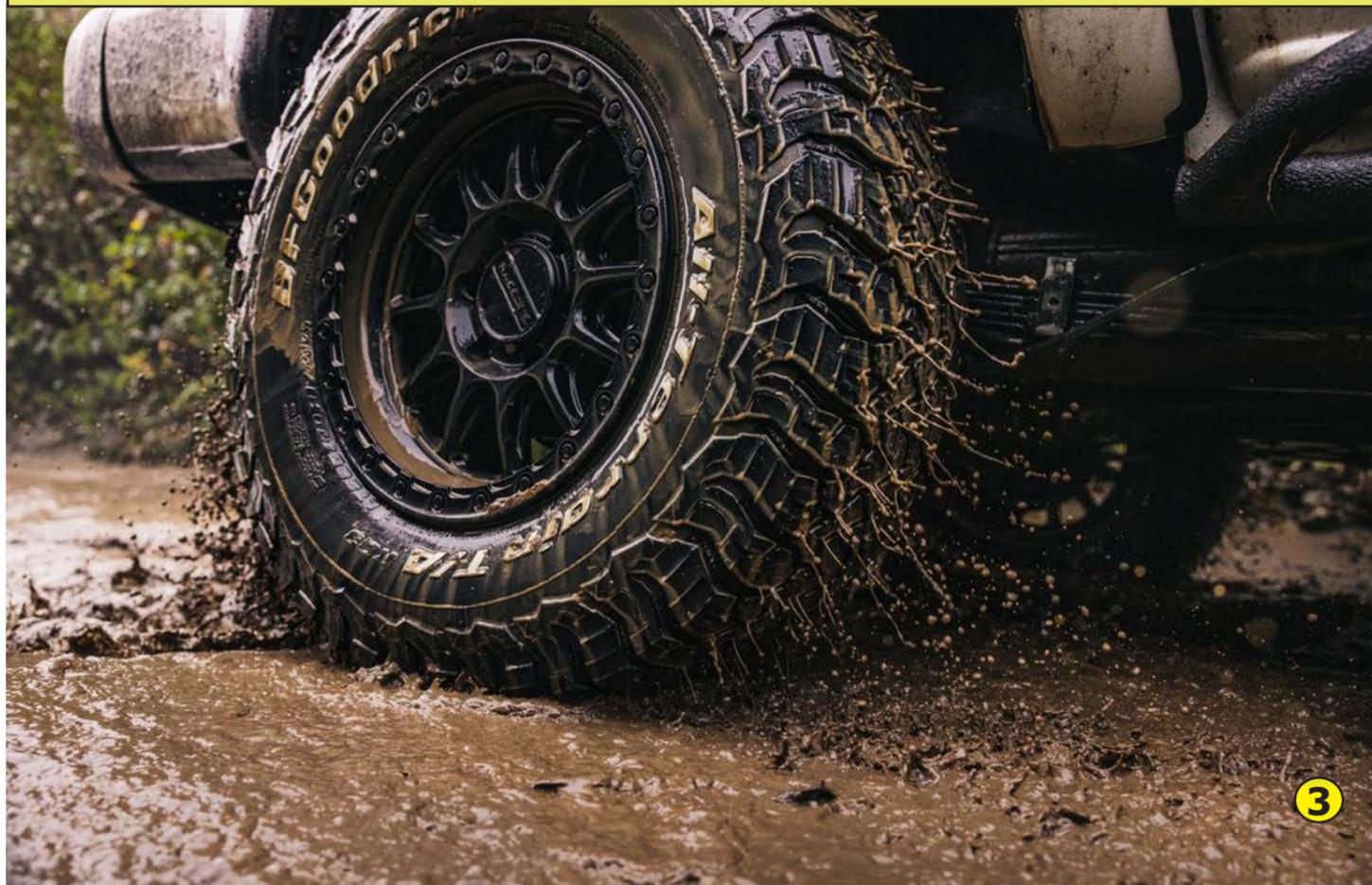


• 1) El nuevo BFGoodrich KO3 A/T cuenta con área de contacto optimizada. • 2) Incluye laminillas 3D autoblocantes de profundidad total • 3) Se fabrica con un nuevo compuesto de goma All-Terrain de gran duración

nes del BFGoodrich All-Terrain T/A KO3 son:

• **Durabilidad:** su nueva banda de rodaje All-Terrain incluye un compuesto optimizado que ofrece hasta un 15 % más de durabilidad* en comparación con su antecesor (el BFGoodrich All-Terrain T/A KO2). La estructura de área de contacto fue rediseñada para distribuir mejor la tensión durante el uso, lo que permite un desgaste más parejo y prolonga la vida útil del neumático. Además, las laminillas 3D autoblocantes de profundidad total mejoran la rigidez de la banda de rodaje, reforzando la estabilidad en todo tipo de superficies.

• **Robustez:** el BFGoodrich All-Terrain T/A KO3 incorpora tecnología CoreGard®, con un hombro extendido hacia el lateral que protege la zona crítica del neumático contra golpes y cortes, una cualidad heredada del neumático de competición Baja T/A KR3, probado en las carreras más exigentes del off-road. Esta tecnología, combinada con un nuevo compuesto de goma más resistente, lo convierte en una herramienta ideal para condiciones severas fuera del camino, entregando una performance de resistencia



20 % superior a su predecesor.

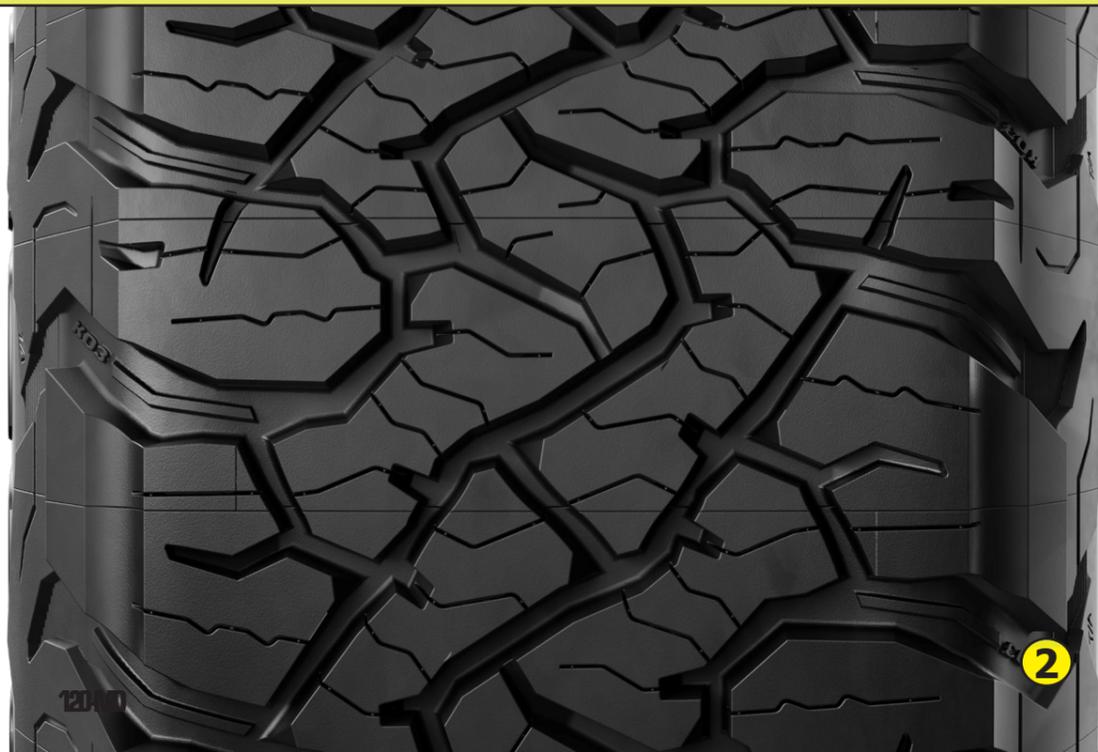
• **Tracción:** el rediseño de los hombros dentados, las nuevas barras anti-barro, junto con las laminillas 3D de profundidad total, le otorgan una mayor capacidad de tracción sobre nieve y barro, lo que, sumado a un patrón de escultura entrelazada en la banda de rodaje y un nuevo compuesto de goma, le entregan mayor agarre y control también sobre piso mojado, logrando detenerse hasta 4,2 metros antes que su antecesor, una diferencia clave en términos de seguridad.

• **Estilo:** el estilo, por su parte, también evoluciona. Presenta un diseño más agresivo, con letras blancas en relieve disponibles en más dimensiones y con mayor visibilidad. Además, incorpora el nuevo logo "Baja Champion", y mejoras en la legibilidad de la información del neumático, que ahora se presenta con fuente más grande y destacada en todas sus dimensiones.

Además de sus avances técnicos, el BFGoodrich All-Terrain T/A KO3 resuelve necesidades concretas para dos tipos de consumidores con deseos y expectativas diferentes. Por un lado,



• 1) Presentación en el predio de pruebas Arawak. • 2) El KO3 está producido con la avanzada tecnología Core-Gard de hombro extendido hacia el lateral. • 3) Nuevo diseño de hombro dentado y barras antibarro



quienes viven, conducen y tienen un estilo de vida más urbano, valoran el diseño, la tecnología y el confort y a su vez buscan las últimas innovaciones que les brinden seguridad y status. Para ellos, este neumático entrega mayor confort y placer al manejar, seguridad, bajo nivel de ruido y una estética que sobresale. Por otro lado, el KO3 está pensado también para aquellos consumidores con un perfil predominantemente off-road que buscan explorar, superar desafíos y recorrer todo tipo de caminos. El KO3 les ofrecerá durabilidad, robustez, tracción, seguridad en condiciones extremas, resistencia y versatilidad para llegar a todos lados.

Para todas las pickups y SUV
El BFGoodrich All-Terrain T/A KO3 introducirá más de 57 dimensiones, de las cuales 9 serán

4,2 m

MENOS REQUIERE EL KO3 PARA DETENER EL VEHÍCULO EN UNA FRENADA RESPECTO DEL KO2

nuevas en el país. Se ofrece para llantas de 15", 16", 17", 18", 20" y 22 pulgadas.

De esa cantidad, más de 40 estarán disponibles en el transcurso de 2025, mientras que las restantes llegarán en 2026. Todas ellas serán compatibles con los principales modelos de camionetas, SUV y vehículos todo-terreno del mercado argentino, como por ejemplo Toyota Hilux, SW4; Ford Ranger, F-150, Maverick, Bronco; Chevrolet S10, Trailblazer, Silverado; Fiat Toro; RAM Rampage; Jeep Wrangler, Volkswagen Amarok, Nissan Frontier y muchos más.

Este neumático KO3 All-Terrain (A/T) ya está disponible en los puntos de venta de la red Michelin de todo el país.

Con este lanzamiento, BFGoodrich refuerza su posicionamiento como referente en el segmento All-Terrain, ofreciendo un producto que responde a las nuevas expectativas de cualquier tipo de consumidor: más durabilidad, más robustez, más tracción, más diseño con una identidad clara, alineada con la pasión por la aventura. **MD**

AHORRO Y RENTABILIDAD



Renault PRO+ ofrece la instalación de equipos de GNC con garantía de fábrica para los modelos Kangoo Express y Logan 0km y también para las unidades aún en garantía. Precio: desde \$31.890.000

Renault Argentina, a través de Renault PRO+, su marca especializada en brindar atención personalizada y soluciones a medida para clientes profesionales y particulares, amplía su oferta de movilidad sustentable y eficiente con la incorporación de dos nuevas versiones equipadas con equipo de Gas Natural Comprimido (GNC) en los modelos Logan y Kangoo Express (versión utilitaria de dos asientos). Ambos modelos, destacados por la confiabilidad de sus motores y su sólida trayectoria en el mercado, han sido históricamente los modelos más elegidos para conversiones a GNC.

La conversión a GNC está disponible tanto para vehículos 0km, que pueden adquirirse con el sistema ya instalado en el concesionario, como para unidades previamente adquiridas que aún se encuentren dentro del período de garantía y en condiciones de recibir la modificación. En ambos casos, Renault garantiza una transformación segura y certificada, con el respaldo

114 CV

**ES LA POTENCIA DEL MOTOR
NAFTERO SCE 1.6 L DEL
RENAULT KANGOO EXPRESS**

oficial de la marca. Para los vehículos 0 km, la garantía es de 2 años para el Renault Kangoo Express y de 3 años para el Renault Logan (o 100.000 km, lo que ocurra primero).

En el caso de unidades previamente adquiridas, se ofrece una garantía extendida para el equipo de GNC, alineada con la garantía original del vehículo.

El sistema GNC proporciona un equilibrio perfecto entre economía y rendimiento, brindando un ahorro significativo en combustible y una autonomía mejorada sin comprometer el desempeño del vehículo. Además, contribuye a una movilidad más sostenible, reduciendo las emisiones contaminantes hasta en un 20% en comparación con los combustibles tradicionales.

Valentina Solari, Directora Comercial de Renault Argentina, afirmó que *“La incorporación de versiones con GNC para Logan y Kangoo*



●El cilindro de GNC tiene un diámetro de 323 mm y una longitud de 890 mm. ●El volumen máximo del furgón del Kangoo Express es de 3,3 m3. ●Cuenta con puertas traseras asimétricas con apertura a 90° y 180°, y otra lateral



• 1) El cilindro de GNC tiene una capacidad de 58 L (13,5 m³). • 2) Aunque reduce un tanto la capacidad de carga, el ahorro de combustible incrementa la rentabilidad. • 3) Válvula de carga del equipo TA GAS

Express refuerza nuestro compromiso con una movilidad más eficiente, accesible y sustentable. Gracias al desarrollo conjunto con TA GAS TECHNOLOGY, hoy somos la única marca del mercado que ofrece esta solución con respaldo oficial, manteniendo la garantía original del vehículo. Esta propuesta, impulsada por Renault PRO+, potencia nuestra oferta para clientes profesionales y particulares que buscan optimizar sus costos operativos sin resignar confianza ni seguridad.”

Seguridad y eficiencia

La conversión a GNC ha sido desarrollada y homologada exclusivamente en colaboración entre Renault y TA GAS TECHNOLOGY, ofreciendo un sistema único para los vehículos de la marca. Este equipo, diseñado para cumplir con los más altos estándares de calidad y seguridad, asegura transformaciones seguras y eficientes en todos los modelos equipados.

TA GAS TECHNOLOGY, líder en fabricación de válvulas para GNC en Latinoamérica y referente en el mercado de conversiones, es el proveedor oficial de las transformaciones para la marca. Su



rol como especialista homologado por Renault asegura una integración óptima y certificada del sistema, ofreciendo a los clientes una solución confiable y acorde a las exigencias de la marca.

Beneficios de la conversión a GNC

- Ahorro en gastos de combustible, optimizando la economía operativa.
- Mayor autonomía del vehículo.
- Posibilidad de alternar entre combustibles.
- Reducción de emisiones contaminantes.
- Mantenimiento de la garantía original del vehículo y respaldo de Renault Argentina
 - Simplificación en el proceso de compra: Posibilidad de retirar el vehículo 0km ya transformado de los concesionarios.

Especificaciones e instalación

El Renault Kangoo Express está equipado con el motor naftero 1.6 L SCe de 1598 cc 16 válvulas con distribución por cadena, que entrega una potencia de 114 CV a 5500 rpm y un torque de 156 Nm a 4000 rpm. Se le agrega un equipo de GNC de 5ta. generación con un tubo de 58



1

• 1) La llave selectora de combustible se ubica a la izquierda de la columna de dirección. • 2) Llave selectora junto a los botones de desconexión del ESP y sensores de estacionamiento. • 3) Motor SCe 1.6 L con la rampa de inyección



2



3

L de capacidad (13,5 m³). Las dimensiones del cilindro son: 323 mm de diámetro, 890 mm de largo y 61 kg de peso. La capacidad máxima del furgón del Kangoo Express es de 3,3 m³.

El Kangoo Express tiene una puerta lateral corrediza y traseras asimétricas con apertura a 90° y 180°. El interior del furgón cuenta con 8 anillos de amarre para la carga.

Ofrece además control de estabilidad (ESP), de tracción (TRC) y de arranque en pendiente (HSA), cámara trasera, pantalla de 7" y más.

Las versiones equipadas con GNC están disponibles en concesionarios seleccionados de la Red Oficial Renault, donde se asegura una instalación segura y eficiente por parte de personal especializado. Renault Argentina ofrece dos opciones para acceder a esta transformación, ambas con una garantía extendida para el equipo de GNC, alineada con la garantía original de la unidad:

- Vehículos 0 km: Están disponibles en concesionarios con el sistema de GNC ya instalado por los talleres de TA GAS TECHNOLOGY, homologados por la marca de fábrica.
- Vehículos en garantía: Las unidades previamente adquiridas pueden someterse a una evaluación en el servicio de posventa para determinar su aptitud para la conversión a GNC.

En ambos casos, Renault ofrece una garantía extendida para el equipo de GNC, alineada con la garantía original del vehículo. El equipo de GNC que se coloca en ambos casos es de quinta generación y cuenta con homologación oficial. Su capacidad de almacenamiento es de 58 litros (13,5 m³), con dimensiones de 323 mm de diámetro, 890 mm de largo y un peso total de 61 kg.

División Renault Pro+

Renault PRO+ es la división especializada de la marca del rombo en la Argentina que brinda atención personalizada y soluciones específicas para clientes profesionales y particulares interesados en vehículos transformados.

Renault se dedica a ofrecer productos y servicios que se ajustan a las necesidades particulares de cada usuario. A través de transformadores autorizados, la marca proporciona vehículos adaptados para diversos usos, garantizando soluciones eficientes y a medida.

Para obtener más información sobre disponibilidad y procesos de instalación, se puede consultar la Red Oficial de Concesionarios Renault o ingresar a www.renault.com.ar MD

CONCIENTIZACIÓN GLOBAL

Se celebró la 8ª Semana Mundial para la Seguridad Vial impulsada por la ONU con objeto de fomentar la salvaguarda de peatones y ciclistas en las calles

POR LUCHEMOS POR LA VIDA / FOTO: INTERNET

En ocasión de celebrarse la 8ª Semana Mundial para la Seguridad Vial #SeguridadAPie #SeguridadEnBici, impulsada por Naciones Unidas del 12 al 18 de mayo de 2025, Luchemos por la Vida, sumando a ONG de todo el país, asumió la difusión de ésta y su principal objetivo: promover moverse a pie y en bici por sus importantes beneficios para la salud y el ambiente al reemplazar el uso del auto.

Pero el desafío es hacerlo en condiciones de seguridad en las calles. Porque más de un cuarto de los que mueren en el tránsito son peatones y ciclistas. La mayoría, jóvenes de entre 5 y 29 años.

Por esta razón, Luchemos por la Vida, en esta Semana Mundial para la Seguridad Vial, decidió movilizar a la comunidad desde las escuelas. Llegamos a los jóvenes y docentes con una propuesta: Responder a la pregunta “¿Nos movemos seguros para llegar y al salir de la escuela?”

Múltiples actividades

Las actividades realizadas por Luchemos por la Vida durante la 8ª Semana Mundial para la Seguridad Vial fueron:

- Divulgación por los medios masivos de comunicación y redes sociales de la 8ª Semana Mundial para la Seguridad Vial y sus objetivos #SeguridadAPie #SeguridadEnBici.

- Envío de más de 500 invitaciones a ONG y escuelas para participar activamente en esta 8ª Semana Mundial con información y propuestas de actividades.

- Realización de talleres presenciales para más de 280 alumnos y docentes de escuelas secundarias de Ciudad de Buenos Aires y Pcia. de Buenos Aires durante toda la semana, con la invitación a realizar una investigación sobre “Seguridad Vial en el Entorno Escolar”.

- Desarrollo de un Mini Mobility Snapshot jun-

to a estudiantes de la Escuela N° 6 de Villa Lugano, Ciudad de Buenos Aires, acompañando a los alumnos a encrucijadas problemáticas de su entorno para recolectar evidencia del problema y reflexionar acerca de cómo aumentar la seguridad vial allí, para poder hacer llegar un petitorio a las autoridades locales por cambios en la infraestructura vial.

- Entrega de folletos y exhibición, junto con estudiantes y docentes, de carteles de la 8ª Semana Mundial en la vía pública, para visibilizar esta premisa y compartirla con automovilistas, ciclistas y peatones.

- Presentación al Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial de un informe acerca de los objetivos de la 8ª Semana Mundial con el pedido especial de:

- Apoyar la iniciativa legislativa de reducir el límite de velocidad máxima a 30 km/h en las calles de las ciudades para disminuir en dos tercios las muertes en el tránsito, especialmente de los más vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas) que promueve desde 2021 Luchemos por la Vida y otras ONG.

- Impulsar el mejoramiento de la infraestructura vial en las ciudades de todo el país para lograr un diseño vial seguro (aceras continuas, en buen estado, sendas peatonales marcadas, calles señalizadas, ciclovías, iluminación vial, etcétera).

- Incentivar los controles eficaces y sanciones efectivas para reducir los comportamientos de riesgo de los usuarios de la vía pública (alcohol y conducción, exceso de velocidad, no respeto a la prioridad peatonal, uso del celular mientras se conduce, etcétera).

- Apoyar cambios legislativos para lograr vehículos más seguros en Argentina que incorporen los ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción).

Varias ONG, medios de comunicación, autiescuelas y escuelas argentinas, como Con-



La Asociación Civil Luchemos por la Vida desarrolló diversas actividades en escuelas para difundir la seguridad de la movilidad a pie y en bicicleta hacia y desde los establecimientos escolares; también promovió su apoyo a cambios en la legislación de la tecnología vehicular.

cientizar Para Prevenir (Villa Carlos Paz, Córdoba), Honrar la Vida Estrellas Junín, y ADM de Mar de Ajó (provincia de Buenos Aires), Estrellas Amarillas y La Voz de Trenel (provincia de La Pampa), entre otros, se sumaron a esta propuesta.

Metas del decenio 2021-2030

Las metas del Segundo Decenio Mundial para la Seguridad Vial 2021-2030 de las Naciones Unidas pueden lograrse en la Argentina y en el mundo.

En esta 8ª Semana Mundial, Luchemos por la Vida continuó trabajando para aumentar la conciencia de la inseguridad vial y promover el compromiso comunitario en la búsqueda de soluciones, basadas en la evidencia de sus resultados, en un camino hacia el logro del objetivo de reducir la mortalidad un 50% para 2030. **MD**

Vos que tenés cerebro...

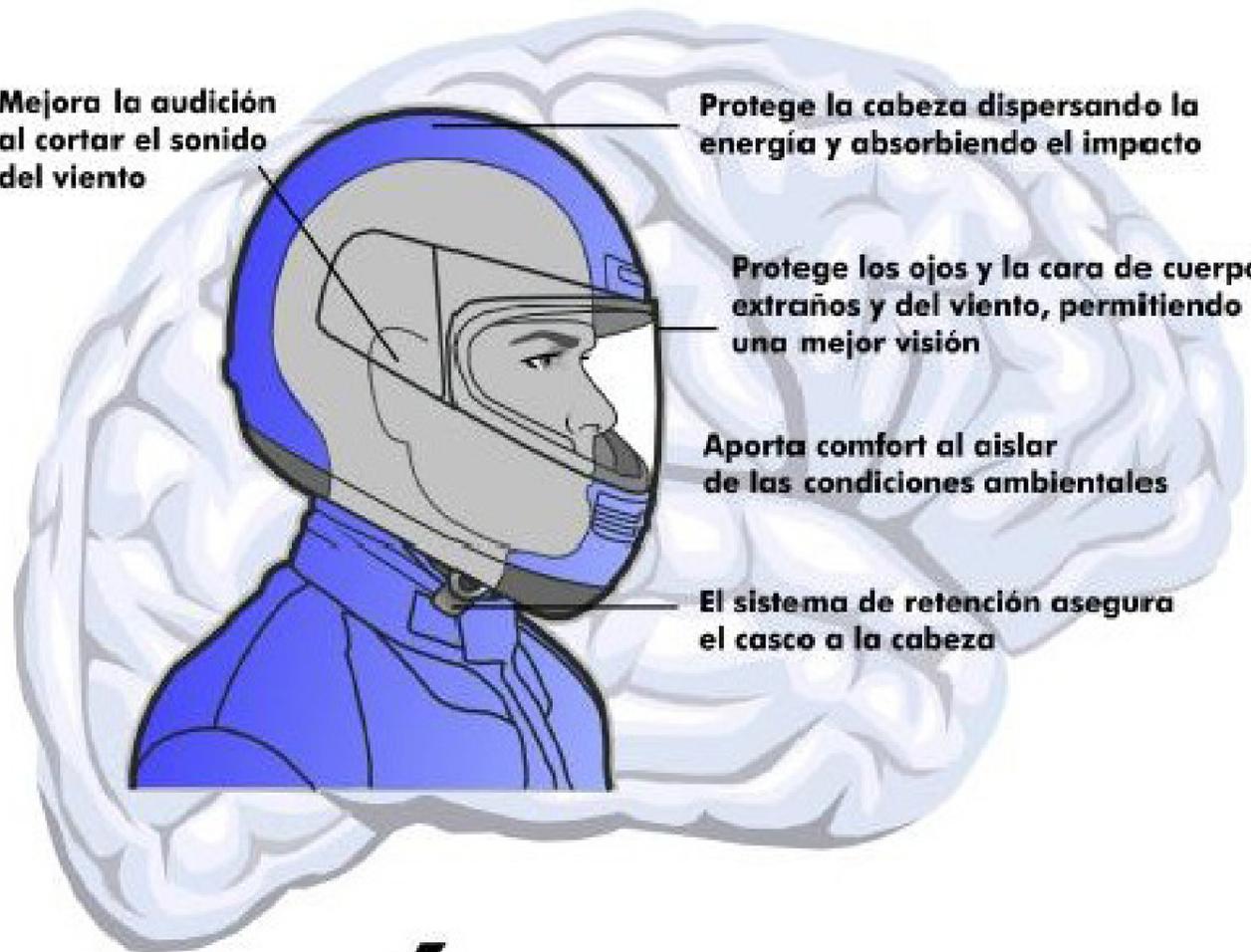
Mejora la audición al cortar el sonido del viento

Protege la cabeza dispersando la energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos extraños y del viento, permitiendo una mejor visión

Aporta confort al aislar de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura el casco a la cabeza



usá casco



Luchemos por la Vida
Asociación Civil
www.luchemos.org.ar

INFORMOTOCICLISTA

44 Años

NO TE LA PIERDAS!!!



@Informoto



Revista Informoto



revistainformoto1981

Edición nro. 648 - AÑO 48
1 MAYO 2025 - \$ 5.000.- - USD 3,-



HIROKO HORI

"LEYENDA JAPONESA"

AL CIERRE

FERRARI 296 SPECIALE



Ferrari presentó su última versión especial, la 296 Speciale, una berlinetta híbrida enchufable con motor central trasero. Fue concebida para ser referente en agilidad, respuesta en curva y estabilidad. El corazón del tren motriz del 296 Speciale es el motor V6 a 120° 3.0 L con los dos turbos en el centro que equipa las 296 GTB y 296 GTS. Entrega una potencia máxima de 700 CV y funciona en conjunto con el motor eléctrico del sistema híbrido enchufable (180 CV y 315 Nm), instalado entre el motor V6 interna y la caja de cambios DCT de 8 velocidades. La potencia total es 880 CV y el par de 755 Nm. •

MotorDigital



SEGUINOS EN INSTAGRAM @revistamotordigital

HUMOR

Por Almeida



ZR-V

Más de lo que esperabas



136VD

 **HONDA** UTILIZA  **INFINIA**


HONDA